

Onderwerp Aansluiting N361-Noordelijke Ringweg
Steller Annet Hoekstra



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8312 Bijlage(n) - Ons kenmerk 5957581
Datum 13-10-2016 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In juni 2013 heeft de provincie Groningen een besluit genomen over een maatregelenpakket ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N361 en het verbeteren van de leefbaarheid in Bedum. Het voorstel voor het maatregelenpakket en aanvullende middelen is destijds tot stand gekomen bij de provinciale coalitie-onderhandelingen begin 2013. Onderdeel daarvan was de mogelijkheid te onderzoeken naar een volledige aansluiting van de N361 op de ringweg bij Noorderhoogebrug. Doelstellingen van het project waren: verbetering bereikbaarheid Noordwest Groningen, verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Noorderhoogebrug. De verkenning is in samenwerking tussen gemeente en provincie uitgevoerd.

Bij het tot stand komen van de alternatieven en de uitvoering van de onderzoeken voor dit project is gebruik gemaakt van een werkgroep 'omgeving' en een werkgroep 'bedrijven'. Input vanuit deze werkgroepen heeft geleid tot aanpassingen in de te onderzoeken alternatieven en de definitieve resultaten van de rapportages. Uiteindelijk leidde dit tot drie alternatieven; een hele aansluiting, een halve aansluiting en een fietsalternatief. De alternatieven met bijbehorende onderzoeken hebben ter inzage gelegen van 9 mei 2016 t/m 19 juni 2016. Daarbij was er de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze. Op 19 mei 2016 heeft een inloopbijeenkomst plaats gevonden in het dorpshuis in Noorderhoogebrug.

Op basis van de onderzoeksresultaten, de binnengekomen zienswijzen en bestuurlijk overleg met ons en gemeente Winsum, hebben wij samen met GS van de provincie Groningen besloten de huidige situatie te handhaven. Uit het onderzoek bleek namelijk dat de gestelde doelen alleen gehaald worden met een volledige aansluiting. De halve aansluiting draagt wel bij aan de doelstellingen omtrent leefbaarheid en verkeersveiligheid, maar nauwelijks aan de doelstelling van het verbeteren van de bereikbaarheid en de kosten zijn nauwelijks lager dan voor een hele aansluiting. Het fietsalternatief draagt aan geen van de gestelde doelen bij.

De hele aansluiting betekent een forse ingreep in de omgeving, waarvoor met name in Noorderhoogebrug weinig draagvlak is, hoofdzakelijk vanwege de effecten op het bedrijventerrein het Witte Lam. Daarnaast zijn er vraagtekens gerezen omtrent nut en noodzaak van deze ingreep, gezien de geconstateerde afname van verkeer in de afgelopen jaren en de lage aantallen ongevallen.

Alles overziend en afwegend zijn wij samen met de provincie Groningen tot het besluit gekomen dat wij afzien van uitvoering van één van de drie onderzochte alternatieven. In de afweging van stedelijke belangen en lokale belangen, geven we hier voorrang aan het lokale belang, omdat er te weinig draagvlak voor de gekozen oplossingsrichting is. Dit betekent dat we de huidige situatie handhaven. Wel gaan we nader verkennen of verbeteringsmaatregelen voor de fietsveiligheid nog mogelijk en noodzakelijk zijn. Na de realisatie van de Noordzeebrug is de situatie op de kruising Boterdiepsbrug en bij de op- en afrit naar de noordelijke ringweg namelijk reeds aangepast. Indien uit deze evaluatie blijkt dat er nog optimalisaties noodzakelijk zijn, zullen wij nog aanvullende maatregelen treffen.

Met het niet doorgaan van dit deelproject uit het maatregelenpakket is er sprake van vrijval van RSP-middelen. Deze vrijval zal de provincie betrekken bij de voorstellen voor de herijking van het RSP/MIT in het voorjaar van 2017. Daarbij heeft de provincie aangegeven deze vooral te willen inzetten voor de uitvoering van hun en onze mobiliteitsambities.

Participatieproces

Naar aanleiding van het besluit om de verkenning te starten naar de mogelijkheid van een volledige aansluiting van de N361 op de noordelijke ringweg is door bewoners van Noorderhoogebrug, de werkgroep Noorderhoogebrug opgericht. Deze werkgroep, aangevuld met een aantal andere belangenpartijen, is op drie momenten in de verkenningsfase betrokken geweest bij het tot stand komen van de alternatieven en de beoordeling van de uitgevoerde onderzoeken. In oktober 2013 hebben zij eigen ideeën aangedragen over mogelijke verbeteringen voor de leefbaarheid en fietsveiligheid bij Noorderhoogebrug. De ingebrachte ideeën vanuit Noorderhoogebrug zijn op bepaalde punten aangepast door de projectgroep en hebben, naast het alternatief hele aansluiting, geleid tot een fietsalternatief en het alternatief 'halve aansluiting'. De tussenresultaten van de uitgevoerde onderzoeken zijn met deze werkgroep besproken. Daarnaast is vanwege de verwachte effecten van de alternatieven op het bedrijventerrein het Witte Lam, een apart proces opgestart met deze bedrijven (werkgroep bedrijven). Dit heeft onder andere geleid tot een apart onderzoek naar de effecten op het bedrijventerrein.

De drie alternatieven zijn met elkaar vergeleken en zijn beschreven in een rapportage. Daarnaast is een 'Effectenanalyse bedrijventerrein het Witte Lam' opgesteld. In de effectenanalyse zijn de gevolgen inzichtelijk gemaakt van met name een hele aansluiting, voor het bedrijventerrein het Witte Lam. Van het doorlopen proces met de omgeving is een zogenaamde participatienota opgesteld. In deze nota zijn chronologisch de doorlopen stappen weergegeven.

De alternatieven met bijbehorende onderzoeken hebben ter inzage gelegen van 9 mei 2016 t/m 19 juni 2016. Op 19 mei 2016 heeft een inloopbijeenkomst plaats gevonden in het dorps huis in Noorderhoogebrug. De inloopbijeenkomst werd bezocht door ca. 100 bewoners van met name mensen uit de directe omgeving. In totaliteit zijn gedurende de reactieperiode 64 reacties binnengekomen. Reacties komen vooral uit de wijken Noorderhoogebrug en De Hunze-Van Starckenborgh. Alle binnengekomen reacties zijn verwerkt in een nota van Antwoord. De indieners van een zienswijze hebben van de provincie een brief ontvangen waarin het besluit is medegedeeld. Voor alle genoemde rapportages en documenten verwijzen we graag naar de website van de provincie Groningen: www.ringgroningen.nl/n361

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink