

Afdeling Stadsprogramma
Steller P. van der Kooi
Onderwerp Aanwijzingsbesluit loslooproute Gravenburg

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (06) 25 02 43 71

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk SB13.3907013

Datum **10 OKT 2013**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bij de invoering van het nieuwe hondenbeleid heeft de Vereniging Hondvriendelijk Groningen (VHG) gevraagd om looproutes voor honden in de stad waar de aanlijnplicht niet van toepassing is (loslooproutes). Daarom hebben wij op 13 maart 2012 besloten twee pilots te starten: een in Gravenburg en een in het Noorderplantsoen. Hiermee is tegemoet gekomen aan wensen van hondenbezitters om een langere route met hun onaangelijke hond te kunnen wandelen. De pilot in Gravenburg is gerealiseerd in de periode van 1 oktober 2012 tot 1 oktober 2013. De pilot in het Noorderplantsoen start op 1 november 2013.

Evaluatie en conclusies

Ten behoeve van de evaluatie zijn in het afgelopen jaar aan de bewoners van Gravenburg vier enquêtes gestuurd en zijn er interviews over de loslooproute gehouden. Voor dit onderzoek hebben wij Bureau Oranjewoud ingehuurd.

Op hoofdlijnen zijn de volgende conclusies getrokken:

- Een klein deel van de respondenten ervaart overlast van loslopende honden en neemt bijtincidenten waar.
- Een groot deel van de hondenbezitters is bekend met de aanlijnplicht en de loslooproute.
- Vooral de niet-hondenbezitters ervaren lichte overlast en vechtende honden.
- Het aandeel respondenten dat verkeersongevallen ervaart of waarneemt is klein.

Voor een aantal van deze criteria neemt de overlast tijdens het experiment af. De niet-hondenbezitters geven de route het rapportcijfer 5,2. De hondenbezitters geven een 7,9. Gezien de adviezen uit het rapport van Bureau Oranjewoud denken wij het gebruik van de route te verbeteren en de overlast verder te verminderen door met name het gezamenlijk gebruik van de route (fietsers, wandelaars, hondenbezitters etc.) onder de aandacht te brengen ('shared space'). De loslooproute wordt – met terugwerkende kracht - vanaf 1 oktober 2013 definitief ingevoerd.

Participatie

Bij het eerder bepalen van de pilot zijn bestuursleden van de VHG en een afvaardiging van hondenbezitters van Gravenburg betrokken geweest. Ook is de bewonersorganisatie van Gravenburg geïnformeerd.

De bewonersorganisatie is positief over de aanpak van het experiment. De VHG heeft aangegeven positief te staan tegenover het voornemen de loslooprouten definitief te maken. Beide partijen hebben een aantal suggesties gedaan. Deze gaan we nader bekijken.

Communicatie

Zoveel mogelijk partijen zijn als volgt geïnformeerd over de definitieve loslooprouten:

- o informatie in de wijkkranten/wijkwebsites;
- o berichtgeving op de gemeentelijke website;
- o informeren VHG en bewonersorganisatie.

Handhaving, markering en prullenbakken

Zowel de VHG als wij vinden een effectieve handhaving van vitaal belang voor het succes van loslooprouten. Stadstoezicht zal controle en handhaving meenemen in de dagelijkse werkzaamheden. De loslooprouten zijn op een duidelijke wijze gemarkeerd. Dit gebeurt met paaltjes langs de route. Tevens zijn er voldoende prullenbakken langs de loslooprouten.

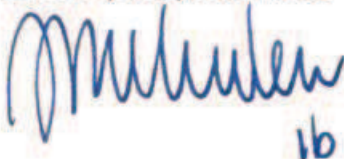
Aanwijzingsbesluit

Om de loslooprouten te kunnen realiseren, hebben wij een aanwijzingsbesluit vastgesteld waarin wij de route in Gravenburg definitief aanwijzen als loslooprouten. Deze wordt – met terugwerkende kracht – gerealiseerd met ingang van 1 oktober 2013.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



ib

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



BIJLAGE



Monitoring Icslooprouten hondenbeleid Resultaten experiment wijk Gravenburg

projectnr. 238173
revisie D0 v3
17 september 2013

auteur(s)

A. Boek
B.J. Boerema
L. Hof

Opdrachtgever
Gemeente Groningen
Postbus 7081
9701 JB Groningen



datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
17-09-'13	Definitief rapport	D. Nuus	G.W. Vis

Projectgroep bestaande uit:

Peter van der Kooi	Gemeente Groningen
Mirjam van der Feen	Gemeente Groningen
Linda Hof	Ingenieursbureau Oranjewoud
Brenda Boerema	Ingenieursbureau Oranjewoud

Fotografie:
Oranjewoud

Vormgeving:
Oranjewoud

Datum van uitgave:
17 september 2013

Contactadres:
Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

Inhoud

	blz.
1	Inleiding2
1.1	Aanleiding.....2
1.2	Doel2
1.3	Onderzoekmethode2
2	De resultaten3
2.1	Algemeen.....3
2.2	Overlast3
2.3	Route en aanlijnplicht4
2.4	Ervaringen.....5
2.5	Hondenpoep5
3	Conclusie6
4	Aanbevelingen.....7
	Bijlage 1. Kaart loslooproute Gravenburg.....8
	Bijlage 2. Enquêtes.....9

1 Inleiding

De gemeente Groningen is al enige jaren bezig met het implementeren en uitvoeren van het hondenbeleid. De eerste voorstellen voor de aanpassingen van dit hondenbeleid zijn als initiatiefvoorstel vanuit de Raad door de Christen Unie aangedragen. Naar aanleiding van dit initiatiefvoorstel heeft gemeente Groningen het hondenbeleid aangepast en geactualiseerd.

