

Bestuursdienst



Telefoon  
Onderwerp

(050) 3667446/ B.B. Geerdes/M.R. Oedekerk  
Autoloze Zondag 2009/2010

De leden van de gemeenteraad van Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>
reg.nr. <i>grog-1860670</i>
ingek. <i>26 MRI 2009</i>
class. <i>-2.07.51</i>
te beh. door: <i>gR</i>
kopie gez. aan:

Datum

26 MRT 2009

Bijlage(n)

-

Ons kenmerk

RO09.1848315

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Vanaf 2008 heeft u gekozen voor een nieuwe opzet van de 'Week van de Vooruitgang' / 'Groningen Goed op Weg'. In plaats van activiteiten over een hele week te spreiden is gekozen voor een concentratie van grootschalige activiteiten op één dag. De belangrijkste reden voor het nieuwe format was de onbekendheid (12%) over de themawEEK in voorgaande jaren. Deze conclusie strookt met onze eigen waarneming dat de Week van de Vooruitgang de laatste jaren een beperkt publiek trok. In deze brief willen we u graag informeren over de voorbereiding van de Autoloze Zondag 2009 en 2010.

#### Autoloze Zondag 2008:

In 2008 is gekozen voor een weekend waarin het gebruik van de bussen het gehele weekend gratis was, huis-aan-huis binnen de gehele gemeente een informatiefolder over de (stads)bus met alle reismogelijkheden is verspreid en stadjeRS van harte uitgenodigd waren om met een Engelse Dubbeldekker een stadsrondrit te maken.

Tijdens de Autoloze Zondag zijn door Arriva indicatieve tellingen gehouden. Door het hoge aantal reizigers zijn de tellingen niet goed uitgevoerd. Op zaterdag zijn vijf en op zondag twee extra bussen inzet. De extra inzet was van en naar Kardinge, maar ook op overige buslijnen. Het gratis busvervoer was een groot succes.

Ook het gebruik van de Engelse Dubbeldekkers was een groot succes. Het gebruik van de bussen kon de vraag bijna niet beantwoorden. De grote verspreiding van huis-aan-huis folders hebben in onze ogen zeker aan de bekendheid bijgedragen.



Figuur 1: grote belangstelling voor Engelse Dubbeldekker

### **Opzet Autoloze Zondag 2009:**

Wij waren van plan om in 2009 een grootschalig evenement te organiseren. De organisatie, uitvoering en afstemming met (externe) partners is in planning realiseerbaar voor september 2010. Een dergelijk traject vergt, inclusief financiën en lobby activiteiten, circa anderhalf jaar van startmoment tot realisatie.

Voor 2009 wordt qua grootte voortgeborduurd op de succesvolle activiteiten van 2008. Het onderwerp voor 2009 is gerelateerd aan de energieneutrale duurzame stad in relatie met mobiliteit. De publieksslogan/thema wordt in het definitief voorstel bepaald. Succesvolle elementen uit 2008, zoals het gratis busvervoer, worden gecontinueerd en nieuwe activiteiten aansluitend op het onderwerp worden verder uitgewerkt. In juni 2009 zal aan u een uitgewerkt programma worden voorgelegd.

### **Financiën:**

Het programma in 2008 kostte € 93.000 (exclusief manuren van de betrokken afdelingen). Het budget van 2008 is, met aanvulling van een eenmalige bijdrage uit de duurzame stad, geheel besteed.

Voor de activiteiten van de Autoloze Zondag 2009 is circa € 110.000 benodigd. Het huidige beschikbare budget is:

- Verkeer & Vervoer	-> jaarlijks gereserveerde middelen	€ 28.000
- Duurzaamheidsmiddelen	-> programma SLOK (voorheen BANS)*	-
- prov. Groningen	-> programma vervoersmanagement	€ 10.000
- OV-bureau	-> bijdrage bij afname gratis busvervoer	<u>€ 15.000</u> +
		€ 43.000

Er wordt nog naar extra budget en mogelijkheden gekeken. Uitgaande van bovenstaand gereserveerde budgetten en toegezegde bijdragen is € 67.000 extra benodigd.

### **Autoloze Zondag 2010:**

Conform de afspraak met uw raad zal voor 2010 een verdere opschaling van de Autoloze Zondag plaatsvinden tot een groot en spectaculair evenement. Om dit te kunnen realiseren dient medio juni een projectplan op hoofdlijnen opgesteld te worden. Vanwege de specialistische activiteiten voor een dergelijk groot evenement zal een evenementenbureau voor de organisatie ingeschakeld worden.

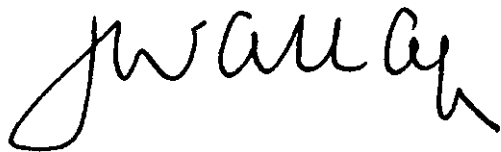
*\* In het programma BANS was jaarlijks € 10.000 gereserveerd, maar dit is bij de overgang in het programma SLOK voor zover bekend vervallen. Mogelijke financiering vanuit de duurzame stad worden onderzocht.*

**Planning:**

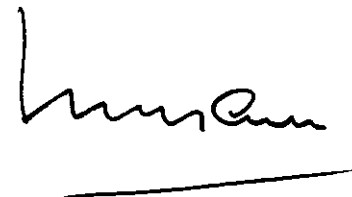
Wij zeggen u toe dat medio juni 2009 wij bij u terugkomen met een definitief voorstel voor de Autoloze Zondag 2009 en een voorstel op hoofdlijnen voor de Autoloze Zondag 2010.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Walla', written in a cursive style.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. van der ...', written in a cursive style. A horizontal line is drawn below the signature.