

Bestuursdienst



Afdeling **Beleid en Advies**
Onderwerp **afrondding onderzoek geluidssituatie A7**

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Aan de leden van de raad van de gemeente Groningen
te
Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 367 10 70 Bijlage(n) --

Ons kenmerk MD 11.2601262

Datum **13 MEI 2011** Uw brief van --

Uw kenmerk --

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900 – 92 92

Geachte dames en heren,

Al langere tijd ervaren bewoners van de Buitenhof en de Piccardthof geluidsoverlast van het verkeer op de rijksweg A7.

Naar aanleiding van brieven van de Buurtcommissie Buitenhof en de Bewonersvereniging Piccardthof gevolgd door inspraak bij de raadscommissie Beheer en Verkeer (d.d. 10/02/2010) door vertegenwoordigers van deze organisaties hebben wij onderzoek toegezegd. We hebben aangegeven dat het onderzoek in samenwerking met Rijkswaterstaat Noord uitgevoerd wordt.

Met deze brief informeren wij u over de resultaten van het onderzoek.

De bewoners veronderstellen dat de huidige geluidbelasting aanzienlijk hoger is dan bij de voorbereiding van het bestemmingsplan c.q. ten tijde van de verkoop van bouw kavels (eind jaren negentig) is berekend. De hier bedoelde modelberekeningen hebben prognoses opgeleverd over de geluidbelasting in het jaar 2010.

In opdracht van de gemeente heeft het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau (NAA) opnieuw modelberekeningen uitgevoerd naar de actuele geluidssituatie. Op basis van deze berekeningen is in het onderzoek beoordeeld of de huidige situatie wezenlijk afwijkt van de eerder berekende situatie. Bovendien is beoordeeld of snelheidsverlaging een oplossing kan bieden voor de ervaren geluidsoverlast.



Het onderzoek is in nauw overleg met medewerkers van Rijkswaterstaat uitgevoerd. Het bleek dat een aantal basisgegevens, die nodig waren voor de modelberekeningen, waren verouderd. Deze basisgegevens zijn o.a. door Rijkswaterstaat opnieuw in kaart gebracht. Het gaat dan om gegevens als afstand van weg tot bebouwingen, hoogte bebouwing, type wegdek, aangebrachte geluidsafscherming, verkeersgegevens, etc. Het onderzoek heeft daardoor iets meer tijd gekost dan oorspronkelijk gepland was. Het akoestisch onderzoek is nu afgerond. In het onderzoek zijn de oorspronkelijk berekende geluidwaarden voor de bestemmingsplannen vergeleken met de huidige situatie en wordt tevens een doorkijk gegeven naar het prognosejaar 2020.

Uit het onderzoek komt het volgende beeld naar voren. Voor de Piccardthof blijkt dat de huidige geluidbelasting min of meer overeenkomt met de oorspronkelijke berekeningen van eind jaren negentig. De in het bestemmingsplan berekende waarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden.

Slechts bij één woning in de Buitenhof wordt de oorspronkelijk berekende waarde overschreden met 1 dB. De woning ligt net achter een opening tussen de kantoren aan de Rozenburglaan (zichtlocatie kantorenbouw A7). Bovendien ligt deze woning ter hoogte van een gerepareerd wegdeel waardoor extra geluid wordt uitgestraald. Aan de norm voor het binnenniveau wordt voldaan.

Anders dan verwacht blijkt uit de berekeningen dat een verlaging van de snelheid weinig effect heeft op de geluidbelasting. Dit komt door het type wegdek. Het ZOAB reduceert relatief minder geluid bij lagere snelheden.

Gelet op deze resultaten zien we onvoldoende aanleiding om nu verdergaande geluidafschermende maatregelen te treffen. We zullen bij Rijkswaterstaat aandringen om voldoende aandacht te blijven besteden aan wegonderhoud.

De resultaten van het onderzoek zijn mondeling aan de bewonersorganisaties medegedeeld. Toegezegd is dat de bewonersorganisaties, indien gewenst, een second opinion kunnen laten uitvoeren. Een inhoudelijke toelichting van het onderzoek aan een vertegenwoordiging van de bewonersorganisaties heeft inmiddels plaatsgevonden.

Op dit moment vindt (landelijk) onderzoek plaats naar de mogelijkheden en gevolgen om de snelheidslimiet op delen van de rijkswegen te verhogen van 120 naar 130 kilometer. De A7 bij Groningen is daar niet bij betrokken. Het ligt ook niet in de rede om hier de snelheid te verhogen. Mocht voorgesteld



worden om ook hier de snelheid te verhogen, dan zullen wij ons daartegen verzetten.

Bij de reconstructie van de Zuidelijke Ringweg, waarvoor een Milieueffect rapport wordt opgesteld, zal ook aandacht gegeven worden aan de geluidssituatie bij woningbouwlocaties de Buitenhof en de Piccardthof.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris

drs. M.A. (Maarten) Ruys