1.1 Aanleiding

In de gehele gemeente geldt een aanlijnplicht met uitzondering van aangewezen gebieden waar de hond los mag lopen. Om meer ruimte te creëren voor honden en hun baasjes is de gemeente gestart met een experiment met loslooproutes voor honden. Hiervoor is op 1 oktober 2012 in de wijk Gravenburg een loslooproute (zie bijlage 1) aangegeven, dit experiment loopt tot 1 oktober 2013.

Of het experiment succesvol is, wordt gemeten aan de hand van de volgende criteria:

- Minder overlast door loslopende honden;
- Het aantal bijtincidenten als gevolg van de loslooproute;
- Meer duidelijkheid over waar de aanlijnplicht geldt en waar niet;
- De hoeveelheid lichte overlast door honden zoals; opspringen en achter hardlopers en fietsers aanrennen, overlast voor kinderen;
- Incidenten tussen honden;
- Verkeersongelukken door loslopende honden.

1.2 Doel

Met deze notitie wordt ingegaan op de succesfactoren en de negatieve factoren van de loslooproute en de criteria genoemd in paragraaf 1.1. Het doel is om tot een advies te komen over het wel of niet voortzetten van de route, gebaseerd op wat hondenbezitters en omwonenden ervan vinden.

1.3 Onderzoekmethode

Het experiment heeft een duur van 1 jaar, van 1 oktober 2012 tot 1 oktober 2013. Gedurende deze periode wordt het succes van de loslooproute gemeten. Deze monitoring is gebaseerd op onderstaande methodes:

- Op een aantal momenten zijn interviews gehouden op de route, op deze manier zijn de ervaringen van de hondenbezitters in beeld gebracht;
- Om een breder beeld te krijgen van de ervaringen is vier keer een enquête (zie bijlage 2) verzonden naar de bewoners van de wijk Gravenburg.

Per ronde zijn in de wijk Gravenburg ruim 700 enquêtes bezorgd. Om de drempel voor het terugsturen zo laag mogelijk te maken is de enquête op A5 formaat gedrukt die de burgers kosteloos terug konden sturen. De enquêtes zijn niet allemaal hetzelfde. Zo zijn er vragen toegevoegd om meer duidelijkheid te krijgen over bepaalde onderwerpen en zijn er vragen weggelaten als de resultaten overduidelijk waren.

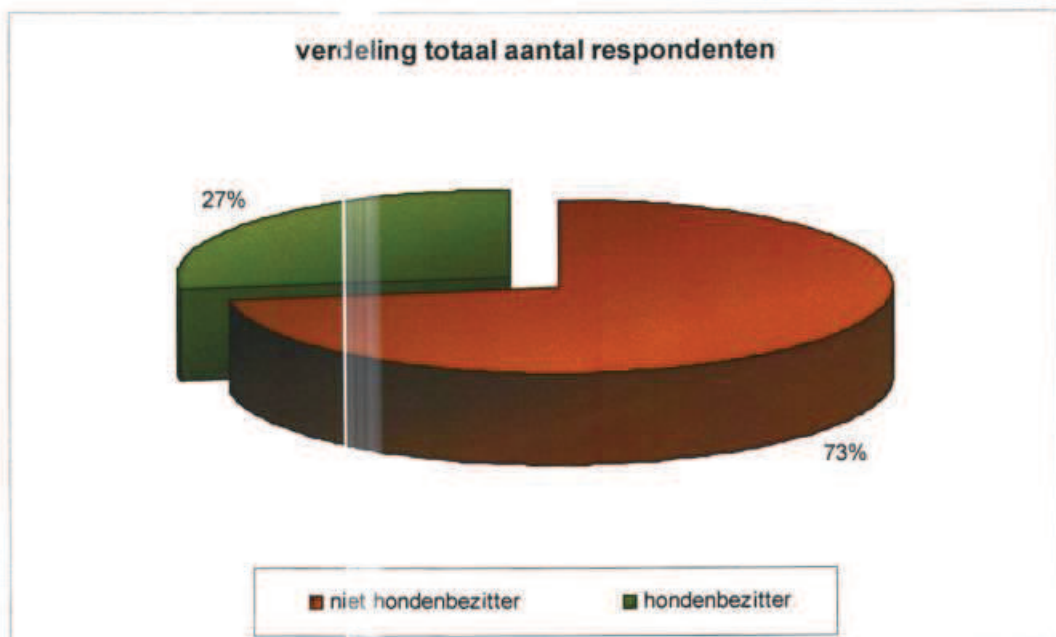
2 De resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten uit de enquêtes en de interviews weergegeven. Daarbij wordt gekeken naar de totaalresultaten over de gehele periode. Een aantal vragen zijn niet in alle rondes aanbod gekomen. Indien dat het geval is, staat dat aangegeven. Als de resultaten ook uit de interviews zijn gehaald, is dat in de tekst aangegeven.

2.1 Algemeen

Tijdens het experiment is vier keer een enquête huis aan huis bezorgd bij alle bewoners in de wijk Gravenburg. Tijdens de interviewrondes heeft de interviewer een aantal hondenbezitters op de loslooproute gesproken.

In totaal zijn zo'n 600 enquêtes ingevuld, de respons is hiermee gemiddeld 21%. Het grootste gedeelte van de respondenten is niet-hondenbezitter (zie figuur 1).



