


Beantwoording vragen ex art. 36 RvO D66, PvhN, GroenLinks over
Van Zwedenlaan & Suikeroute

Steller
ter informatie
Erik Hamhuis

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	06-27024382	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	559515-2022
Datum	16-11-2022	Uw brief van	09-10-2022	Uw kenmerk	

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door de raadsleden. T. Rustebiel (D66), L. van der Laan (Partij voor het Noorden) en B. Leemhuis (GroenLinks) gestelde vragen ex art. 36 RvO over Van Zwedenlaan & Suikeroute. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

U stelt deze vragen mede naar aanleiding van het ernstige ongeluk dat begin september plaatsvond. Wij zullen in deze brief niet specifiek ingaan op dit ongeluk omdat wij dat niet passend vinden. De vragen die u stelt hebben enerzijds betrekking op het fietsverkeer en anderzijds op de verkeersintensiteit en toegestane snelheid van wegen in en rondom Hoogkerk. Deze zullen wij zo goed mogelijk beantwoorden. Op 31 oktober hebben wij een brief ontvangen van de Wijkraad De Held en het Wijkoverleg Vinkhuizen, ondersteund door de Fietsersbond, over hun zorgen op het gebied van de verkeersveiligheid. Ook heeft de Vereniging Wijkraad Hoogkerk op 3 november een brief gestuurd waarin zij hun zorgen uiten over de verkeerssituatie in het gebied. Wij gaan op korte termijn een afspraak met de betrokken wijkorganisaties maken om hun zorgen verder te bespreken.

- 1. Hoe verlopen de gesprekken met Cosun over alternatieve routes voor het fietsverkeer? Is afwikkeling via Westpoort nog steeds onderwerp van gesprek?*

De afwikkeling van het fietsverkeer via Westpoort is nog steeds onderwerp van gesprek tussen gemeente en CBC. Binnen het plangebied Westpoort II, in het verlengde van de huidige Westpoortboulevard, wordt tussen 2023 en 2025 een ontsluitingsweg aangelegd die eindigt bij de entree van het geplande datacenter. Deze

ontsluitingsweg wordt aangelegd op het beoogde profiel van de toekomstige rondweg. Om de rondweg door te trekken richting Hoogkerk is aanvullende financiering nodig. Dit is ook onderwerp van gesprek met CBC.

Een werkgroep van CBC, Gemeente en Politie bereidt de jaarlijkse bietencampagne voor en evalueert deze. Voor de tiendaagse afsluiting van de oostbaan van de westelijke ringweg (tot 9 november) zijn met CBC afspraken gemaakt over het gebruik van de oostelijke ringweg voor het bietenverkeer uit Drenthe en Oost-Groningen.

2. Hoe beoordeelt het college de verkeersintensiteit en de snelheid op het traject Slaperstil - Noodweg - Leegeweg - De Held - Van Zwedenlaan?

De verkeersintensiteitsmetingen laten zien dat de hoeveelheid verkeer op dit traject conform de functie van de wegen is. Op een groot deel van het aangegeven traject ligt de snelheid van het verkeer op of onder 5-10 km/uur boven de maximumsnelheid. Op een aantal locaties wordt rond de 10 km/uur boven de maximumsnelheid gereden. Dat is op plekken zonder interactie met kwetsbare verkeersdeelnemers vanwege de vrijliggende fietspaden, waardoor er niet direct sprake is van een veiligheidskwestie.

In de mobiliteitsvisie is benoemd dat we De Held, de Leegeweg en Noodweg, die overigens niet worden gebruikt voor het bietentransport, op termijn willen afwaarderen naar 30 km/u. In het uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad is deze transformatie na 2026 voorzien. De transformatie van deze wegen heeft een nauwe samenhang met de stedenbouwkundige ontwikkeling van dit gebied.

3. De fractie van D66 maakt zich specifiek zorgen op de onoverzichtelijke kruising Leegeweg - De Held, al eerder aangedragen als knelpunt, en de fietsoversteek richting de relatief nieuwe fietsdoorsteek Heegepad. Monitort het college deze situaties?

