

Bestuursdienst
1
Bladzijde
Onderwerp BEA Sontwegtracé

Onderwerp BEA Sontwegtracé

Steller Martijn Doornbosch/Hetty Tauran

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678111 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO13.3603097

Datum 13 MEI 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over ons besluit de Boom Effect Analyses (BEA's) van de Eemskanaalzone, Sontwegtracé, vast te stellen.

Deze BEA's (d.d. 21-03-2013) gaan over gedeelten van het Sontwegtracé en zijn als bijlage toegevoegd. Het Sontwegtracé is een reconstructie van de Sontweg, Driebondsweg/St. Petersburgweg en de aanleg van de Sontbrug.

Een Boom Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van het werk op het bestaande groen inzichtelijk en dient als onderlegger voor de aanvraag van een omgevingsvergunning (kapvergunning). Om het Sontwegtracé te realiseren, zal een deel van bestaande het groen geveld moeten worden.

Het Sontwegtracé maakt onderdeel uit van de 'Visie Eemskanaalzone'.

Groenparagraaf

De bomen langs de Sontweg en de Driebondsweg zijn onderdeel van de bomenhoofdstructuur. Uit de inventarisatie van het groen blijkt dat in het plangebied geen monumentale bomen¹ aanwezig zijn. Wel staan er aan de noordzijde van de Sontweg enkele potentieel monumentale bomen².

¹ Monumentale bomen cq. cultuurhistorische waarde

De boom is 50 jaar of ouder en nog vitaal met een toekomstverwachting van minimaal 10 jaar en de boom heeft nog zijn karakteristieke vorm (moet er uitzien zoals door natuurlijke groeien en snoeiwijze is ontstaan). Een cultuurhistorisch waardevolle boom heeft een rol gespeeld in de geschiedenis van zijn omgeving. Te denken valt o.a. aan bomen die herinneren aan gebeurtenissen, bomen die een bepaald punt markeren of gedenkbomen (bijvoorbeeld de Amaliaboom).

² Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom heeft een leeftijd van minimaal 35 jaar en een toekomstverwachting van minimaal 10 jaar en staat op de locatie waar de boom geen (ernstige) overlast zal veroorzaken.

Aan de zuidzijde van de Sontweg staat ter hoogte van Ikea een enkele bomenrij. Deze bomen worden verplant en worden onderdeel van de nieuw aan te leggen dubbele bomenrij langs het aan te leggen vrijliggend fietspad.

De groenstructuur van de kruising Sontweg/Bornholmstraat en de aansluiting naar de Sontbrug zal sterk verbeteren in combinatie met de verkeerskundige verbetering.

Hiervoor zullen enkele minder waardevolle bomen moeten wijken. Ten oosten van de te realiseren Sontbrug zullen voor de aansluiting op de Sint Petersburgweg enkele bomen moeten worden gekapt. Het te verwijderen groen bevindt zich tussen de nieuwe brug en de aansluiting op de Sint Petersburgweg.

De landzijde van de Woonschepenhaven krijgt meer beplanting. In de groenstrook langs de haven zal bebouwing/verharding en houtopstand worden verwijderd. De aanwezige bomen worden gehandhaafd en aangevuld met nieuwe bomen en struiken. De huidige watergang wordt verbreed met een flauw talud (aansluitend op het karakter van de al aanwezige paddenpoel) en er zal een kruidenmengsel worden ingezaaid. Door de flauwe taluds ontstaat er een natuurlijker oevervegetatie, wat ten goede komt aan de ecologie en het ruimtelijk beeld van het gebied.

In het groenontwerp zal de dubbele grote bomenrij langs de Driebondsweg worden versterkt met nieuwe bomen. Het karakter van het 'laantje met populieren' langs het fietspad van de oude Driebondsweg wordt gehandhaafd. Het beeld wordt aangevuld en bestendigd. De kruidenberm tussen het fietspad en de rijweg verfraait het beeld van het gebied.

De te kappen bomen zullen meer dan 1:1 worden gecompenseerd door de ruime herplant van bomen langs de Sontweg en Driebondsweg. De bomenhoofdstructuur langs de Sontweg zal worden versterkt. Langs de Driebondsweg zal deze worden behouden en deels versterkt. Deze herplant zal hiermee binnen de afspraken worden gerealiseerd zoals vastgesteld in de groenstructuurvisie 'Groene Pepers'.

We hebben al eerder voor de gedeelten aansluitend aan de Europaweg en Sontweg ter hoogte van de Berlagebrug een Boom Effect Analyse (BEA) vastgesteld waarna een kapvergunning is verleend.

Gevolgen

De genoemde ingrepen hebben de volgende effecten op de bomen zoals in bijgaande twee bomeneffectanalyses, beide d.d. 21-03-2013 nader gedetailleerd en gespecificeerd.

Gedeelte Driebondsweg + omgeving Sontbrug

Vellen bomen	Planten bomen	Saldo
ca. 50 stuks	ca. 80 stuks	ca. +30
Rooien houtopstanden	Planten houtopstanden	
ca. 2100m ²	ca. 3700 m ²	ca. +1600

Gedeelte Sontweg tussen Sontplein en brandweer

Aantal te vellen bomen	Aantal te planten bomen	Saldo
ca. 30 stuks	ca. 70 stuks	ca. +40 stuks

De ambitie om 1:1 te compenseren in deze bomenhoofdstructuren, wordt ruimschoots gehaald.

Binnenkort zullen we een kapvergunning aanvragen voor het gedeelte Sontbrug, Woonschepenhaven/Driebondsweg. In een later stadium vragen we een kapvergunning aan voor het gedeelte Sontweg tussen Sontplein en brandweer.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

drs. M.A. (Maarten) Ruys