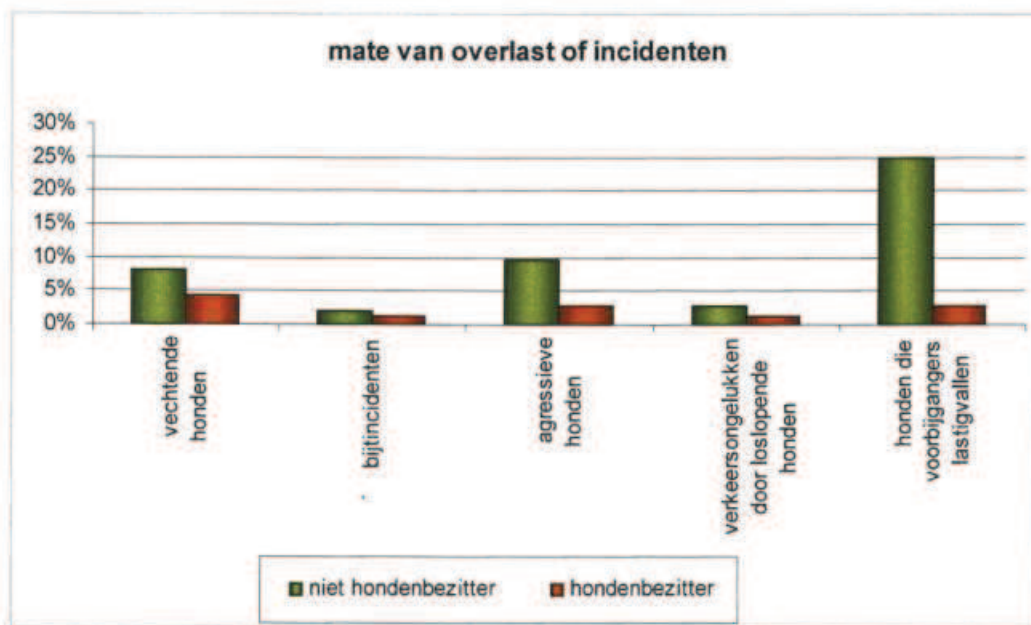
Figuur 1. Verdeling totaal aantal respondenten

94% van de hondenbezitters gebruikt de loslooproute voor het wandelen met de hond. De niet-hondenbezitter gebruikt de loslooproute voornamelijk voor wandelen of hardlopen (71%) of voor fietsen of skaten (40%). 15% van de niet-hondenbezitter gebruikt de route op geen enkele manier, bij de hondenbezitter is dit 4%.

2.2 Overlast

Tijdens de interviews worden geen bijtincidenten of ongevallen aangegeven. De hondenbezitters ervaren geen overlast nu de honden los mogen lopen.

Vanuit de enquête wordt wel van overlast door loslopende honden aangegeven, met name bij de niet-hondenbezitters. In de staafgrafiek is duidelijk zichtbaar dat de niet-hondenbezitters meer overlast ervaren dan de hondenbezitters. Opvallend is dat de hondenbezitters in ronde 4 helemaal geen overlast ervaren.



Figuur 2 mate van overlast en incidenten

Bijtincidenten

Bijtincidenten worden zowel door de niet-hondenbezitters als de hondenbezitters gezien. Het percentage is laag (respectievelijk 2 en 1 procent) en de waarnemingen van de incidenten nemen in de loop van het experiment in aantal af.

Lichte overlast

Onder lichte overlast wordt het opspringen van honden, het achter na rennen van fietsers en hardlopers en het lastig vallen van kinderen verstaan. Deze lichte overlast wordt voornamelijk door niet hondenbezitters ervaren. De overlast blijft over de gehele periode ongeveer gelijk, het neemt niet toe of af.

Incidenten tussen honden

Onder incidenten worden vechtende en agressieve honden gevat. Ook de incidenten tussen honden worden verreweg het meest door niet-hondenbezitters ervaren. De waarnemingen van vechtende honden neemt over de periode sterk af. De hondenbezitters weten vaak welke honden niet samengaan met hun hond en door daar rekening mee te houden worden veel confrontaties en incidenten voorkomen.

Verkeersongelukken

Tijdens het experiment zijn enkele ongevallen voorgekomen/waargenomen. De ernst van de verkeersongelukken is niet aangegeven. Het aantal neemt in de loop van de periode af. Volgens een aantal respondenten vinden de verkeersongelukken voornamelijk plaats op plekken waar de loslooprooute samenkomt met andere routes (bijvoorbeeld fietsroutes).

2.3 Route en aanlijnplicht

De bekendheid met de route is groot, 98% van de hondenbezitters is op de hoogte van de loslooprooute. Dit geldt voor 89% van de niet-hondenbezitters. De brief van de gemeente (78%) en/of de folder (44%) en/of de artikelen in de Groninger Gezinsbode (39%) hebben met name voor deze bekendheid gezorgd (ook op deze vraag waren meerdere antwoorden mogelijk).

88% van de hondenbezitters is bekend met de aanlijnplicht, dit blijkt ook tijdens de interviews ter plaatse. Verbalisering buiten de route op de aanlijnplicht wordt weinig waargenomen. Het is voor de geïnterviewden (hondenbezitters) niet altijd duidelijk waar de hond los mag lopen, door onduidelijkheid

van de bebording. Ook geven de pijlen op de paaltjes niet altijd duidelijk aan waar de route loopt. De geïnterviewden zijn tevreden over de route, iedereen geeft aan dat hij moet blijven bestaan. De lengte en de route zelf vinden ze goed.

