

Onderwerp Aanvullende financiering project Groningen Spoorzone,
aanbesteding Stationscontract

Steller Wim Kamminga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8375

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 13-06-2019

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 mei hebben we u geïnformeerd over de uitkomst van de aanbestedingsprocedure van het stationscontract. Naast het winnend aanbestedingsontwerp hebben we aangegeven dat er nog een tekort op het beschikbare projectbudget is. Ondanks dat de provincie Groningen opdrachtgever en risicodragers van het project is, kijken ook wij vanuit een gezamenlijk belang naar kansen voor aanvulling van het budget, zodat het project door kan gaan.

Station Hoogkerk

Het afgelopen jaar hebben wij samen met de provincie Groningen de komst van een station in Hoogkerk onderzocht. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat het station in Hoogkerk weliswaar ruimtelijk goed inpasbaar is, maar dat vanwege nieuwe eisen die ProRail stelt aan de spoorwegveiligheid er verkeerskundig de nodige uitdagingen zijn.

De betreffende eisen hebben betrekking op de spoorwegovergang Zuiderweg. ProRail is van mening dat in de nabijheid van een nieuw station geen gelijkvloerse spoorwegovergang mag zijn. Wij vinden vanuit ruimtelijke en sociale overwegingen dat de Zuiderweg een cruciale ontsluitingsweg in Hoogkerk is waardoor het simpel afsluiten van de spoorwegovergang geen optie is. Dit houdt in dat er daarom een volwaardig alternatief moet worden gezocht. Ook de bewoners van Hoogkerk hebben ons meermalen aangegeven dat er een volwaardig verbinding tussen het 'oude' en het 'nieuwe' gedeelte van Hoogkerk aanwezig moet zijn. In een brief van de Vereniging Wijkraad Hoogkerk van 1 mei jongstleden vragen zij hier ook nadrukkelijk aandacht voor. Een reactie van ons college op de brief van de VWH is in de bijlage opgenomen.

Tot op heden waren we ervan uitgegaan dat het station in Hoogkerk een investering van zo'n 10 miljoen euro zou vergen, waarbij slechts één modaliteit geen gebruik meer zou hoeven maken van de (gelijkvloerse) spoorwegovergang. Door de nieuwe eisen van ProRail is dat nu anders. Ons college heeft twee varianten uitgewerkt die invulling kunnen geven aan een volwaardige verbinding. Het gaat hierbij om onderdoorgang voor al het verkeer en een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers waarbij auto's via een nieuw te maken weg tussen de Zuiderweg en de Van Zwedenlaan kunnen omrijden. Beide varianten hebben we inmiddels geraamd en we komen tot de conclusie de huidige varianten voor het station Hoogkerk financieel niet haalbaar zijn. De variant waarbij de fiets en voetgangers ongelijkvloers de spoorwegovergang passeren kost namelijk zo'n 20 miljoen en de variant waarbij al het verkeer ongelijkvloers het spoor passeert kost zo'n 40 miljoen euro.

Gelijktijdig is de ontwikkeling van het Suikerfabriekterrein in een stroomversnelling geraakt: in de Next City is het terrein opgenomen als nieuw stadsdeel aan de westflank met ruimte voor 5.000 nieuwe woningen. Gezien deze ontwikkeling ligt het voor de hand ook het Suikerfabriekterrein te betrekken bij het locatieonderzoek naar een toekomstig treinstation aan de westkant van de Stad.

Vervolg

Doordat de huidige locatie in Hoogkerk op dit moment niet haalbaar is, daarnaast op korte termijn nog geen definitieve uitspraak gedaan kan worden over een station Hoogkerk-Suikerfabriekterrein en de verbouwing van het Hoofdstation nodig is voor het realiseren van een station aan de westkant van de stad, hebben we samen met de provincie het Ministerie verzocht de toegezegde bijdrage door te zetten naar Groningen Spoorzone. Voor de realisatie van station Hoogkerk is vanuit het ministerie I&W € 6,8 miljoen inclusief BTW beschikbaar (circa € 5,6 miljoen excl. BTW). Samen met de bijdrage vanuit de provincie zijn dan voldoende middelen beschikbaar om het tekort op het projectbudget voor het Stationscontract aan te vullen. Om te kunnen blijven vasthouden aan de wens voor een station nabij Hoogkerk en invulling te geven aan de wens voor een station bij het Suikerfabriekterrein, is met de provincie afgesproken een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar een station bij het Suikerfabriekterrein. Het station kan dan dienst doen voor zowel de bewoners van Hoogkerk, Vinkhuizen als Suikerfabriekterrein.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.