

Onderwerp Beantwoording motie "budget kleine verkeersmaatregelen"

Steller Terry Albronda

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.3877715

Datum 20 SEP 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadsvergadering van 26 september 2012 heeft uw raad een motie aangenomen waarin u vraagt een systematiek te onderzoeken waarmee een prioritering kan worden gemaakt voor maatregelen binnen het budget kleine verkeersmaatregelen.

Wij hebben de mogelijkheden onderzocht en informeren u in deze brief over de werkwijze die wij met ingang van 2014 willen toepassen bij de inzet van het budget kleine verkeersmaatregelen.

### **Ambitie en spelregels**

De kracht van het hebben van een budget voor kleine verkeersmaatregelen is de flexibiliteit die je hebt als wegbeheerder om snel te kunnen reageren op onvoorziene vragen en initiatieven uit de samenleving die niet zijn opgenomen in programma's. Zeker in tijden van bezuinigingen en beperkte financiële middelen, is het goed om "klein leed" snel te kunnen oplossen. Daarbij gaat het om bijvoorbeeld het (ver-)plaatsen en verwijderen van bebording en markering, de aanleg of reconstructie van snelheid remmende maatregelen en het oplossen van parkeeroverlast in straten en buurten.

Wij hebben de ambitie om met het door de gemeenteraad beschikbaar gestelde werkbudget, waar het college vervolgens beslist over de aanwending, snel te kunnen (blijven) anticiperen op verkeersvraagstukken van beperkte omvang, die de verkeersleefbaarheid in algemene zin (direct) verbeteren. Deze ambitie vraagt om duidelijke spelregels, welke los kunnen staan van de hoogte van het werkbudget. Daarvoor moeten keuzes/afspraken gemaakt worden over wanneer er sprake is van een kleine verkeersmaatregel, de wijze van prioriteren van de maatregelen en het wel of niet opnemen van grote en kostbare verkeersmaatregelen binnen het budget voor kleine verkeersmaatregelen.

De spelregels voor de inzet van het budget kleine verkeersmaatregelen zijn:

- 1 . het budget wordt alleen ingezet voor (onvoorziene) infra-maatregelen;
- 2 . verzoeken worden op volgorde van binnenkomst behandeld;
- 3 . de uitvoeringskosten bedragen maximaal circa € 10.000 per maatregel;
- 4 . de plankosten blijven beperkt tot circa 8 uur;
- 5 . het collectief belang van de maatregel overheerst.

Het budget (€ 175.000 in 2013) wordt daarmee ingezet waarvoor het in de basis bedoeld is. Flexibiliteit en snelheid van handelen worden op deze manier optimaal toegepast en de discussie over de grotere en kostbare maatregelen wordt dan op de juiste plaats gevoerd, namelijk bij de meerjarenbegroting.

De vernieuwde werkwijze zal met ingang van 2014 worden toegepast en na een jaar worden geëvalueerd.

### **Argumenten en afwegingen**

De afgelopen jaren is steeds vaker een beroep gedaan op het budget kleine verkeersmaatregelen. Het budget is daarbij niet alleen ingezet voor de financiering van kleine verkeersmaatregelen, waarvoor het ooit in het leven is geroepen, maar zeker ook voor het leveren van een financiële bijdrage aan grotere en kostbare maatregelen. Door juist een toename van die laatste categorie maatregelen is de druk op het budget snel toegenomen met als gevolg dat het budget niet altijd meer toereikend is om aan alle verzoeken tegemoet te kunnen komen.

### *Definitie kleine verkeersmaatregel*

Tot nu toe was er geen duidelijke "definitie" van wat een kleine verkeersmaatregel is. Op basis van de gegevens van de afgelopen jaren (zie bijlage) kunnen we stellen dat het veelal gaat om verkeersmaatregelen die een investering vergen van maximaal circa € 10.000. De bijbehorende plankosten blijven in die gevallen beperkt tot circa 8 uur.

Bij de grotere verkeersmaatregelen ging het om een investering van circa € 50.000 per maatregel. Voorbeelden hiervan zijn de busmaatregelen op Zernike en de verkeers- en parkeermaatregelen aan de Crematoriumlaan. Er was in die situaties eerder sprake van een integrale ontwerpopgave (een project), vaak ook met participatie met de omgeving en (fors) hogere plankosten.