De vraag naar afvalbakken is groot. Deze tip en/of vraag komt veelvuldig terug tijdens de interviews en enquêtes. Fietzers en loslopende honden zorgen af en toe voor een confrontatie. Volgens de geïnterviewden is het niet altijd duidelijk voor de fietser dat de honden daar los mogen lopen en dat baasjes daar wandelen.

2.4 Ervaringen

In de enquête is gevraagd naar positieve ervaringen (behalve in de eerste enquête). Op de vraag naar positieve ervaringen konden meerdere antwoorden worden gegeven.

73% van de niet-hondenbezitter heeft geen positieve ervaringen genoemd, dit zegt niet dat ze negatief zijn maar ze hebben geen positieve ervaring aangegeven. 14% geeft aan de route als wandelroute positief te ervaren. 7% heeft door de loslooproute meer mensen leren kennen.

De hondenbezitter zijn positief over de route omdat de hond kan spelen met andere honden (25%), dat ze door de route meer wandelen (14%) en deze route zelfs als vaste wandelroute zijn gaan gebruiken. Ook hebben de hondenbezitters door de route meer mensen leren kennen.

Rapportcijfer

De hondenbezitter geeft de route gedurende het experiment gemiddeld een 7,9. De niet-hondenbezitter geeft de route gemiddeld een 5,2. In totaal komt het rapportcijfer voor de loslooproute op een 6,0. Het rapportcijfer van zowel de hondenbezitters, niet hondenbezitters als het totaal schommelt met enkele tienden tussen de verschillende rondes van de enquête. De mensen die een cijfer lager dan een 5 gaven, daarvan gaf het grootste deel (ongeveer 80%) aan hondenpoep als overlast te ervaren.

2.5 Hondenpoep

Overlast door hondenpoep is een onderwerp wat veel terugkomt bij vooral de niet-hondenbezitters. 45% van de niet-hondenbezitters die gebruik maakt van de route ondervindt overlast tegen 7% van de hondenbezitters. De mate van overlast is niet in alle rondes gelijk. De grootste overlast is er in de tweede ronde van de enquête. Dit geldt voor de hondenbezitters (14%) en voor de niet-hondenbezitters (56%). Daarna loopt de overlast terug naar respectievelijk 3 à 4% en 43 à 44%.

In ronde twee, drie en vier van de enquête is gevraagd naar het opruimgedrag van hondenpoep. 41% van de hondenbezitters ruimt altijd de poep op en 41% ruimt het meestal op. In de laatste ronde konden de respondenten aangeven of ze zien dat de hondenpoep opgeruimd wordt. De respondenten zien dat de hondenpoep vaak (22%) of soms (42%) wordt opgeruimd door de baasjes.

Tijdens de interviews wordt dit opruimgedrag bevestigd. Er wordt aangegeven dat het lastig opruimen is in de dichtbegroeide bosjes en hoog gras. Daarnaast zien de hondenbezitters regelmatig hondenpoepzakjes op de route liggen.

3 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn uit alle resultaten van de enquêtes en interviews op hoofdlijnen conclusies getrokken. Deze conclusie volgt met het advies om de loslooproute in de wijk Gravenburg wel of niet voort te zetten.

Overlast

De gemeente heeft voorafgaand aan het experiment van de loslooproute een aantal criteria gesteld waaraan de resultaten worden getoetst.

- **Minder overlast door loslopende honden;** een klein deel van de respondenten heeft aangegeven overlast te ervaren van loslopende honden, dit neemt grotendeels af of blijft gelijk gedurende het experiment.
- **Het aantal bijtincidenten als gevolg van de loslooproute;** op de loslooproute worden bijtincidenten waargenomen, voornamelijk door niet-hondenbezitters. Het wordt door een klein percentage van de respondenten waargenomen en neemt tijdens de looptijd van het experiment af.
- **Meer duidelijkheid over waar de aanlijnplicht geldt en waar niet;** een groot deel van de hondenbezitters is bekend met de aanlijnplicht die in de gemeente van kracht is. De communicatie vanuit de gemeente (brief, folder, Groninger Gezinsbode etc.) over de regels voor de hond en routes is erg effectief.
- **De hoeveelheid lichte overlast door honden zoals; opspringen en achter hardlopers en fietsers aanrennen, overlast voor kinderen;** vooral door de niet-hondenbezitters wordt lichte overlast ervaren door loslopende honden. De meeste overlast wordt in de loop van het experiment minder vaak ervaren of waargenomen en het aandeel neemt iets af.
- **Incidenten tussen honden;** vooral de niet-hondenbezitters ervaren vechtende honden op de loslooproute. Het aantal waarnemingen neemt tijdens het experiment af.
- **Verkeersongelukken door loslopende honden;** de waarnemingen van verkeersongevallen door loslopende honden schommelen licht. Het aandeel respondenten dat verkeersongevallen ervaart of waarneemt is klein. De ongevallen komen vooral voor op plekken waar de route kruist samenkomt met de fietsroute.

Waardering loslooproute

De route wordt vooral erg gewaardeerd door de hondenbezitters. Iedere hondenbezitter geeft dan ook aan dat de route moet blijven bestaan, ze geven de route gemiddeld een 7,9. De niet-hondenbezitters waarderen de route ook, bijvoorbeeld als wandelroute en ontmoetingsplaats maar geven de route gemiddeld een 5,2. De loslooproute scoort onder alle respondenten gemiddeld een 6,0.

