



Onderwerp Beantwoording motie 53 'creatief met fietsvlakken'

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) 1,

Ons kenmerk 4650960

Datum 14-11-2014 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 25 juni jl. is de motie 'creatief met fietsvlakken' (nummer 53) van de raadsfracties van Student en Stad, ChristenUnie, GroenLinks en CDA met meerderheid van stemmen aangenomen. In deze motie wordt verzocht te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervakken kunnen worden aangebracht voor leegstaande winkels en/of in de buurt van bouwterreinen in de binnenstad.

Wij zijn verheugd dat uw raad onze zorg deelt met betrekking tot de overlast die soms veroorzaakt wordt door de vele gestalde fietsen in de binnenstad. Wij vinden net als u dat de fietsen die voor leegstaande winkels en/of dichtbij bouwterreinen staan een rommelige aanblik geven en willen hier dan ook graag iets aan doen. Met deze brief ontvangt u ons antwoord op uw motie.

Onze ervaringen met fietsparkeervakken

De beschikbare ruimte in de binnenstad is schaars en moet worden gedeeld door diverse groepen van gebruikers. Om ervoor te zorgen dat iedere groep een eigen plek krijgt, dient de ruimte dan ook dusdanig ingericht te worden. Ook ruimte voor het stallen van fietsen hoort daarbij. In de discussienota 'De Groninger Fietsenstandaard' is het afgelopen jaar een aantal pilots uitgevoerd om meer grip te krijgen op de hoeveelheid gestalde fietsen in de binnenstad en de overlast die dat soms geeft. Eén van deze pilots waren de tijdelijke fietsparkeervakken in de Guldenstraat (ter vervanging van de spitsrekken), de Gelkingestraat en de Oosterstraat.

Uit de pilot is gebleken dat fietsers, zonder dat ze daartoe verplicht zijn of worden, bereid zijn hun fiets in een fietsparkeervak te zetten. Bleek een fietsparkeervak tijdens drukke momenten te klein, dan breidde men de rij fietsen buiten het fietsparkeervak uit. Het was erg overtuigend te zien dat fietsparkeervakken, mits aangebracht op de juiste plek, kunnen bijdragen aan (enige) structurering/ordening van de vele gestalde fietsen in de openbare ruimte. Juist op die locaties zonder fietsparkeervakken ontstaat vaak overlast door chaos en versperring van de doorgang.

Naar aanleiding van de evaluatie van de fietsparkeervakken hebben we bovendien ervaren dat bij de bepaling van mogelijke locaties in de binnenstad voor (tijdelijke) fietsparkeervakken twee aspecten van belang zijn. Allereerst geldt dat fietsparkeervakken over het algemeen alleen gebruikt worden door fietsers die hun fiets ergens kort stallen (kortstallers) dichtbij hun bestemming. Fietsers – en dan met name kortstallers – zijn in de praktijk namelijk niet bereid honderden meters te lopen van een stallingsplek naar een bestemming. Voor bewoners en mensen die in de binnenstad werken zijn fietsparkeervakken niet interessant, omdat zij hun fiets willen vastzetten.

In de tweede plaats geldt dat fietsparkeervakken alleen effect hebben op locaties waar ook in de huidige situatie al veel fietsen worden gestald. Ervaringen in Groningen, maar ook elders in het land (Amsterdam en Utrecht), hebben aangetoond dat fietsparkeervakken alleen nut hebben op locaties waar in de bestaande situatie al een fietsparkeervraag is. In die zin wordt de bestaande fietsparkeervraag door middel van fietsparkeervakken beter gestructureerd.

De fietsparkeervakken die in het kader van ‘De Groninger Standaard’ zijn aangebracht hadden in principe een tijdelijk karakter. Inmiddels is een aantal fietsparkeervakken door slijtage van de verf niet meer of nauwelijks nog zichtbaar. Vanwege het succes van de fietsparkeervakken zullen we ze dan ook opnieuw aanbrengen. Bovendien hebben we onlangs in de Brugstraat (ter hoogte van Albertus Magnus) een fietsparkeervak aangelegd in de bestrating. Behalve dat de vormgeving van dit fietsparkeervak fraaier is dan de tijdelijke fietsparkeervakken, is er ook minder onderhoud nodig.

