

Bestuursdienst



Afdeling
Steller
Onderwerp

ROEZ/ PRO
Jelle Dijkstra
Aanpassingen Noordzeebrug

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	06 2244 6152	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	RO12.336 87 67
Datum	3 0 NOV 2012	Uw brief van	-	Uw kenmerk	-

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het project Reconstructie Noordzeebrug. We presenteren hierbij onder andere een aantal aanpassingen in het ontwerp.

We hebben u met onze brieven van 21 juni 2012 en 26 juni 2012 over het staken van de aanbesteding geïnformeerd. De prijs van de winnende inschrijving lag ruim 20% boven de raming en daarnaast bleek dat de raming onvolkomenheden bevatte op basis waarvan geconcludeerd kon worden dat het werk mogelijk niet binnen het beschikbare budget kon worden uitgevoerd. Omdat er geen aanvullende middelen beschikbaar waren, hebben we samen met de provincie gekeken naar mogelijkheden om binnen het project op zoek te gaan naar goedkopere oplossingen. Daarbij wilden we geen concessies doen aan het kwaliteitseisen. We informeren u met deze brief over het resultaat, waarbij we op een aantal terreinen konden komen tot goedkopere keuzes die niet leiden tot een minder resultaat.

In deze brief geven we u enige achtergrondinformatie over de aanbesteding, de aanpassingen, de planning en de communicatie.

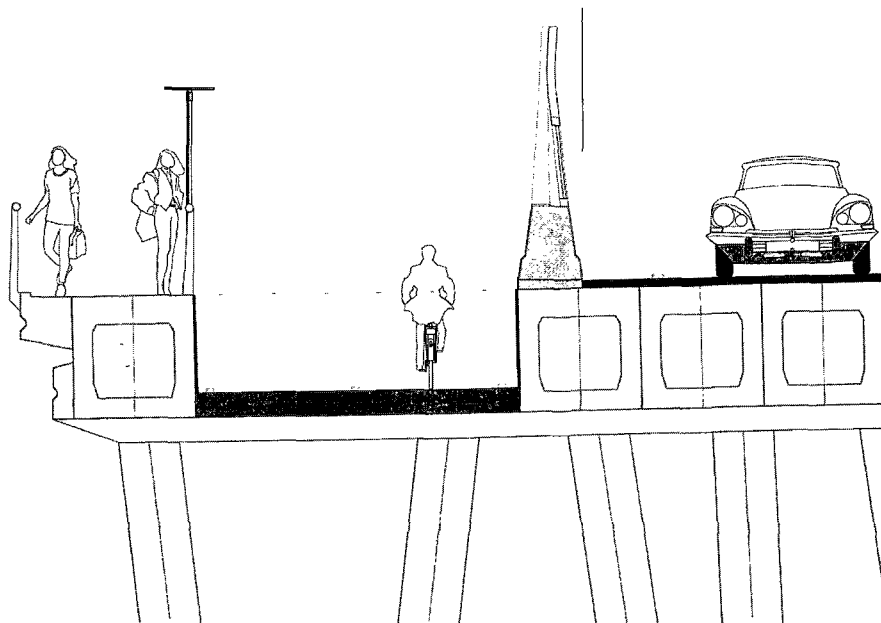
Wijziging in contractvorm

Vanaf het moment van stoppen met de aanbesteding is gewerkt aan een nieuwe aanbesteding in een nieuwe contractvorm. De aanbestedingsregels vereisen dit, dat wil zeggen een andere contractvorm en een gewijzigde uitvraag/ scope. Het resultaat hiervan is een nieuwe aanbesteding waarin het project wordt opgedeeld in meerdere (deel-)bestekken. Door deze opdeling kan al op korte termijn gestart worden met de werkzaamheden (eind 2012).

Aanpassingen in het ontwerp

Om te komen tot een goedkoper plan binnen de vastgestelde kwaliteitseisen hebben we op diverse terreinen gekeken naar alternatieven. Dat heeft geleid tot de volgende aanpassingen.

1. We laten het zogenaamde elektrisch rolpad (voor fietsers) vervallen. Deze zou als gevolg van een te steile opgang noodzakelijk zijn, maar was duur in aanleg en beheer. We konden deze keus maken door de fietselling te optimaliseren, waardoor het stijgingspercentage van de helling weer binnen de gangbare norm viel (maximaal 2,5 %). Optimalisatie van de fietselling wordt mede mogelijk gemaakt door het verlagen van het fietspad op de Noordzeebrug (zie onderstaande afbeelding). Aandachtspunt hierbij is dat mensen in een rolstoel en ouders met wandelwagens voor het betreden van het voetpad op de brug een extra hoogteverschil van 1 meter 20 via een trap zouden moeten overbruggen. Om deze reden wordt in het voorstel meegenomen dat er een mogelijkheid is dat men het fietspad gebruikt op de brug. Het fietspad wordt hiervoor op de brug extra verbreed. Overigens verwachten we dat hier slechts beperkt gebruik van zal hoeven te worden gemaakt.



2. We hebben de gele verharding van de taluds aan stadse kant gewijzigd. In het vorige ontwerp was gerekend op een asfaltlaag met een gele slijtlaag (een zogenaamde gesloten verharding). We hebben gezocht naar een goedkoper alternatief, dat qua beheer en onderhoud voldoet. Dit is gevonden in het toepassen van halfopen verharding met dezelfde gele uitstraling.
3. We plaatsen geen CorTen stalen randen ter plaatse van de boomplantvakken. Door het toepassen van een andere afscheiding is een goede aansluiting te maken van de halfopen verharding op de boomplantvakken.

4. We laten de natuurstenen wand ter plaatse van het rolpad vervallen.
5. We hergebruiken bestaande landhoofden van de huidige Noordzeebrug. Onderzoek heeft uitgewezen dat met behoud van levensduur de bestaande landhoofden van de Noordzeebrug hergebruikt kunnen worden. Hiermee sparen we 2 nieuwe landhoofden uit alsmede het slopen van 2 oude landhoofden inclusief paalfundering.

Financiële gevolgen

De Noordzeebrug is een samenwerkingsproject tussen provincie en gemeente, waarbij ook het rijk en de commissie bodemdaling meebetalen. Het totale projectbudget bedraagt € 30.622.000. Op 28 september 2011 is door uw raad het gemeentelijk budget (krediet) vastgesteld op €3.315.515,-. Er is afgesproken dat onze bijdrage 'lump sum' is. Dat wil zeggen dat de gemeente geen financieel risico loopt. Het krediet is inclusief de gemeentelijke plankosten. Het komen tot een nieuwe aanbesteding vraagt op dit moment extra uren van de gemeente. Met de provincie bespreken we een aanvullende bijdrage hiervoor van de provincie, wat indien nodig zal leiden tot een aanvullende kredietaanvraag.

Planning

Het project loopt als gevolg van de tegenvallende aanbesteding en de hieruit volgende nieuwe aanbesteding een half jaar langer door. Dat wil zeggen dat we niet op 1 januari 2015 klaar zijn, maar vlak voor de bouwvak 2015. Deze vertraging is inmiddels gemeld in de planningsgroep van "Groningen Bereikbaar" en zal niet tot problemen leiden.

Communicatie

We zullen samen met de provincie de omgeving binnenkort over de aanpassingen en nieuwe planning informeren. Er staat hiervoor een eerste informatieavond gepland op 27 november 2012.

Gelijktijdig met het informeren van uw raad worden de Provinciale Staten ook geïnformeerd over het voorgaande.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

