

Bestuursdienst

Directie BST/BA/Koes

Onderwerp Afspraken bestuurlijk overleg MIRT



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. <i>SR08.1765327</i>
ingek. <i>21 NOV 2008</i>
class. <i>-207.51</i>
te beh. door: <i>SK</i>
kopie gez. aan: <i>dagmail</i>

Vij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16. Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

Telefoon 050 367 76 76

Bijlage(n)

Datum **21 NOV 2008**

Uw brief van

Ons kenmerk **BD 80.1764661 21/11**

Uw kenmerk

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

Op 29 oktober 2008 heeft het bestuurlijk overleg over het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) plaatsgevonden tussen de ministers Eurlings en Kramer en het Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN). Voor de gemeente Groningen was wethouder Dekker hierbij aanwezig. In deze brief informeren we u over de afspraken die van belang zijn voor de gemeente Groningen.

In het kader van de mobiliteitsaanpak is een pakket maatregelen voor de aanpak van het wegennet opgesteld voor de periode 2009-2012. Deze maatregelen moeten leiden tot een betere doorstroming van het zuidelijk deel van de Ringweg. Het gaat om de volgende maatregelen:

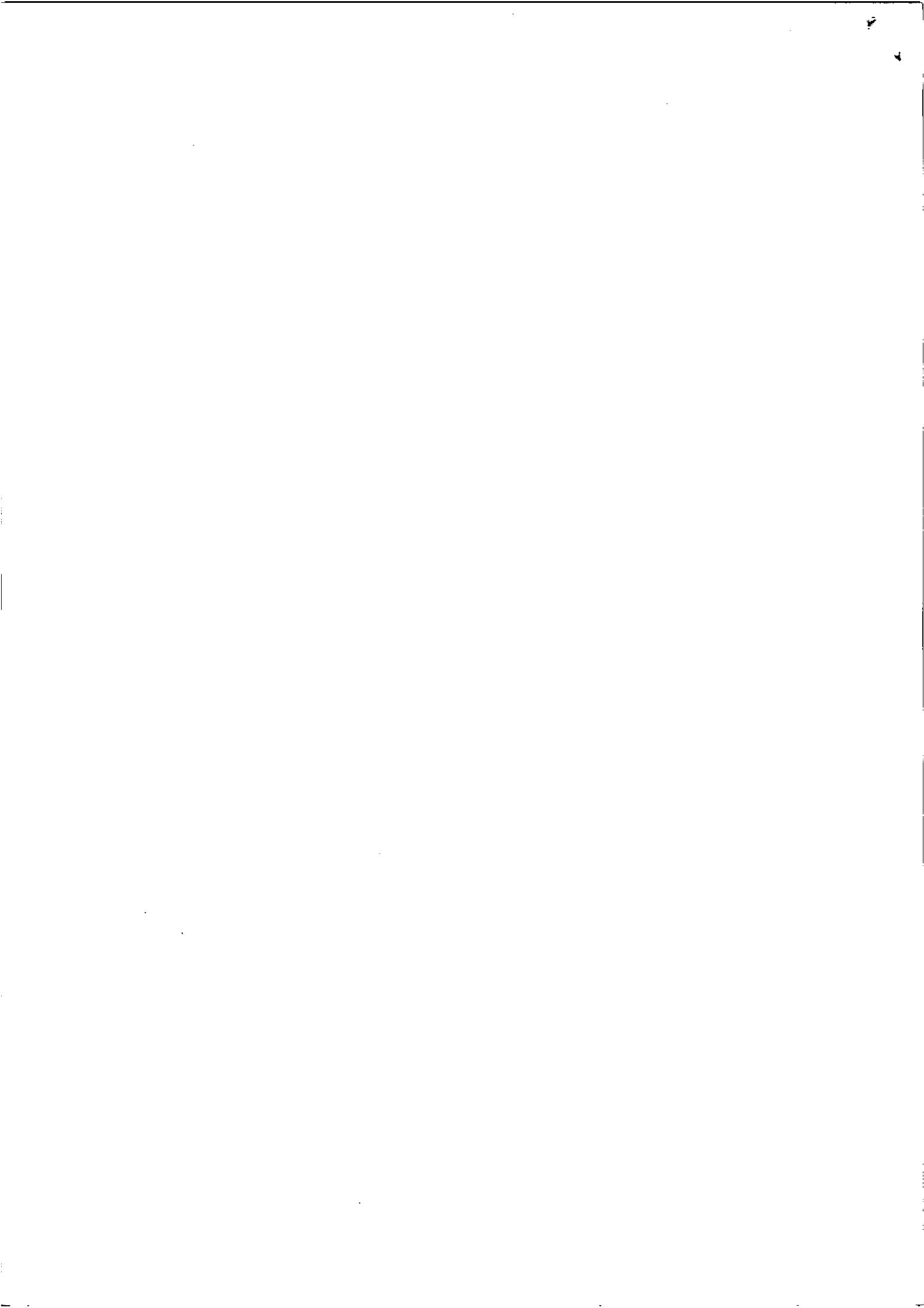
•	OV-DRIS ¹ Transferium Hoogkerk	424.320
•	5 BermDrips ² op T-structuur A7/N7 – A28	1.458.687
•	12 IM ³ -camera's rondom Groningen	1.204.328
•	Vri-keten Julianaplein-Europaplein	530.400
•	OV-DRIS Transferium Haren	424.320
•	Totaal maatregelen	4.042.055

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelt voor deze maatregelen 2 miljoen euro beschikbaar, onder de voorwaarde dat de regio een gelijk bedrag beschikbaar stelt. Het maatregelenpakket wordt voor eind 2012 gerealiseerd. Over de precieze

¹ DRIS is een afkorting van Dynamisch Reizigers Informatiesysteem en is gericht op het voorzien van informatie aan de reiziger over de actuele stand van zaken met betrekking tot de dienstregeling van het openbaar vervoer.

