

Bestuursdienst



Telefoon (050) 3678342/ J.J. Haringsma
Onderwerp Staat V/

Aan de leden van de raad van de Gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. gRog. 1834339
ingek. 13 FEB 2009
class. -20451
te beh. door: gR
kopie gez. aan: dagmail 13/2

Datum 13 FEB 2009

Bijlage(n) 1

Ons RO 09.1803.103

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doen wij u vertrouwelijk toekomen de staat V met peildatum 31 december 2008. De staat V is een rapportage over de stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten. Tegelijkertijd met deze staat V wordt u het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer aangeboden, waarin een doorkijk van de plannen voor de komende jaren wordt gegeven.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer.

- De *fietsbrug Aduarderdiep* (investering €1,9 miljoen) wordt volgens de huidige planning in augustus 2009 in gebruik genomen. Dit project heeft vertraging opgelopen waarover de raad op 6 mei 2008 per brief is geïnformeerd.
- De *fietsbrug ACM* (€ 2,5 miljoen) wordt naar verwachting in april 2009 opgeleverd. Bij de oplevering in 2008 bleek een technisch probleem te zijn ontstaan als gevolg van een fout bij de constructieberekening. Op dit moment (begin januari 2009) zijn de mogelijke oplossingen geanalyseerd en zijn we in gesprek met de aannemer over de oplossing, de prijs hiervan en de planning. Deze constructiefout zorgt weliswaar voor extra kosten, maar omdat het werk een aanbestedingsvoordeel kende, is de verwachting dat we binnen het krediet blijven.
- Ten aanzien van het *Transferium Hoogkerk* (€ 14,4 miljoen) is de tijdelijke busafrit en de aanleg van de kluifrotonde in 2008 afgerond. In regionaal verband zijn afspraken gemaakt over de planning van de realisatie van het transferium. Eind 2008 is een begin gemaakt met het bouwrijpmaken van het transferium. De verwachting is dat rond de zomer van 2010 het transferium operationeel zal zijn.
- Inzake het project *Tram in stad en regio* (€ 3,3 miljoen) is na de start van het trambureau op 1 oktober 2007 onder andere een schetsboek gemaakt en zijn

informatiebijeenkomsten georganiseerd. Onze bijdrage ad € 1,8 miljoen aan het trambureau is inmiddels voldaan.

- De verwachting is dat medio februari 2009 de brug voor het *Berlagetracé* (€ 24,6 miljoen) kan worden aanbesteed, nu de gronden gelegen aan de noordzijde van het plan zijn verworven. In de begroting was rekening gehouden met een bijdrage aan het BTW-compensatiefonds ad € 1 miljoen, die op grond van de definitieve afrekening komt te vervallen. Op grond van de afspraken die gemaakt zijn in het raadsbesluit van 25 januari 2006 over de Eemskanaalzone-visie, zal het resterende bedrag worden gereserveerd voor een deelontwikkeling binnen de visie.
- In 2008 zijn diverse onderdelen van de *Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen* (€ 34,7 miljoen) gestart en tot uitvoering gekomen. Uit een tussentijdse evaluatie blijkt dat er wellicht nog aanvullende maatregelen moeten worden uitgevoerd. Deze zullen middels een herziening aan uw raad worden voorgelegd. Het verwachte projectresultaat bedraagt € 3,3 miljoen positief als gevolg van de vrijval op het BTW-compensatiefonds (€ 2,3 miljoen). Hierbij is al rekening gehouden met een aantal aanvullende maatregelen. Het eventuele resultaat zal ten gunste van de algemene worden gebracht.
- De *parkeergarage Gasfabriekterrein* (€ 31,6 miljoen) wordt in februari 2009 in gebruik genomen. Na de oplevering wordt de garage nog definitief gebruiksklaar gemaakt voor het parkeerbedrijf. Met de projectontwikkelaar wordt momenteel gesproken over de definitieve afrekening van de werkzaamheden, waarvoor een toetsing is uitgevoerd op het programma van eisen. De verwachting is dat de uitgaven binnen de gestelde begroting blijven.
- De bouw van de *parkeergarage Damsterdiep* (€ 33,4 miljoen) heeft ernstige vertraging opgelopen. Oorzaak is een conflict met de aannemer over de zettingen van percelen gelegen aan de bouwput. Door de vertraging in dit project doet zich een aantal significante risico's voor. Deze betreffen de beschikbaarheid van het Damsterdiep voor het openbaar vervoer, de bouw van het hoofdkantoor van de woningbouwcorporatie, de (latere) parkeerexploitatie, hogere uitvoeringskosten en kosten voor verzekeringen en adviseurs. Gegeven deze risico's en de verwachte uitgaven moet rekening worden gehouden met een overschrijding op de post onvoorzien. Zodra hierover meer bekend is, zal uw raad tijdig geïnformeerd worden en zal een herziene exploitatiebegroting en kredietaanvraag worden voorgelegd.
- Per 31 december 2008 bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* voor de verkeer- en vervoersprojecten (exclusief parkeergarages en Langman-maatregelen) in totaal € 6,1 miljoen (2007 € 6,9 miljoen). De daling wordt met name veroorzaakt doordat een aantal projecten zich in de eindfase bevindt. Bij het Berlagetracé is conform

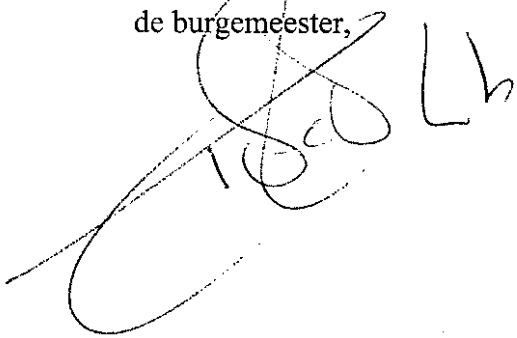
voorgaand jaar, naast de reguliere 10% een bedrag meegenomen voor specifieke risico's (o.a. subsidies) van € 2,0 miljoen (cf. de herziene grondexploitatie).

- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak schoolomgeving 2007 - 2010* (€ 0,9 miljoen). Voor alle omgevingen van de 54 basisscholen willen we de verkeersveiligheid laten toenemen. Met 10 basisscholen en 3 kindvriendelijke routes is inmiddels gestart.
- In 2006 hebben we Stadgers gevraagd, welke investeringen in fietsvoorzieningen zij wenselijk vinden. In totaal is € 500.000 voor deze maatregelen beschikbaar gesteld. In totaal zijn 7 projecten geselecteerd, waaronder de asfaltering van de fietspaden Eikenlaan en een proef met een half jaar gratis stallen bij de bewaakte rijwielstallingen in de stad. Alle projecten, behalve het wijzigen van de fietsstrook op de Brailleweg in een (aanliggend) fietspad dat in twee richtingen kan worden bereden, zijn reeds uitgevoerd. De maatregel op de Brailleweg bleek te complex te zijn, de uitvoering van de maatregel staat gepland voor 2009/2010.

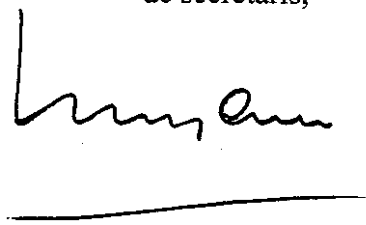
We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. de Vries' or similar, written over the text 'de burgemeester,'.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. van der...' or similar, written over the text 'de secretaris,'. Below the signature is a horizontal line.