Wij monitoren de verkeersveiligheid. De opgehaalde gegevens worden gebruikt om prioriteiten te stellen in het oplossen van verkeerveiligheidsknelpunten. Op dit moment zijn er geen concrete plannen om de kruising Leegeweg – De Held of de fietsdoorsteek Heegepad – Johan van Zwedenlaan aan te pakken. In 2023 stellen wij een nieuw uitvoeringsprogramma “Actieve mobiliteit en verkeersveiligheid” op waarbij een inventarisatie wordt gemaakt van verkeersveiligheidsknelpunten. Hierbij betrekken wij bewoners, organisaties en overige belanghebbenden en zullen wij ook in gesprek gaan met de bewoners uit dit gebied.

Daarnaast hebben wij ook al enkele maatregelen genomen om de verkeersveiligheid hier te verbeteren. Ter plaatse van de fietsoversteekplaats Johan van Zwedenlaan en Heegepad zijn meerdere verkeersmaatregelen genomen. Zo zijn er voor de fietser haaiantanden aangebracht om de voorrangssituatie te verduidelijken en is er een ruime middenberm waar fietsers zich kunnen opstellen tijdens het oversteken. Daarnaast zijn er voor de automobilist borden en markeringen aangebracht om te attenderen op de oversteekplaats.

4. *Kan het college de snelheid op de Van Zwedenlaan terugbrengen naar 50? Is het een optie dit gebied binnen de bebouwde kom te leggen? Welke snelheidsremmers zijn denkbaar?*

De Johan van Zwedenlaan ligt buiten de bebouwde kom. Er zijn landelijke richtlijnen om uitbreiding van de bebouwde kom te kunnen rechtvaardigen. Kijkend naar deze richtlijnen is in de huidige situatie de bebouwingsdichtheid langs de Johan van Zwedenlaan op dit moment te laag om de bebouwde kom te kunnen uitbreiden. Nieuwe ontwikkelingen, zoals uitbreiding van woonwijken als De Helder en Suikerzijde, zouden in de toekomst een aanleiding kunnen zijn om de grens van de bebouwde kom te gaan verschuiven.

Op de Johan van Zwedenlaan hebben wij geen aanpassing van de maximumsnelheid voorzien maar er zijn in het kader van de Aanpak Verkeersveiligheid in 2021 en 2022 reeds extra maatregelen genomen. Op de rotonde Johan van Zwedenlaan – Hoendiep heeft de fietser uit verkeersveiligheidsoverwegingen geen voorrang meer. Daarnaast zijn ter hoogte van de kruising Bangeweer rode drempels aangebracht. Hiermee is de verkeersveiligheid op beide punten verbeterd.

5. *Idem voor de route langs het Hoendiep tot aan het Hoogkerk, kan deze ook binnen de bebouwde kom worden gebracht?*

Voor deze weg geldt dezelfde argumentatie als voor uw vraag over de Johan van Zwedenlaan. Gezien de huidige bebouwingsdichtheid is uitbreiding van de bebouwde kom op deze weg momenteel niet gerechtvaardigd.

6. *Kan het college verkeersveiligheid op de voornoemde route meenemen als prioriteit in de aankomende westflankstudie? Wanneer kan de raad deze westflankstudie verwachten?*

Op 30 november aanstaande is een beeldvormende sessie met uw raad gepland over de westflankstudie. De afgelopen periode hebben wij samen met de provincie Groningen met behulp van het verkeersmodel onderzocht wat de impact is van de woningbouwopgave in de Westflank voor het verkeer (fiets, OV en (vracht)auto). De eerste resultaten hebben wij gebruikt om nut en noodzaak van de aanpak aan de westelijke ring en rondweg Hoogkerk kenbaar te maken bij het Rijk. Tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Ruimte en Transport (BO MIRT) in november verwachten we dat hierover afspraken worden gemaakt tussen Rijk en regio.

In de westflankstudie onderzoeken wij de effecten van de woningbouw op het verkeer. Zowel op het niveau van de westelijke ring als de omliggende wegen, zoals het Hoendiep en de Johan van Zwedenlaan. De oversteekbaarheid en verkeersveiligheid wordt verder onderzocht in verdiepende studies in samenwerking met het Rijk. Deze studies zullen plaatsvinden na de beeldvormende sessie.

Zoals gezegd in de inleiding van deze brief zien wij dat er zorgen leven bij de verschillende wijkorganisaties uit dit gebied. Wij gaan op korte termijn het gesprek

Volgvel 3

voeren met deze organisaties om te kijken welke verkeersoplossingen er mogelijk zijn in dit gebied.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.