² Dynamische route-informatiepanelen (DRIPs) langs de weg geven de automobilist informatie over de manier waarop de bestemming kan worden bereikt, door bijvoorbeeld informatie te geven over reistijden van alternatieven.

³ Incident Management camera waarmee ongevallen zo snel mogelijk kunnen worden afgehandeld.





verdeling van de kosten tussen Rijk en regio en regio onderling voeren we nog overleg met het Rijk en regio.

Ook zijn er afspraken gemaakt over een actieprogramma voor het regionaal openbaar vervoer. Het ministerie Verkeer en Waterstaat stelt hiervoor een bedrag van 5,4 miljoen euro beschikbaar. De regio dient hiervoor hetzelfde bedrag beschikbaar te stellen. Het gaat om de volgende maatregelen:

•	Frequentieverhoging buslijn 314 Groningen-Drachten (naar een kwartierdienst in de spits)	940.000
•	Frequentieverhoging buslijn 317 Groningen-Roden (naar een kwartierdienst in de spits)	1.500.000
•	Invoering verbinding Zernike-Transferium Hoogkerk-Martiniziekenhuis	2.400.000
•	Frequentieverhoging buslijn 319 Groningen-Assen (naar een kwartierdienst in de spits)	1.650.000
•	Bus op vluchtstrook A28 De Punt-Groningen	3.000.000
•	Bus op vluchtstrook A7 Munnikesloot-Leek	2.000.000
•	Totaal	11.490.000

Bij de kosten van deze maatregelen gaat het om investeringen in infrastructuur en drie jaar exploitatie.

In 2009 wordt gestart met de maatregelen in het opvoeren van de frequentie op Qliner verbindingen 314 en 319. De eigen bijdrage is geregeld binnen de begroting 2009 van het OV-bureau. De verbindingen met lijn 317 en Zernike-Transferium Hoogkerk-Martiniziekenhuis zijn gekoppeld aan de totstandkoming van het Transferium Hoogkerk. De maatregelen in de exploitatie hebben 3 jaar om zichzelf te "bewijzen". Dat betekent dat exploitatietekorten de eerste drie jaar door de bijdrage van het ministerie worden opgevangen. Na deze drie jaar moeten de lijnen zichzelf kunnen financieren, met de bestaande bijdrage vanuit het OV-bureau. Mocht dit niet lukken dan zal tegen die tijd worden bezien in welke vorm de verbindingen gecontinueerd kunnen blijven.

De maatregelen met betrekking tot bus op de vluchtstrook worden door het projectbureau Regiovisie uitgevoerd. Nader overleg met Rijkswaterstaat moet uitwijzen wanneer deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd. Binnen dit kader is de regionale financiering ook geregeld.

Grensoverschrijdend regionaal personenverkeer.

In de spoorverbinding van Amsterdam naar Bremen vormt het traject tussen Groningen en Oldenburg een zwakke schakel. Op langere termijn willen we hier een volwaardige internationale snelle spoorverbinding realiseren. Op korte termijn willen

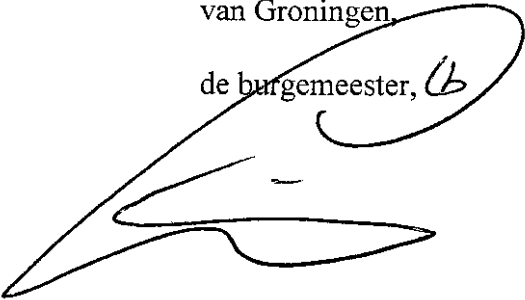
we de verbinding verbeteren door stapsgewijze reistijdverbetering, frequentieverhoging en kwaliteitsverbetering. In het bestuurlijk overleg is afgesproken dat de provincie Groningen de mogelijkheden voor deze verbeteringen onderzoekt. Op basis van dit onderzoek willen we in het bestuurlijk overleg met de minister in het voorjaar van 2009 afspraken maken over de inzet van het Rijk bij de uitvoering van de maatregelen.

Regiospecifiek Pakket (RSP).

Met het ondertekenen van het convenant RSP is een definitief besluit genomen over de toekenning van de Zuiderzeelijngelden. De komende periode worden er nadere afspraken gemaakt over de verschillende onderdelen van het RSP (concrete bereikbaarheidsprojecten, regionaal mobiliteitsfonds en Ruimtelijk Economisch Programma). Rijk en regio hebben afgesproken om 100 miljoen euro te bezuinigen op de concrete bereikbaarheidsprojecten en deze zoveel mogelijk gelijkmatig te verdelen. Deze afspraak is in het bestuurlijk overleg bevestigd. Overigens mogen de bezuinigingen niet gerealiseerd worden door een neerwaartse bijstelling van de functionele specificaties.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen.

de burgemeester, 

de secretaris,

 BA

