

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PvdA over  
fietsintensiteit en -snelheid Woonerf Lodewijkstraat

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8980 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk

Datum 30-9-2020 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer R. van Niejenhuis van de PvdA gestelde vragen ex art. 38 RvO met betrekking tot de fietsintensiteit en -snelheid in de Lodewijkstraat. De brief van de vragensteller treft u aan als bijlage.

De Lodewijkstraat maakt onderdeel uit van ons hoofdfietsnetwerk en is een belangrijke schakel tussen de zuidelijke stadswijken, het Europapark en Haren enerzijds en het Hoofdstation en de binnenstad anderzijds. Iedere dag maken duizenden fietsers gebruik van deze straat. De Lodewijkstraat is voor een groot deel ingericht als woonerf: smal, voorzien van een klinkerverharding en met diverse slingers in de weg. Het smalle profiel van de straat in combinatie met de grote aantallen fietsers versterkt het gevoel dat veel fietsers hier (te) snel fietsen. Wij zijn ons ervan bewust dat dit door veel bewoners van de Lodewijkstraat als onprettig wordt ervaren.

De door u gestelde vragen beantwoorden wij als volgt:

- 1. Deelt uw college onze mening dat het aantal fietsers en hun snelheid niet past bij het Woonerf en de inrichting?*  
Ja, het relatief grote aantal fietsers dat gebruik maakt van de Lodewijkstraat in combinatie met een smal profiel, aanwezige bomen, voetgangers op de rijbaan, geparkeerde auto's en de ervaren hoge snelheden van sommige fietsers, past niet bij het karakter van een woonerf. Op dit moment is er echter geen goed alternatief voor veel fietsers die gebruik maken van de Lodewijkstraat (zie ook vraag 3).
- 2. Is uw college bereid om voor de korte termijn mee te werken aan oplossingen voor dit probleem? Ook indien die mogelijk afwijken van de standaard inrichting van een Woonerf? We denken daarbij bijvoorbeeld aan meer borden om fietsers te attenderen op de maximale snelheid, drempels, zebra's, etc.;*

Ja, uiteraard zijn wij bereid om mee te werken aan eventuele oplossingen voor dit probleem. Wij nemen daarom op korte termijn maatregelen die gericht zijn op het gedrag van fietsers. Daarmee willen wij hen attenderen op het feit dat zij in de Lodewijkstraat over een woonerf rijden en dat ter plekke andere (gedrags)regels gelden dan op een fietspad. Zo geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 15 km/uur (ook voor fietsers!) en dient rekening te worden gehouden met voetgangers en spelende kinderen. We denken dit te kunnen doen met behulp van bebording en markering.

Op dit moment zien wij echter geen mogelijkheden om fysieke maatregelen te nemen. In de eerste plaats omdat bepaalde maatregelen, zoals kruispuntplateaus en verkeersdrempels, niet passen bij een hoofdfietsroute. Bovendien hebben we in 2018 samen met uw raad een overzicht van aan te pakken verkeersveiligheidsknelpunten – Aanpak Verkeersveiligheid – opgesteld met daarbij een uitvoeringsplanning. De Lodewijkstraat is daarin opgenomen voor na 2023. Uiteraard is het mogelijk om fysieke maatregelen in de Lodewijkstraat eerder uit te voeren, maar dat betekent wel dat een ander project binnen de Aanpak Verkeersveiligheid moet worden uitgesteld.

Ten slotte willen wij meegeven dat we op dit moment weinig tot niets kunnen doen aan de huidige fietsintensiteiten in de Lodewijkstraat. Veel fietsers die gebruik maken van deze straat hebben op dit moment namelijk geen (aantrekkelijk) alternatief (zie ook vraag 3). Pas als dat alternatief is gerealiseerd, verwachten we een forse daling van het aantal fietsers in de Lodewijkstraat.

3. *Is uw college bereid om zich maximaal in te spannen om voor de lange termijn een oplossing te creëren? Door bijvoorbeeld aan de overzijde van het spoor een doorgaand fietspad aan te leggen of – de nog aan te leggen – Esperantotunnel en omgeving zodanig te ontwerpen waardoor de Lodewijkstraat niet langer de primaire fietsroute is, of anderszins de Lodewijkstraat te ontzien?*

Ja, daar zijn wij toe bereid. Allereerst hebben wij in het door uw raad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 een nieuwe fietsverbinding opgenomen aan de overzijde van het spoor. Het sluit in het zuiden aan op de toekomstige fietsstraat Helperzoom en de Esperantotunnel en in het noorden op de fietstunnel onder het Hoofdstation (Stationsgebied Zuid). Deze fietsverbinding kan echter pas worden aangelegd op het moment dat het Herewegviaduct, volgens de huidige planning in 2028, wordt vervangen. Tussen het huidige viaduct en de spoorlijn is namelijk geen ruimte voor een fietspad. Deze nieuwe fietsverbinding is bedoeld om de Lodewijkstraat én de drukke fietspaden langs de Hereweg te ontlasten. In het kader van het project Fietsstraat Helperzoom Noord laten we onderzoeken of het mogelijk is om het eerste deel van deze nieuwe fietsverbinding, tussen Helperzoom en Feithstraat, alvast eerder te kunnen realiseren, waardoor de Lodewijkstraat kan worden ontlast.

Voor wat betreft het ontwerp van de Esperantotunnel geldt dat deze nog niet definitief is, maar dat de ontwerpvrijheden beperkt zijn. Mogelijkerwijs kunnen we wel iets doen met een afwijkende materiaalkeuze of in de bebording. Overigens verbindt deze fietstunnel vooral de parkdelen van het Zuiderplantsoen aan weerszijden van het spoor met elkaar. Fietsers en voetgangers kunnen via de tunnel van de Oosterpoortbuurt naar Helpman en de Herewegbuurt. De Esperantotunnel heeft naar verwachting vrij weinig gevolgen voor het aantal fietsers in de Lodewijkstraat.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*