### *Prioriteren van maatregelen*

Verzoeken om kleine verkeersmaatregelen en initiatieven uit de samenleving worden op volgorde van binnenkomst en direct afgehandeld. Flexibiliteit en snelheid van handelen worden op deze manier optimaal toegepast. Bij de behandeling van een vraagstuk of initiatief wordt (ter plaatse) een korte probleemanalyse uitgevoerd welke resulteert in een antwoord op de vraag of er sprake is van een verkeerskundig probleem. Vervolgens wordt bekeken of het probleem urgent is, er een kleine en kosteneffectieve maatregel voor te bedenken is en of er bijvoorbeeld in het verleden meerdere meldingen zijn geweest die met het vraagstuk te maken hebben. Wanneer er

nog voldoende budget beschikbaar is wordt tot slot een besluit genomen over het uitwerken en uitvoeren van de kleine verkeersmaatregel.

De kans bestaat dat met het op volgorde van binnenkomst behandelen van verzoeken dat in de loop van het kalenderjaar het budget op is en nieuwe verzoeken tot het volgende jaar moeten wachten. Deze kans is echter substantieel minder dan in de afgelopen jaren, omdat het budget niet meer gebruikt wordt voor de financiering van grotere maatregelen/projecten.

Een alternatief, waarbij de flexibiliteit en snelheid van handelen (sterk) afneemt, is om het budget te verdelen in bijvoorbeeld vier gelijke delen en deze te koppelen aan de vier kwartalen van het kalenderjaar. Zo is er het hele jaar door budget beschikbaar. Verzoeken om maatregelen worden daarbij "opgespaard" en aan het eind van ieder kwartaal in samenhang beoordeeld. Uitvoering van kleine verkeersmaatregelen kan dan echter, afhankelijk van de periode van het jaar (weersomstandigheden), enkele tot vele maanden op zich laten wachten. Dit past niet bij de ambitie om snel en flexibel te handelen.

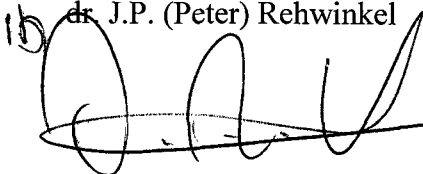
*Wel of geen grote en kostbare verkeersmaatregelen toestaan*

Het budget kleine verkeersmaatregelen wordt alleen ingezet voor kleine verkeersmaatregelen (normbedrag van maximaal circa € 10.000). Verzoeken voor kleine verkeersmaatregelen worden dan afgehandeld binnen de systematiek van het budget kleine verkeersmaatregelen.

Grotere vraagstukken moeten in een breder perspectief afgewogen worden, namelijk bij de jaarlijkse discussie over het meerjarenprogramma verkeer. De (eventuele) lobby vanuit de samenleving voor deze grotere vraagstukken kan daarmee ook op het juiste niveau en op de juiste plek gevoerd worden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

15 

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys



**Bijlage bij beantwoording Motie kleine verkeersmaatregelen**

<b>2008</b>	
Maatregelen Nieuwe Boteringestraat	10.000
Voorkomen autoparkeren fietspad A-weg	7.000
Paaltjes keienstrook Hereweg	6.500
Diverse maatregelen < € 2.500	21.500
<b>Totaal 2008</b>	<b>45.000 van 80.000</b>

<b>2009</b>	
Aanleg fietsstroken A-straat/Westersingel	60.000
Diverse maatregelen < € 2.500	25.000
<b>Totaal 2009</b>	<b>84.000 van 80.000</b>

<b>2010</b>	
Maatregelen Atoomweg-Hoendiep	35.000
Aanpassen bushalte Hanzeplein/UMCG	10.000
Diverse maatregelen < € 2.500	55.000
<b>Totaal 2010</b>	<b>100.000 van 80.000</b>

<b>2011</b>	
Maatregelen uitrit Jumbo	10.000
Aanleg regensensor VRI	15.000
Maatregelen Martiniziekenhuis	10.000
Diverse maatregelen < € 2.500	30.000
<b>Totaal 2011</b>	<b>65.000 van 80.000</b>

<b>2012</b>	
Maatregelen Zernike	50.000
Maatregelen Crematoriumlaan	50.000
Maatregelen Parkweg	40.000
Maatregelen Korreweg/Boterdiep	20.000
Maatregelen Gerrit Krolbrug	7.500
Snelheidsdisplays	7.500
Geleidelijn hoofdstation	7.500
Diverse maatregelen < € 2.500	5.000
<b>Totaal 2012</b>	<b>187.500 van 175.000</b>

N.B. Over 2013 zijn nog geen/onvoldoende actuele bestedingsgegevens bekend.