


Onderwerp Beantwoording vragen ex. artikel 36 RvO CDA over
betaald parkeren leraren PO & VO

Steller Freek de Bos

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	06-41402783	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	237178-2022
Datum	25-5-2022	Uw brief van	-	Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door mevrouw E. Armut van het CDA gestelde vragen ex art. 36 RvO over betaald parkeren leraren PO & VO. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan. U vindt de vragen cursief afgedrukt.

De beantwoording van de vragen:

- 1. Is het college bekend met de parkeerproblemen die leraren ervaren?*

Ja. Ook ons bereiken vragen van scholen die parkeerproblemen ervaren. Die vragen gaan overigens niet alleen over de kosten voor een parkeervergunning, maar ook over overlast door geparkeerde auto's, gebrek aan groen en speelruimte voor kinderen en / of verkeersonveilige situaties.

- 2. Deelt het college de mening dat de situatie welke zich momenteel voordoet niet houdbaar is en de kwaliteit van het onderwijs mogelijk geschaad wordt?*

In de gemeente Groningen kennen we ca. 70 scholen voor basisonderwijs en ca. 20 scholen voor voortgezet onderwijs. Van die scholen liggen ca. 20 basisscholen en ca. 9 scholen voor voorgezet onderwijs in gebieden waar al langjarig betaald parkeren geldt. Ook scholen in (en rond) de binnenstad, in de Oosterparkwijk, de Oranjebuurt, de Oosterpoort en de Indische Buurt hebben de mobiliteitsvraag van hun leraren opgelost. Hun leraren komen op de fiets of parkeren op een P+R, of ze nemen een bus, trein of deelscooter. Leraren op de scholen in de wijken waar we nu betaald parkeren invoeren hebben die mogelijkheden ook.

In die gevallen waar er echt knelpunten overblijven en een leraar niet op een andere manier op de werkplek kan komen, kunnen scholen (net als andere bedrijven, instellingen of andersoortige organisaties) een bedrijvenvergunning aanvragen. Op één vergunning kunnen meerdere kentekens worden toegevoegd – al kunnen die kentekens niet tegelijk parkeren. Kan een school met één vergunning toe, dan kost parkeren € 10,- per maand. Voor een tweede en volgende vergunning geldt dat een parkeerplaats voor de deur € 40,- per maand kost.

Volgvel 1

Dat privégebruik van de openbare ruimte niet gratis hoeft te zijn, stelden we al eerder vast. Op die manier creëren we de ruimte om (ook juist bij scholen) onze leefomgeving te vergroenen en te verduurzamen, en ook in te richten voor ándere gebruikers dan autobezitters – zoals spelende kinderen.

3. *Deelt het college de mening dat er op korte termijn een maatschappelijke parkeervergunning voor leraren moet komen?*

We nemen scholen mee in ons onderzoek naar een maatschappelijke parkeervergunning.

4. *Op welke andere manieren kan het college leerkrachten tegemoetkomen aangaande parkeren?*

Waar dat nodig en mogelijk is, leveren we maatwerkoplossingen. Dat zijn over het algemeen oplossingen van tijdelijke aard. Zo krijgen scholen bijvoorbeeld meer tijd om het gesprek over andere vormen van mobiliteit met hun leraren te voeren. Dat gesprek voerden we recent nog met twee scholen in Selwerd, die erg blij waren met de maatwerkoplossing die we samen vormgaven.

5. *Hoe ver is het college met het onderzoek naar de maatschappelijke parkeervergunning?*

De resultaten van dat onderzoek bespreken we in Q4 met uw raad.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.