

Onderwerp Beantwoording motie 'fietser heeft voorrang'

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 5104948

Datum 09-07-2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 24 juni jl. waarin u het uitvoeringsprogramma van de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 behandelde, heeft u de motie 'fietser heeft voorrang' (nummer 31) van de raadsfracties van PvdA, CU, PvdD, Student en Stad, SP en Stadspartij met meerderheid van stemmen aangenomen. In deze motie verzoekt u ons het 'fietser heeft voorrang' principe toe te passen bij de ruimtelijke inrichting van kruispunten en fietsoversteken op de routes die deel uitmaken van de Fietsroutes Plus en de Slimme Routes. Met deze brief ontvangt u ons antwoord op uw motie.

#### **'Fietser heeft voorrang' principe**

De nieuwe Fietsstrategie Groningen 2015-2025 gaat uit van een hoofdnetwerk en een basisnetwerk voor fietsers. Het hoofdnetwerk, dat onder meer uit Fietsroutes Plus en Slimme Routes bestaat, is vooral gericht op de snelle en doorgaande fietser en moet dan ook concurreren met de autoroutes. Om de doorstroming voor fietsers te kunnen blijven garanderen, is het van belang dat fietsers zoveel mogelijk voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer. Uw motie sluit daarmee goed aan bij de beleidsprincipes van ons college.

In uw motie pleit u om het 'fietser heeft voorrang' principe toe te passen op de Fietsroutes Plus en de Slimme Routes. De Fietsroutes Plus van en naar de stad worden door de provincie Groningen aangelegd in nauw overleg met de betrokken gemeenten. Deze kwalitatief hoogwaardige fietsverbindingen voldoen aan een aantal eisen. Zo zijn de fietspaden 3,5 meter breed en zijn ze voorzien van een ruime berm tussen het fietspad en de rijbaan. Een andere belangrijke eis is dat fietsers op kruispunten altijd voorrang hebben op het autoverkeer. Het 'fietser heeft voorrang' principe is daarmee nu dan ook al staand beleid voor wat betreft de Fietsroutes Plus. Dit betekent dat dit principe ook gaat gelden voor de nieuwe Fietsroutes Plus naar Winsum, Ten Boer, Leek en Haren. Zo krijgen fietsers op het nieuwe fietspad langs de Helperzoom – als onderdeel van de Fietsroute Plus Groningen-Haren – bij alle zijwegen en op de fietsoversteek over de Goeman Borgesiuslaan voorrang op het autoverkeer.

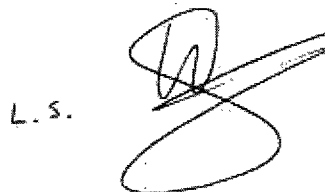
Uw raad verzoekt ons om het 'fietser heeft voorrang' principe naast de Fietsroutes Plus ook toe te passen op de Slimme Routes. Als college willen we een stapje verder gaan en het 'fietser heeft voorrang' principe vanaf nu toepassen op het gehele hoofdnetwerk voor fietsers (waaronder de Fietsroutes Plus en de Slimme Routes) zoals dat is weergegeven in de Fietsstrategie Groningen 2015-2025. Alleen wanneer er zwaarwegende argumenten zijn om dit niet te doen, bijvoorbeeld om redenen van verkeersveiligheid, wijken we hier van af.

Wij vertrouwen erop uw raad voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

Handwritten signature of Roeland van der Schaaf, with the initials 'L.B.' written to the right.

de loco-burgemeester,  
Roeland van der Schaaf

Handwritten signature of Udo Groen, with the initials 'L.S.' written to the left.

de loco-secretaris,  
Udo Groen