

Onderwerp Aanpak snellaadinfrastructuur
ter informatie
Steller Petra Meelker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	050 367 8263	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	105120-2023
Datum	29-3-2023	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

In de brief aan uw raad van december (kenmerk 640892-2022) hebben we aangekondigd de visie van de Regionale Agenda Laadinfrastructuur op snelladen met u te delen. Met deze brief presenteren we deze snellaadvisie. We gebruiken deze regionale visie als startpunt voor het ontwikkelen van onze eigen uitvoeringsagenda snellaadinfrastructuur en lichten graag de vervolgstappen in deze brief toe.

Regionale Agenda Laadinfrastructuur

De provincies Groningen, Fryslân en Drenthe zijn samen ingedeeld als Regionale Agenda Laadinfrastructuur regio Noord (RAL Noord). De provincies bieden gemeenten ondersteuning bij het uitbreiden van de lokale laadinfrastructuur om de doelen uit het Klimaatakkoord met betrekking tot elektrisch rijden te behalen. De aanpak hiervoor wordt opgesteld in overleg met gemeenten en netbeheerders. De snellaadvisie van de RAL Noord is opgesteld samen met gespecialiseerd adviesbureau APPM en wij hebben als gemeente deelgenomen aan de klankbordgroep waarin we onze dilemma's en uitdagingen met betrekking tot het snellaadnetwerk kenbaar hebben gemaakt. Zo hebben we APPM onder andere gevraagd niet alleen te kijken naar de faciliterende en ondersteunende rol die een gemeente in kan nemen maar ook de regierol die ze kan voeren. Er is een begin gemaakt met het in kaart brengen van de snellaadbehoefte en het bestaande aanbod. De verschillende handelperspectieven van gemeenten zijn uitgewerkt en er is nagedacht over stappen die de RAL Noord zelf kan zetten. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een regionale concessie voor corridorladen (snelladen langs snel- en hoofdwegen) tussen gemeenten in.

Aanpak gemeente Groningen

Om de transitie naar elektrisch rijden in goede banen te leiden is het van belang om verder te onderzoeken waar in onze gemeente behoefte is aan snellaadinfrastructuur voor bewoners, bezoekers, de kleine logistieke dienstverleners en andere veelrijders. De RAL heeft hier een eerste stap in gezet en dit geeft een indicatie maar als wij als gemeente een regierol willen nemen is het van belang om dit op een groter detailniveau in kaart te brengen. Het is ook de vraag in hoeverre een regierol vanuit ons als gemeente nodig en nuttig is op het gebied van snelladen. We zien dat er door verschillende marktpartijen bereidheid is te investeren in snelladers op privaat terrein met een openbare toegankelijkheid. Er is dus sprake van een autonome marktontwikkeling. Het is daarom ook goed om in kaart te brengen of en waar er knelpunten ontstaan tussen vraag en aanbod en de capaciteit van het elektriciteitsnet. Belangrijke vragen die we stellen zijn:

- Hoeveel vraag is er naar snellaadinfrastructuur en waar ontstaat die vraag?
- Hoeveel snellaadinfrastructuur wordt er de komende jaren aangelegd op privaat terrein en is dit openbaar toegankelijk?
- Is het, met het oog op de netbelasting, gunstiger om locaties voor snelladen te clusteren of juist meer te spreiden over de gemeente?
- Waar willen we dat auto's gaan snelladen in de gemeente?
- Moeten we openbare grond beschikbaar stellen voor snellaadinfrastructuur en welk uitvoeringsmodel (vergunningen, concessie, eigen beheer) is hiervoor het meest geschikt?

Ten slotte

Dit jaar starten we met het onderzoek waarmee we antwoord gaan geven op bovenstaande vragen. We laten ons ondersteunen door een gespecialiseerd adviesbureau. Bij dit onderzoek betrekken we ook de huidige aanbieders van fossiele en emissievrije energiedragers. We maken gebruik van de reeds beschikbare data en informatie uit het onderzoek van Logistiek Noord naar de laadbehoeftes van het personenvervoer en de kleine logistiek en putten uit de kennis die de RAL Noord de afgelopen maanden heeft opgedaan op het gebied van snelladen. Samen met de netbeheerder en de markt onderzoeken we, indien wenselijk, welke locaties op gemeentelijke grond geschikt zijn voor het aanbieden van snellaadinfrastructuur. De uitslag van het onderzoek gebruiken we vervolgens om een uitvoeringsagenda snellaadinfrastructuur te schrijven. Deze wordt in 2024 aan u voorgelegd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.