

Telefoon (050) 3678111/ P. de Wolf
Onderwerp Aanpak Paterswoldseweg Noord

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08.1702737
ingek.	11 DEC 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	CR
kopie gez. aan:	

Datum 1-1 DEC 2008

Bijlage(n) -

Oms RO08.1648199

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames,heren,

Deze brief is bedoeld om uw raad te informeren over de voorgenomen aanpak van het noordelijke deel van de Paterswoldseweg.

Het noordelijke deel van de Paterswoldseweg wordt begrensd door de spoorlijn Groningen-Leeuwarden en de Eeldersingel. Van oudsher is de Paterswoldseweg een belangrijke verkeersroute voor het zuiden van de stad. Deze functie is door de ontwikkeling van de Westerhaven alleen maar toegenomen. In het betreffende gebied zijn veel detailhandel- en horecabedrijven gevestigd, die tezamen een cluster vormen met als verzorgingsgebied de omliggende wijken (Zeehelden-, Badstratenbuurt, maar ook de Grunobuurt en Laanhuizen). Deze winkelvoorziening vormt een belangrijk aspect voor de leefbaarheid van voornoemde wijken.

Verder maakt reeds lang een tabaksfabriek met bijbehorende kantoren deel uit van dit gebied. En op de hoek Paterwoldseweg/Eendrachtskade bevindt zich een groot kantorencomplex (de Zwarte Doos). Het wonen speelt zich voornamelijk af boven winkels en bedrijven. Het gebied, met al deze functies, wordt zeer intensief gebruikt en is aan een opknopbeurt toe. Dit wordt ook sterk bepleit door de betreffende bewonersorganisaties en de daar gevestigde ondernemers.

Het handhaven en verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte in de stad is ook een belangrijke doelstelling van de gemeente. Dit is onder andere neergelegd in het Beheerplan Openbare Ruimte Groningen (Borg), maar ook in de nota Detailhandel en Leisure in de stad Groningen, dat meer specifiek gericht is op het bij de tijd houden van het huidige winkel- en verblijfsklimaat.

Tenslotte wordt dit deel van de Paterswoldseweg genoemd in het Bomenstructuurplan. Uitvoering ervan biedt de mogelijkheid de kwaliteit van de Paterswoldseweg aanzienlijk te verbeteren.

Kern van de aanpak is dat door de uitvoering van de maatregelen uit het bomenstructuurplan in combinatie met daaraan gerelateerde kleine aanpassingen en onderhoud aan de openbare ruimte de kwaliteit van het gebied sterk wordt verbeterd. In het bomenstructuurplan staat de Paterswoldseweg aangegeven als hoofdstructuur. In voornoemd plan wordt geconcludeerd dat vanwege de huidige kwaliteit het beeld niet voldoet aan een constante bomen hoofdstructuur. Dit leidt tot de volgende aanbeveling:

- aanbrengen bomenstructuur volgens het bomenstructuurplan (*Quercus cerris*);
- een boom met slechte conditie kappen;
- bij de bestaande bomen groeiplaatsverbetering aanbrengen;
- voor te planten bomen een doorgaande plantsleuf maken.

Uit de aanbeveling komt het volgende voorstel naar voren:

- het kappen van één kapvergunningplichtige boom;
- het kappen van twee niet kapvergunningplichtige bomen;
- de herplant van 30 stuks bomen (*Quercus cerris*).

Naast bovengenoemde maatregelen uit het bomenstructuurplan wordt een aantal kleine aanpassingen voorgesteld, waarbij gedacht kan worden aan het rechttrekken van een deel van het fietspad aan de westzijde van de weg, het inkorten van een bushalte waarbij granietkeien worden vervangen door asfalt, het realiseren van kliko verzamelplaatsen, het inrichten als parkeerstrook van een uitvoegstrook en los- en laadstrook, het realiseren van nieuwe fietsstallingen en het verbreden van een bestaande parkeerstrook. Verder worden slechte stukken trottoir en inritten herstraat en worden de granietkeienstroken herlegd.

De Paterswoldseweg is een gebiedsontsluitingsweg in de categorie 50 km. De weg heeft een belangrijke verkeersfunctie voor het stedelijke wegennet. De Paterswoldseweg heeft vrijliggende fietspaden. In het kader van de aanpak van de weg wordt aan de westzijde ervan een deel van het fietspad rechtgetrokken. Aan de oostzijde van de weg worden een aantal fietsstallingsmogelijkheden toegevoegd. In de keienstrook voor de supermarkt wordt het fietsparkeren vervangen door autoparkeren. Op het trottoir daar is voldoende mogelijkheid voor fietsparkeren aanwezig.

Communicatie en overleg.

In een vroegtijdig stadium is vooroverleg gepleegd met vertegenwoordigers van de bewonersorganisatie uit de aanliggende wijken (Zeehelden- en Badstratenbuurt) en met vertegenwoordigers van de ondernemers, waarbij suggesties zijn gedaan voor het plan.

Wanneer ons college het voorstel vrij geeft voor inspraak, wordt een officiële inspraakgelegenheid geboden middels het ter visie leggen van het voorstel gedurende vier weken. Belanghebbenden worden dan in de gelegenheid gesteld hun op- en aanmerkingen schriftelijk in te dienen.

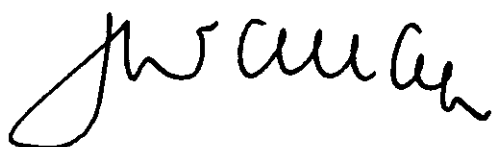
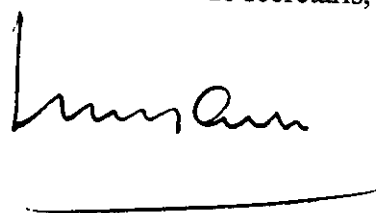
Volgvel 2

Voor het raadsvoorstel zullen de betreffende bewonersorganisaties, indien gewenst, in staat worden gesteld een inbreng te hebben in de participatieparagraaf.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W. van der...'.A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. van der...'. Below the signature is a horizontal line.