Hondenpoep en afvalbakken

Uit het experiment is naar voren gekomen dat het grootste aandeel respondenten de hondenpoep als grootste overlast ervaren. Een deel van de hondenbezitters ruimt de poep van hun hond op, maar geeft ook aan dat het lastig opruimen is in bosjes en hoog gras. Ook geven ze aan de hondenpoepzakjes niet kwijt te kunnen door het ontbreken van afvalbakken. De niet hondenbezitters zien wel regelmatig dat de hondenpoep opgeruimd wordt, maar geven ook aan veel overlast door hondenpoep te ervaren.

Advies: Loslooproute wijk Gravenburg voortzetten

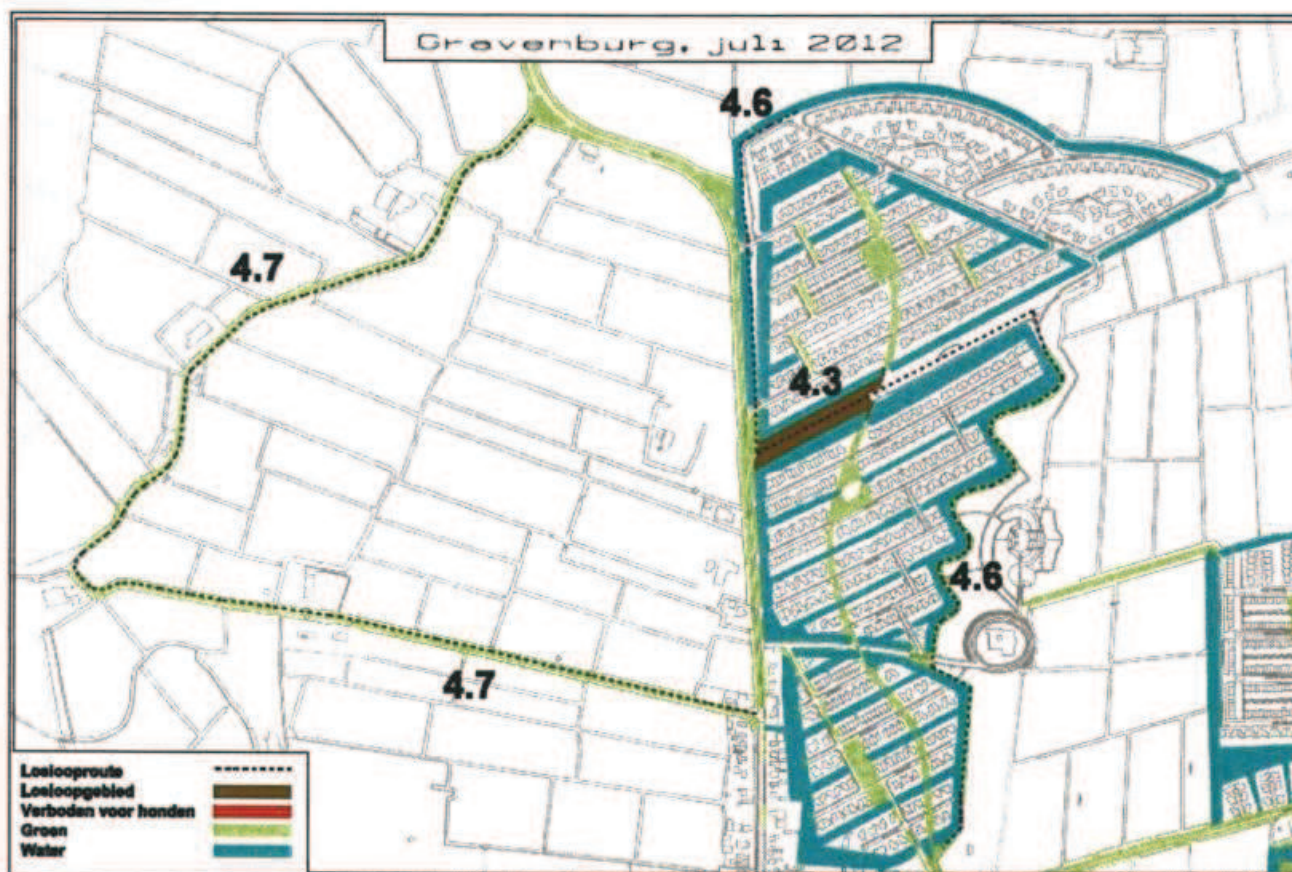
Er is sprake van overlast maar gezien de resultaten van de enquêtes en interviews minimaal. De overlast (bijtincidenten, verkeersongevallen, incidenten tussen honden en lichte overlast) neemt gedurende het experiment niet toe maar blijft gelijk of neemt af. Het grootste gedeelte van de hondenbezitters en niet-hondenbezitters is op de hoogte van de aanlijnplicht. Hondenpoep vormt de grootste ergernis. Echter overlast door hondenpoep is geen criteria voor het al dan niet voortzetten van de loslooproute. Het is vervelend maar heeft geen directe relatie met het loslopen van de honden.

4 Aanbevelingen

Voor het voortzetten van de route worden de volgende aanbevelingen gegeven om het gebruik van de route te verbeteren en de overlast nog verder te verminderen:

- Zichtbaar verbaliseren op loslopen buiten de loslooproute en op de opruimplicht om het gedrag van de hondenbezitters te beïnvloeden;
- De hoeveelheid hondenpoep langs de route en in de rest van de wijk monitoren om in te schatten of de frequentie van verbaliseren hoger moet en/of meer communicatie over de opruimplicht nodig is;
- Communiceren over de route en het gezamenlijk gebruik van de route (fietsers, wandelaars, hondenbezitters etc.) om onduidelijkheid over de verschillende functies te voorkomen.
- Blijf communiceren en informeren over de regels voor de hond en de ligging van de route om duidelijkheid voor alle bewoners in de wijk te creëren.
- Controleer regelmatig de route of de bebording nog volledig en zichtbaar is.