Mogelijke locaties tijdelijke fietsparkeervakken

De belangrijkste fietsparkeerknelpunten in de binnenstad doen zich voor in of aan de rand van het kernwinkelgebied en aan de hoofdfietsroutes. Op deze plekken willen veel kortstallers namelijk hun fiets stallen, terwijl hiervoor juist in veel gevallen geen voorzieningen zijn. Daarom dient op deze locaties gezocht te worden naar ruimte voor (tijdelijke) fietsparkeervakken.

Op de locaties die in aanmerking komen voor fietsparkeervakken dient nadrukkelijk nagedacht te worden over de precieze locatie ervan. In overleg met de betreffende ondernemers dienen we de exacte plaats van een tijdelijk fietsparkeervak te bepalen. Zo hebben we bijvoorbeeld onlangs nog samen met de ondernemers van de Oosterstraat een wandeling door de straat gemaakt om van hen te horen waar in de toekomst fietsparkeervakken kunnen worden aangebracht. Samen met de ondernemers maken we een voorstel betreffende de locaties van fietsparkeervakken.

Voor lege winkelpanden en bouwterreinen vraagt de locatie van een fietsparkeervak extra aandacht. Dit heeft vooral te maken met het feit dat de eigenaar van een leegstaand winkelpand nu blijkbaar al moeite heeft met het vinden van een ondernemer voor zijn pand.

De Groninger City Club (GCC) is van mening dat een (tijdelijk) fiets-parkeervak de aantrekkelijkheid van een winkelpand, en daarmee de verhuur, waar-schijnlijk niet eenvoudiger maakt. Voor bouwterreinen geldt dat het terrein bereikbaar moet zijn voor bouwverkeer.

Naar aanleiding van uw raadsnotie zijn we tot de conclusie gekomen dat we op circa vijf locaties tijdelijke fietsparkeervakken kunnen aanbrengen. Daarbij houden we uiteraard rekening met bijvoorbeeld de doorgang voor mindervaliden, de toegang tot het gebouw zelf, etc.. Bovendien krijgen de vakken een tijdelijk karakter door ze aan te geven met behulp van zogeheten wegmarkeringstape in combinatie met een fiets-parkeerlogo. Hierdoor kunnen de vakken eenvoudig, goedkoop en snel worden aangebracht, maar ook weer worden verwijderd. We zullen met diverse partijen in overleg gaan over de realisatie van tijdelijke fietsparkeervakken. Uiteraard blijven we het gebruik van deze tijdelijke fietsparkeervakken monitoren.

Toekomst van het fietsparkeervak


Ten slotte stellen we voor om te onderzoeken of het mogelijk is om op locaties aan de rand van het kernwinkelgebied waar veel gestalde fietsen tot problemen en overlast leiden permanente fietsparkeervakken in de bestrating aan te leggen. In onze nieuwe Binnenstadsvisie en Fietsstrategie komen we hier begin 2015 op terug. De aanleg van deze permanente fietsparkeervakken wordt daarin integraal meegenomen en afgewogen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en gaan graag met uw raad in gesprek over de inhoud van deze brief.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

STUDENT & STAD  **ChristenUnie**
GROENLINKS



Motie 'creatief met fietsvlakken'

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 25 juni 2014, besprekende de "Voorjaarsbrief".

Constaterende dat:

- De leegstand in de binnenstad toeneemt;
- Er uit de evaluatie van de Groninger Fielstandaard blijkt dat er nog onvoldoende beschikbare fietsparkeerruimte is in de binnenstad.

Overwegende dat:

- Veel winkeliers last hebben van slordig geparkeerde fietsen voor hun winkel;
- De pilot met fietsvlakken positieve ervaringen heeft opgeleverd;
- Fietsvlakken een relatief goedkope oplossing zijn om het straatbeeld netter te laten ogen;
- Veel fietsen in de binnenstad slordig gestald worden voor (leegstaande) winkels of dichtbij bouwterreinen;
- Er bij leegstaande panden of in de buurt van bouwterreinen (tijdelijk) minder aanloop en activiteiten plaatsvinden.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht voor leegstaande winkels in de binnenstad;
- Te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht in de buurt van bouwterreinen in de binnenstad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Suzanne Klein Schaarsberg
Student & Stad

Kris van der Veen
GroenLinks

Wga Jongman
ChristenUnie

Rene Bolle
CDA