

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 81 11/ Jaap Valkema
Onderwerp Aanleg fietstunnel Marwixkade-Hoornsediep

De leden van de raad van de
gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **13 JUL 2009**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.1947597

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

Onze stad heeft een fijnmazig fietsnetwerk. Fietsers vanuit de zuidwestelijke stadswijken kunnen bijvoorbeeld gebruik maken van verschillende fietsroutes van en naar de binnenstad. De belangrijkste routes zijn de Paterswoldseweg en het Emmaviaduct. Deze fietsroutes zijn niet ideaal. Zo moeten fietsers op de Paterswoldseweg regelmatig wachten voor een gesloten spoorwegovergang en kent de fietsroute via het Emmaviaduct een behoorlijk hellingspercentage. Bovendien passeert men op beide routes een aantal kruispunten met verkeerslichten. Hoewel de verkeerslichten binnenkort fietsvriendelijker worden afgesteld, blijft een verkeerslicht van negatieve invloed op de kwaliteit van een fietsroute.

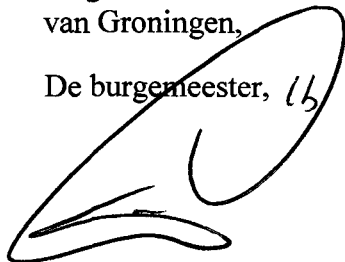
De aanleg van een fietstunnel in het verlengde van de Marwixkade leidt tot een nieuwe rechtstreekse fietsroute langs het Noord-Willemskanaal. Bovendien passeert men op deze route geen kruispunten met verkeerslichten. De fietsroute is daardoor een aantrekkelijk alternatief voor de Paterswoldseweg en het Emmaviaduct. In de beleidsnota 'Fietsverkeer 2000' hebben wij het belang ingezien van deze ontbrekende schakel in ons fietsnetwerk. In de nota heeft deze schakel zelfs de hoogste prioriteit (prioriteit 1) gekregen. Onder meer vanwege de hoge kosten is deze fietstunnel tot op heden niet gerealiseerd. In het kader van het project 'HOV-as West 3^{de} fase' is de aanleg van een (eventuele) fietstunnel echter actueel.

Omdat de fietsroute een busbaan én een spoorlijn kruist met in de toekomst mogelijk vier sporen, betekent een fietstunnel een forse infrastructurele ingreep. De kosten van deze fietstunnel zijn begroot op circa € 16 miljoen (exclusief BTW). Wanneer de aanleg van een fietstunnel wordt meegenomen in het project 'HOV-as West 3^{de} fase' (werk met werk) zijn de kosten lager en bedragen circa € 13 miljoen (exclusief BTW). In het project 'HOV-as West 3^{de} fase' is echter geen rekening gehouden met deze extra kosten. Dit betekent dat hiervoor dekking gevonden moet worden. De kans is hierdoor groot dat de aanleg van de HOV-as West 3^{de} fase vertraging oplevert, met eventuele nadelige gevolgen voor (een gedeelte van) de subsidie van € 8 miljoen. Daarom nemen we de aanleg van de fietstunnel Marwixkade-Hoornsediep W.Z. niet mee in het project 'HOV-as West 3^{de} fase'.

Uiteraard moet in het project, tegen minimale kosten, wel zoveel mogelijk rekening gehouden worden met een toekomstige fietstunnel op deze locatie. Het moet mogelijk blijven om in een later stadium de fietstunnel alsnog aan te kunnen leggen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester, *16*

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive representation of the name of the Mayor.

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive representation of the name of the Secretary, with a horizontal line underneath.