Bijlage 1. Kaart loslooprouten Gravenburg



Monitoring loslooproute hondenbeleid - Resultaten experiment wijk Gravenburg
Gemeente Groningen

Projectnr. 238173
17 september 2013



Bijlage 2. Enquêtes

Honden loslooproute Gravenburg

Sinds 1 oktober 2012 is er een loslooproute voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooproute vindt. Daarom ontvangt u dit jaar vier keer een enquête. Wij vragen u deze eerste enquête over de afgelopen periode (1 oktober 2012 tot nu) zo volledig mogelijk in te vullen. Zo onderzoekt de gemeente of en hoe de loslooproute bevalt.

1. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee

2. Weet u dat er in uw wijk een loslooproute voor honden is?

- Ja
- Nee

3. Wat vindt u van de loslooproute?

.....
.....

4. De loslooproute is een proef tot 1 oktober 2013, wilt u dat de route ook daarna blijft?

.....
.....

5. Is het voor u duidelijk waar de aanlijnplicht voor honden geldt?

- Ja, het is duidelijk waar de aanlijnplicht geldt
- Ik heb er niets van gemerkt dat er een aanlijnplicht geldt
- Nee, het is onduidelijk waar de aanlijnplicht geldt

Opmerking:.....
.....

6. Zijn er sinds de loslooproute is ingevoerd meer incidenten (bijten, vechten) tussen honden?

- Ik heb nooit incidenten meegemaakt
- Ja, ik zie meer incidenten
- Nee, ik zie minder incidenten

Opmerking:.....
.....

7. Zijn er sinds de invoering van de loslooproute mensen gebeten door loslopende honden?

- Ik heb nooit bijtincidenten meegemaakt
- Ik heb meer bijtincidenten meegemaakt
- Ik ervaar minder bijtincidenten

Opmerking:.....
.....

8. Heeft u melding gemaakt van overlast?

- Niet van toepassing (ik heb nooit overlast ervaren)
- Nee
- Ja, bij de politie
- Ja, bij het meldpunt van de gemeente

Opmerking:.....
.....

Honden loslooproute Gravenburg

Sinds 1 oktober 2012 is er een loslooproute voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooproute vindt. Daarom ontvangt u dit jaar vier keer een enquête. Wij vragen u deze eerste enquête over de afgelopen periode (1 oktober 2012 tot nu) zo volledig mogelijk in te vullen. Zo onderzoekt de gemeente of en hoe de loslooproute bevalt.

1. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee

2. Weet u dat er in uw wijk een loslooproute voor honden is?

- Ja
- Nee

3. Wat vindt u van de loslooproute?

.....
.....

4. De loslooproute is een proef tot 1 oktober 2013, wilt u dat de route ook daarna blijft?

.....
.....

5. Is het voor u duidelijk waar de aanlijnplicht voor honden geldt?

- Ja, het is duidelijk waar de aanlijnplicht geldt
- Ik heb er niets van gemerkt dat er een aanlijnplicht geldt
- Nee, het is onduidelijk waar de aanlijnplicht geldt

Opmerking:.....
.....

6. Zijn er sinds de loslooproute is ingevoerd meer incidenten (bijten, vechten) tussen honden?

- Ik heb nooit incidenten meegemaakt
- Ja, ik zie meer incidenten
- Nee, ik zie minder incidenten

Opmerking:.....
.....

7. Zijn er sinds de invoering van de loslooproute mensen gebeten door loslopende honden?

- Ik heb nooit bijtincidenten meegemaakt
- Ik heb meer bijtincidenten meegemaakt
- Ik ervaar minder bijtincidenten

Opmerking:.....
.....

8. Heeft u melding gemaakt van overlast?

- Niet van toepassing (ik heb nooit overlast ervaren)
- Nee
- Ja, bij de politie
- Ja, bij het meldpunt van de gemeente

Opmerking:.....
.....

9. Zijn er door de loslooproute meer verkeersongelukken door loslopende honden?

- Ik heb dit nooit meegemaakt
- Ja, ik heb meer verkeersongelukken meegemaakt
- Nee, ik heb minder verkeersongelukken meegemaakt
- Ik heb dit niet zelf meegemaakt, maar heb erover gehoord

Opmerking:.....

.....

10. Heeft u sinds de invoering van de loslooproute overlast door hondenpoep?

- Ik heb nooit overlast door hondenpoep
- Ik heb meer overlast door hondenpoep
- Ik ervaar minder overlast door hondenpoep

Opmerking:.....

.....

11. Hebt u nog aanvullende opmerkingen?

.....

.....

.....

.....

12. Wilt u de volgende enquête digitaal ontvangen?

- Ja, mijn mailadres
- Nee

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart binnen tien werkdagen posten (een postzegel is niet nodig). Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

9. Zijn er door de loslooproute meer verkeersongelukken door loslopende honden?

- Ik heb dit nooit meegemaakt
- Ja, ik heb meer verkeersongelukken meegemaakt
- Nee, ik heb minder verkeersongelukken meegemaakt
- Ik heb dit niet zelf meegemaakt, maar heb erover gehoord

Opmerking:.....

.....

