



Directie BST/BA/Boelema
Onderwerp Beantwoording toezeggingen

Jannie Visscher
Wethouder

Welzijn en Zorg (WMO)
Ouderen
Integratie
Emancipatie
Recreatie
Stadsbeheer
Reiniging
Ecologie
Dierenwelzijn

De leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer
te
GRONINGEN

Bezoekadres
Grote Markt 1

Telefoon 050 367 76 16 Bijlage(n)
Datum **11 JUN 2012** Uw brief van

Ons kenmerk BD 12.3133630
Uw kenmerk

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen
Telefoon (050) 367 76 08
Fax (050) 367 77 57
e-mail: j.visscher@groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

In de commissievergadering van 15 mei jl. heb ik u toegezegd om terug te komen op een aantal door u gestelde vragen. Dat doe ik door middel van deze brief.

Paden Noorderplantsoen.

In uw commissie heeft een inspreker ons een aantal keren geattendeerd op en zorg uitgesproken over de paden in het Noorderplantsoen. De opsluitbanden zouden te hoog zijn aangelegd waardoor er water op de paden blijft staan.

Het Noorderplantsoen is aangelegd volgens de Engelse landschapstijl. Kenmerkend zijn de slingerende paden en vijvers. In de afgelopen jaren zijn deze slingerende paden steeds minder zichtbaar geworden doordat er gras over de paden groeit. Om de kronkeling langs de paden weer zichtbaar te maken zijn er langs de paden opsluitbanden aangebracht. De paden waar nu water op blijft staan, zijn nog niet voldoende aangevuld met verhardingsmateriaal. Op korte termijn zullen de paden worden aangevuld en op profiel worden gebracht zodat het water er voldoende kan afstromen. Ik ga er vanuit dat daarmee het probleem is opgelost.

Gelijktijdig zijn de hoekige opsluitbanden rondom de banken vervangen door ronde exemplaren passend bij een Engels landschapspark.

Bankjes Hoge der Aa.

In uw commissie is de vraag gesteld over de bankjes die op de Hoge der Aa zouden zijn verdwenen.

In verband met bouwwerkzaamheden op de locatie naast "De Sigaar" is er ruimte nodig voor tijdelijk opslag van bouwmaterialen. Hiertoe is tijdelijk (tot dit najaar) de mogelijkheid gegeven om dat op de kade te doen. Dit is de beste plek in verband met de korte afstand tot de bouwlocatie en de verkeersveiligheid. Op deze plek staan twee bankjes die met onze toestemming door de aannemer zijn verwijderd. De bankjes zijn



kort na verwijdering, enkele tientallen meters verderop herplaatst. Dit is gebeurd op 9 mei jl. Waarschijnlijk hadden de vragenstellers dit tijdens de commissievergadering van 15 mei jl. nog niet opgemerkt. Over het herplaatsen is contact geweest met de buurtorganisatie.

Het is de bedoeling de bankjes nadat de bouwactiviteiten zijn voltooid weer op hun oorspronkelijke plek terug te plaatsen.

Rammelende Trompbrug.

De Stadspartij heeft opgemerkt dat het lijkt alsof de Trompbrug na renovatie is verslechterd. De brug zou rammelen, er is de vraag gesteld hoe dit kan?

Bij de renovatie zijn de dekplanken van de brug vernieuwd en zijn voorzien van een tijdelijke slijtlaag die is aangebracht op de planken. Hierdoor is nu een ribbeleffect aanwezig met hobbelen tot gevolg.

Het werk op het brugdek van de Trompbrug is echter nog niet gereed. Het hout van de dekplanken moet namelijk nog verder drogen. Pas hierna kan een volledig dekkende slijtlaag aangebracht worden en zal van hobbelen geen sprake meer zijn.

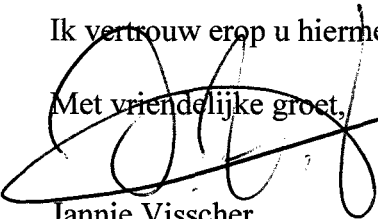
Als dat meteen zou zijn aangebracht zou er scheurvorming en loslating plaatsvinden.

Komende zomer zal bij goed weer deze definitieve slijtlaag worden aangebracht.

Hiervoor moet dan de Trompbrug nog wel een aantal dagen worden afgesloten voor verkeer. Kortom, het huidige ongemak is van tijdelijke aard.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Jannie Visscher,
wethouder.