

Onderwerp Aanbestedingsvoorstel HOV-as west 3e fase

Steller Theo Zaal

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 82 86 Bijlage(n)

Ons kenmerk RO14.4136417

Datum - **6 FEB 2014** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over de aanbestedingsprocedure die we voor de 3<sup>e</sup> fase HOV-as West gaan volgen. We starten met algemene informatie over het project.

#### *Eerdere besluitvorming*

Het tracé van de 3e fase HOV-as West betreft het laatste deel dat aangelegd moet worden van de busbaan die loopt tussen het Transferium Hoogkerk en het Hoofdstation.

Op 23 juni 2010 heeft u het Stedenbouwkundig ontwerp voor de '3e fase' vastgesteld; op 16 juni 2011 heeft u het Bestemmingsplan HOV-as West fase 3 vastgesteld. Het tracé is na die tijd op een onderdeel aangepast: het takt niet meer op hoogte aan op het Emmaviaduct maar gaat er onderdoor.

#### Het tracé



Omdat het tracé grotendeels binnen de contouren van het vigerende bestemmingsplan blijft, is geen bestemmingplanwijziging nodig.

Aan zowel het stedenbouwkundig ontwerp als aan het bestemmingsplan voor de 3<sup>e</sup> fase HOV-as West is een uitgebreid inspraaktraject vooraf gegaan. Ook over het huidig voorstel is met de betrokken buurtorganisaties en maatschappelijke organisaties overlegd. Geconcludeerd kan worden dat het voorstel een breed draagvlak kent.

Tot nu toe hebben we u nog geen raadsvoorstel voorgelegd met het finale ontwerp voor de 3<sup>e</sup> fase omdat we voor de dekking van de middelen nog wachten op de beschikking van de provincie op RSP-subsidie. We verwachten deze beschikking op korte termijn te krijgen. Daarna brengen we het raadsvoorstel met kredietaanvraag in procedure.

#### *Strakke planning*

De uitvoeringsperiode van de 3<sup>e</sup> fase loopt van november 2014 tot november 2015. Daarvoor vinden de aanbesteding en gunning plaats.

Wij sturen strak op deze planning omdat de HOV-as 3<sup>e</sup> fase gerealiseerd moet zijn voor de start van de ombouw van de Zuidelijke Ringweg. De HOV-as vervult namelijk een belangrijke rol in de ontlasting van de verkeersdruk vanuit 'het westen'.

Vanwege de strakke planning dient op korte tijd de aanbesteding opgestart te worden. Deze wordt dus gestart vóór u het uitvoeringskrediet heeft verschaft. Onze overwegingen daarbij:

- . Langer wachten met de aanbesteding betekent dat de HOV-as West niet gereed is voor de start van de ombouw van de ZRW. Dit heeft repercursies voor de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming van het verkeer;
- . Het budget voor de 3<sup>e</sup> fase is in principe beschikbaar, daarover hebben we u in drie raadsvoorstellen geïnformeerd: raadsvoorstel 'HOV-as-west 3<sup>e</sup> fase' van 21 mei 2010, raadsvoorstel 'Aanvullend krediet HOV-as West 3<sup>e</sup> fase' van 24 decemebr 2010 en raadsvoorstel 'Vaststelling bestemmingsplan HOV-as West fase 3 van 16 juni 2011;
- . Met de Provincie is overeenstemming bereikt over de dekking van de 3<sup>e</sup> fase. Het enige dat ontbreekt is de beschikking. Deze verwachten we binnen enkele weken. Daarna wordt direct het raadsvoorstel voor het uitvoeringskrediet in procedure gebracht;
- . Aan de te selecteren aannemers wordt gemeld dat gunning plaatsvindt onder voorwaarde van vaststelling van krediet door de raad.

#### *Aanbesteding*

Wij hebben besloten tot een Europese aanbestedingsprocedure via een openbare selectie waarbij - bij de inschrijffase - maximaal 5 inschrijvers worden uitgenodigd. Deze geeft de meeste garantie dat het project binnen het budget en binnen de planning wordt gerealiseerd. Bij onze keuze voor deze aanbestedingsvorm zijn wij niet over een nacht ijs gegaan.

- . Door ons ingenieursbureau is een aanbestedingsadvies geschreven, waarbij op basis van een uitgebreide afweging en motivering een voorstel voor de aanbestedingsvorm is gemaakt;

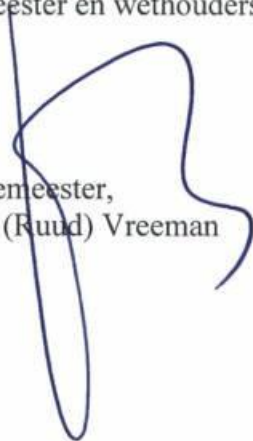
- . Onder leiding van het bureau Oranjewoud heeft een uitvoerige risicoanalyse plaatsgevonden;
- . Op het aanbestedingsadvies en de risicoanalyse heeft een second opinion plaatsgevonden van Royal Haskoning DHV.

Ten behoeve van dit project is een gemeentelijke stuurgroep in het leven geroepen. Deze ziet toe op de naleving van de procedures bij risicovolle onderdelen van het project.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

