

Onderwerp BEA Helperzoom tussen Groenendaal en Kempkensberg

Steller Mark van Maanen

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678111      Bijlage(n) 2      Ons kenmerk RO13.3603097  
Datum **19 JUN 2013**      Uw brief van -      Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over ons besluit de Boom Effect Analyse (BEA) van de Helperzoom tussen Groenendaal en Kempkensberg, vast te stellen.

### **Inleiding**

D.d. 27 mei 2009 heeft de raad het ontwerp voor het station Europapark vastgesteld. In dit ontwerp zijn – naast de bouw van een nieuw treinstation - het nieuwe stadskantoor (momenteel in aanbouw en eind dit jaar gereed) alsmede de herinrichting van een deel van de Helperzoom opgenomen. Nu het station eind vorig jaar in gebruik is genomen en het openbaar gebied nagenoeg is afgerond kan aansluitend de beoogde herinrichting van de Helperzoom worden uitgevoerd.

Deze herinrichting van de Helperzoom bestaat onder meer uit het aanbrengen van beplanting, herinrichten van de weg, aanleggen Kiss & Ride, fietsstroken, middengeleiders, voetpad en verkeersdrempels. De onderhavige maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid voor treinreizigers, fietsers en automobilisten op de Helperzoom te verhogen, een goede bereikbaarheid voor reizigers van het station te kunnen bewerkstelligen en om middels de aanleg van een wandelroute/ voetpad een verbinding te leggen naar de nieuw aan te leggen stadstuin en het nieuwe Rijkskantoor in het gebied Kempkensberg, waardoor het station goed bereikbaar wordt voor de gemiddeld 3000 Rijksambtenaren die daar werkzaam zijn. De kosten van voornoemde herinrichtingsmaatregelen worden gedekt uit de grondexploitatie van het Station Europapark.

### **Boom Effect Analyse (BEA)**

De BEA maakt de consequenties van het voornoemde werk op het bestaand groen inzichtelijk en dient als onderlegger voor de aanvraag van een omgevingsvergunning (kapvergunning). De ambitie om de te kappen bomen te compenseren wordt hier gehaald met betrekking tot de bomen maar niet geheel met betrekking tot de houtopstanden (- 655 m2 struiken).

Omdat het project en het station Europapark een nadrukkelijke relatie hebben met het project Kempkensberg/Engelse kamp is uit praktische overwegingen in de BEA meteen ook een onderzoek gedaan naar de houtopstanden (struiken) in de groene rand langs het spoor gelegen in het projectgebied Kempkensberg/Engelse Kamp. Dit is gedaan omdat daar in het kader van dat project op termijn ook een herinrichting van de Helperzoom uitgevoerd dient te worden. Deze herinrichting zal aansluiten op de onderhavige herinrichting van het project Station Europapark, dat na de zomervakantie in uitvoering wordt genomen.

De bomen langs de Helperzoom zijn onderdeel van de bomenhoofdstructuur. Uit de inventarisatie van het groen blijkt dat in het onderzoeksgebied 12 monumentale bomen<sup>1</sup> aanwezig zijn waarvan er 2 moeten worden gekapt. Deze moeten worden gekapt i.v.m. de benodigde wegbreedte en de onmogelijkheid van verschuiving van de weg. De weg kan niet naar het noordoosten worden verschoven in verband met de ligging van een hoge druk gasleiding aan die kant van de weg. Langs het Balkgat staan platanen die moeten wijken in verband met de wegverbreding.

In de nieuwe groeiplaats die langs het water wordt gerealiseerd, worden nieuwe platanen geplant. Uitvoerig onderzoek heeft aangetoond dat het niet haalbaar is de aanwezige bomen te hergebruiken. De bomen kunnen alleen in het plantseizoen (1 oktober – 1 maart worden verplant). Alleen wanneer het werk een half jaar later wordt uitgevoerd is het direct verplanten naar de nieuwe locatie haalbaar. In verband met de povere kwaliteit van de kluit en de grootte van de kroon is het alleen mogelijk deze bomen in de nabijheid te herplanten. Omdat de kwaliteit van de kluit onvoldoende is en omdat er in de nabijheid geen passende herplantlocatie beschikbaar is moeten de platanen echter worden gekapt. Herplanten behoort niet tot de mogelijkheden. Zie voor nadere details de Bomen Effect Analyse.

### **Gevolgen**

De genoemde ingrepen hebben effect op de bomen zoals in de bijgaande BEA d.d. 18 april 2013 nader is gedetailleerd en gespecificeerd.

De belangrijkste ambitie om 1:1 te compenseren in deze bomenhoofdstructuren, wordt gehaald. Echter wordt er wel 30 % minder houtopstand (struiken) herplant. Kortom bij de struiken zal de 1:1 compensatie niet helemaal worden gehaald. De volledige compensatie van de struiken kan niet worden gerealiseerd vanwege ruimtegebrek. De ruimte is nodig om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen.

Van het project is de volgende bomen- /groenbalans opgemaakt:

Omschrijving	Aantal	Aantal te herplanten	Saldo
Vellen bomen	Ca. 17 st.	Ca 17 st.	Neutraal
Rooien houtopstanden	Ca. 2035m <sup>2</sup>	Ca 1380m <sup>2</sup>	Ca -655m <sup>2</sup>

Tot slot hopen wij u nog voor de zomer te kunnen informeren over herinrichting van het deel Helperzoom dat onderdeel uitmaakt van het project Kempkensberg/Engelse kamp, welk project de gemeente in samenwerking met het Rijk uitvoert.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd.

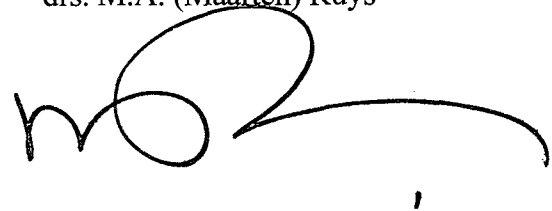
Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

Handwritten signature of dr. J.P. (Peter) Rehwinkel in black ink.

drs. M.A. (Maarten) Ruys

Handwritten signature of drs. M.A. (Maarten) Ruys in black ink.

<sup>1</sup> Monumentale boom cq. cultuurhistorische waarde

De boom is 50 jaar of ouder en nog vitaal met een toekomstverwachting van minimaal 10 jaar en de boom heeft nog zijn karakteristieke vorm (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei en snoeiwijze is ontstaan). Een cultuurhistorisch waardevolle boom heeft een rol gespeeld in de geschiedenis van zijn omgeving. Te denken valt o.a. aan bomen die herinneren aan gebeurtenissen, bomen die een bepaald punt markeren of gedenkbomen (bijvoorbeeld de Amaliaboom).