10. Heeft u sinds de invoering van de loslooproute overlast door hondenpoep?

- Ik heb nooit overlast door hondenpoep
- Ik heb meer overlast door hondenpoep
- Ik ervaar minder overlast door hondenpoep

Opmerking:.....

.....

11. Hebt u nog aanvullende opmerkingen?

.....

.....

.....

.....

12. Wilt u de volgende enquête digitaal ontvangen?

- Ja, mijn mailadres
- Nee

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart binnen tien werkdagen posten (een postzegel is niet nodig). Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN



Honden loslooprouten Gravenburg - 2^e enquête

Sinds 1 oktober 2012 is er een loslooprouten voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooprouten vindt. Dit is de tweede enquête die u ontvangt, wij vragen u de vragen te beantwoorden over de afgelopen periode (begin maart 2013 tot nu).

1. Op welke manier maakt u gebruik van (een deel van) de loslooprouten?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooprouten

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 5

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

4. Is het voor u duidelijk waar de loslooprouten gesitueerd is?

- Ja, het is helemaal duidelijk
- Ja, het is min of meer duidelijk
- Nee, het is helemaal onduidelijk

Vraag 5 t/m 10: de vragen gaan over de periode van begin maart 2013 tot nu.

5. Heeft u in deze periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooprouten?

- Nee, ga door met vraag 8
- Ja (meerdere antwoorden mogelijk)
- Vechtende honden
 - Bijtincidenten
 - Agressieve honden
 - Verkeersongevallen door loslopende honden
 - Honden die voorbijgangers lastigvallen
 - Hondenpoep
 - Anders.....

6. Heeft u overlast en/of incidenten gemeld?

- Ja, bij de politie
- Ja, bij het meldpunt van de gemeente (050-367 1000)
- Nee

7. Ervaart u overlast van hondenpoep?

- Ja, langs de loslooprouten
- Ja, in gebieden met aanlijnplicht
- Ja, in overige gebieden:.....
- Nee, ik heb nooit overlast door hondenpoep



Honden loslooprouten Gravenburg - 2^e enquête

Sinds 1 oktober 2012 is er een loslooprouten voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooprouten vindt. Dit is de tweede enquête die u ontvangt, wij vragen u de vragen te beantwoorden over de afgelopen periode (begin maart 2013 tot nu).

1. Op welke manier maakt u gebruik van (een deel van) de loslooprouten?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooprouten

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 5

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

4. Is het voor u duidelijk waar de loslooprouten gesitueerd is?

- Ja, het is helemaal duidelijk
- Ja, het is min of meer duidelijk
- Nee, het is helemaal onduidelijk

Vraag 5 t/m 10: de vragen gaan over de periode van begin maart 2013 tot nu.

5. Heeft u in deze periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooprouten?

- Nee, ga door met vraag 8
- Ja (meerdere antwoorden mogelijk)
- Vechtende honden
 - Bijtincidenten
 - Agressieve honden
 - Verkeersongevallen door loslopende honden
 - Honden die voorbijgangers lastigvallen
 - Hondenpoep
 - Anders.....

6. Heeft u overlast en/of incidenten gemeld?

- Ja, bij de politie
- Ja, bij het meldpunt van de gemeente (050-367 1000)
- Nee

7. Ervaart u overlast van hondenpoep?

- Ja, langs de loslooprouten
- Ja, in gebieden met aanlijnplicht
- Ja, in overige gebieden:.....
- Nee, ik heb nooit overlast door hondenpoep

8. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 9

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

9. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

.....

10. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart voor 12 mei 2013 posten (een postzegel is niet nodig).

Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

8. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 9

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

9. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

.....

10. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart voor 12 mei 2013 posten (een postzegel is niet nodig).

Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

Honden loslooprouten Gravenburg - 3^e enquête

Vanaf 1 oktober 2012 is er een proef met een loslooprouten voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooprouten vindt. Dit is de derde enquête die u ontvangt. Wij vragen u de vragen te beantwoorden over de afgelopen periode (begin mei 2013 tot nu).

1. Op welke manier maakt u gebruik van (een deel van) de loslooprouten?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooprouten

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 6

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

4. Wat weet u over de loslooprouten en over het hondenbeleid?

- Waar de loslooprouten is
- Dat in de hele gemeente een aanlijnplicht geldt, met uitzondering van de loslooprouten en -gebieden
- Dat in de hele gemeente een opruimplicht geldt en u een zakje bij u behoort te hebben
- Dat u een boete kunt krijgen als u zich niet aan de opruimplicht of aanlijnplicht houdt
- Ik ben van geen van deze punten op de hoogte, ga verder met vraag 6

5. Hoe bent u hierover geïnformeerd?

- Website van de gemeente
- Artikel in de Gezinsbode
- Brief van de gemeente
- Folder
- Anders.....

Vraag 6 t/m 9: de vragen gaan over de periode van begin mei 2013 tot nu.

6. Heeft u in deze periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooprouten?

- Nee, ga verder met vraag 7

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Vechtende honden
- Bijtincidenten
- Agressieve honden
- Verkeersongevallen door loslopende honden
- Honden die voorbijgangers lastigvallen
- Hondenpoep
- Anders.....

4. Wat weet u over de loslooprouten en over het hondenbeleid?

- Waar de loslooprouten is
- Dat in de hele gemeente een aanlijnplicht geldt, met uitzondering van de loslooprouten en -gebieden
- Dat in de hele gemeente een opruimplicht geldt en u een zakje bij u behoort te hebben
- Dat u een boete kunt krijgen als u zich niet aan de opruimplicht of aanlijnplicht houdt
- Ik ben van geen van deze punten op de hoogte, ga verder met vraag 6

5. Hoe bent u hierover geïnformeerd?

- Website van de gemeente
- Artikel in de Gezinsbode
- Brief van de gemeente
- Folder
- Anders.....

Vraag 6 t/m 9: de vragen gaan over de periode van begin mei 2013 tot nu.

6. Heeft u in deze periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooprouten?

- Nee, ga verder met vraag 7

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Vechtende honden
- Bijtincidenten
- Agressieve honden
- Verkeersongevallen door loslopende honden
- Honden die voorbijgangers lastigvallen
- Hondenpoep
- Anders.....

Honden loslooprouten Gravenburg - 3^e enquête

Vanaf 1 oktober 2012 is er een proef met een loslooprouten voor honden in de wijk Gravenburg. Wij willen graag weten wat u van deze loslooprouten vindt. Dit is de derde enquête die u ontvangt. Wij vragen u de vragen te beantwoorden over de afgelopen periode (begin mei 2013 tot nu).

1. Op welke manier maakt u gebruik van (een deel van) de loslooprouten?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooprouten

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 6

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

7. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 8

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

8. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

.....

9. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart voor 15 juli 2013 posten (een postzegel is niet nodig).

Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

7. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 8

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

8. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

.....

9. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart voor 15 juli 2013 posten (een postzegel is niet nodig).

Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

Honden loslooproute Gravenburg - 4^{de} enquête

Vanaf 1 oktober 2012 loopt in de wijk Gravenburg een proef met een loslooproute voor honden. Wij willen graag weten wat u van deze loslooproute vindt. Dit jaar is een aantal enquêtes gehouden om de ervaringen hiermee in beeld te krijgen. In deze laatste enquête vragen wij u de vragen te beantwoorden over de periode half juli 2013 tot nu. Op 1 oktober 2013 is de proef afgelopen. Vervolgens beslist het college van burgemeester en wethouders of de loslooproute blijft bestaan.

1. Hoe maakt u gebruik van (een deel van) de loslooproute?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooproute

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 4

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

4. In de gemeente geldt een opruimplicht. Ziet u wel eens dat hondenpoep wordt opgeruimd?

- Ja, ik zie dat vaak
- Ja, ik zie dat soms
- Nee, ik zie dat nooit

Ga nu verder met vraag 5 t/m 8. Let op! Deze vragen gaan over de periode van half juli 2013 tot nu.

5. Heeft u in de periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooproute?

- Nee, ga verder met vraag 6

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Vechtende honden
- Bijtincidenten
- Agressieve honden
- Verkeersongevallen door loslopende honden
- Honden die voorbijgangers lastigvallen
- Hondenpoep
- Anders.....

Honden loslooproute Gravenburg - 4^{de} enquête

Vanaf 1 oktober 2012 loopt in de wijk Gravenburg een proef met een loslooproute voor honden. Wij willen graag weten wat u van deze loslooproute vindt. Dit jaar is een aantal enquêtes gehouden om de ervaringen hiermee in beeld te krijgen. In deze laatste enquête vragen wij u de vragen te beantwoorden over de periode half juli 2013 tot nu. Op 1 oktober 2013 is de proef afgelopen. Vervolgens beslist het college van burgemeester en wethouders of de loslooproute blijft bestaan.

1. Hoe maakt u gebruik van (een deel van) de loslooproute?

- Wandelen met de hond
- Wandelen of hardlopen
- Fietsen of skaten
- Anders.....
- Ik maak op geen enkele manier gebruik van de loslooproute

2. Heeft u één of meerdere honden?

- Ja
- Nee, ga verder met vraag 4

3. Ruimt u de poep van uw hond(en) op?

- Altijd
- Meestal
- Soms
- Nooit

4. In de gemeente geldt een opruimplicht. Ziet u wel eens dat de hondenpoep wordt opgeruimd?

- Ja, ik zie dat vaak
- Ja, ik zie dat soms
- Nee, ik zie dat nooit

Vraag 5 t/m 8: de vragen gaan over de periode van begin mei 2013 tot nu.

5. Heeft u in deze periode overlast of incidenten meegemaakt op de loslooproute?

- Nee, ga verder met vraag 6

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Vechtende honden
- Bijtincidenten
- Agressieve honden
- Verkeersongevallen door loslopende honden
- Honden die voorbijgangers lastigvallen
- Hondenpoep
- Anders.....

6. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 7

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

7. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

8. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart voor 31 augustus 2013 posten? (een postzegel is niet nodig) Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN

6. Heeft u in deze periode positieve ervaringen met de loslooproute?

Nee, ga verder met vraag 7

Ja (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik heb meer mensen in de wijk leren kennen
- Ik gebruik de route als vaste wandelroute
- Ik heb de wijk beter leren kennen
- De hond kan spelen met andere honden
- Ik wandel meer met de hond sinds de route er is
- Sinds de loslooproute er is, laat ik af en toe samen met andere hondenbezitters de hond uit.
- Anders.....

7. Wat voor rapportcijfer geeft u de loslooproute? (van 1 tot 10)

8. Heeft u nog aanvullende opmerkingen en/of tips?

Vriendelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u deze kaart vóór 31 augustus 2013 posten? (een postzegel is niet nodig) Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter van der Kooi via peter.van.der.kooi@groningen.nl.

kan
ongefrankeerd
worden
verzonden

Gemeente Groningen/Stadsbeheer
T.a.v. de heer Peter van der Kooi
Antwoordnummer 455
9700 WB GRONINGEN