

Bestuursdienst



Onderwerp Beantwoording vragen raadscommissie Beheer & Verkeer september

Steller Saskia Zwierts

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 0621699109 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO13.3908268

Datum - **7 OKT 2013** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 11 september jl. is toegezegd u te informeren over drie onderwerpen. In deze brief vindt u deze informatie terug. Daarnaast informeer ik u over het vervolgproces van drie projecten.

Verkeerssituatie Parkweg

Tijdens de commissievergadering gaf u aan dat het autoverkeer op de Parkweg elkaar niet goed kan passeren. Graag licht ik de keuze voor de huidige situatie toe. In december 2012 is de Parkweg tussen de Spaarnsestraat en het Emmaviaduct heringericht om ruimte te maken voor fietsparkeren. Daarnaast ontstonden in de oude situatie verkeersonveilige situaties, doordat het brede wegdek automobilisten aanleiding gaf te snel te rijden. De Parkweg is nu conform de richtlijnen van duurzaam veilig ingericht als 30 km/uur gebied, waarbij bovengenoemde knelpunten opgelost zijn.

Bij de herinrichting is gekozen voor een smallere rijbaan voor 30km/uur met parkeren aan beide zijden. Binnen deze nieuwe inrichting zijn de snelheden laag en verscherpte aandacht van verkeersdeelnemers is vereist. Auto en fiets rijden in dergelijke omgevingen samen op. De rijbaan is breed genoeg voor autoverkeer om tegelijk te passeren, mits dit op gepaste snelheid gebeurt. Als er een vrachtauto passeert zal het tegenliggende verkeer moeten wachten. Fietsers wachten in dit soort situaties niet altijd en kiezen ervoor om via het trottoir verder te rijden. Dit gedrag is moeilijk te beïnvloeden. Wij zijn desondanks van mening dat de Parkweg op deze manier duurzaam veilig is ingericht, waarbij op gepaste snelheid voldoende ruimte is voor het autoverkeer.

Filevorming Petrus Campersingel / busbaan Europaweg

Tijdens de raadscommissie gaf u aan dat met de ingebruikname van de busbaan Europaweg filevorming is ontstaan op de Petrus Campersingel. De situatie is nader bestudeerd en wordt hieronder toegelicht. Sinds medio augustus is de verkeerssituatie op de kruising Europaweg / Damsterdiep / Petrus Campersingel gewijzigd door de aanleg van de busbaan Europaweg. Bij dit ontwerp is gekozen voor een scheiding van

de bus van het autoverkeer. Daarnaast zijn de verkeersregelininstallaties (VRI's) adequater ingesteld ter verbetering van de doorstroming op de Europaweg. De strikte scheiding van bus en autoverkeer maakt het dat de VRI's beter geregeld kunnen worden, wat de doorstroming voor het gehele kruispunt bevordert. In de situatie zonder busbaan vermengt de bus zich met het overige verkeer, wat er toe leidt dat de verkeerslichten minder adequaat ingeregeld kunnen worden. Daardoor zou de doorstroming juist verslechteren.

De aanleg van de busbaan is ten koste gegaan van een rijbaan voor autoverkeer. De strook voor links af is opgeheven. In de nieuwe situatie oogt de wachtrij langer doordat voor de auto's een rijbaan minder beschikbaar is en het verkeer zich over één in plaats van twee rijbanen verspreidt. Voor een extra rijstrook is niet gekozen, omdat deze ruimte zou innemen van het schaarse groen dat onderdeel uitmaakt van het beschermd stadsgezicht.

Op dit moment maakt extra autoverkeer gebruik van de route langs de Petrus Campersingel, omdat werkzaamheden plaatsvinden op alternatieve routes. Er vinden werkzaamheden plaats aan de zuidzijde van de Berlagebrug, de Oliemuldersweg is afgesloten, evenals de Zaagmuldersweg en het Wielewaalplein. Het autoverkeer heeft op dit moment geen alternatieven, wat zorgt voor extra verkeersdruk op de Petrus Campersingel.

Wij hopen dat wanneer alle omringende werkzaamheden klaar zijn, de normale verkeerssituatie weer geldt en het verkeer aan de nieuwe situatie gewend is, de doorstroming op de Petrus Campersingel verbetert. We zullen de doorstroming voor al het verkeer op deze kruising de komende tijd monitoren. Mocht de monitoring aantonen dat de doorstroming in de 'normale' situatie niet verbetert, dan kunnen we de VRI's anders afstellen. Indien ook het aanpassen van de VRI's onvoldoende oplossing biedt zullen we het ontwerp opnieuw bestuderen.

Borging belangrijkste lessen Tramtraject

Tijdens de bespreking van de evaluatie van het tramtraject vroeg u hoe de gemeente de twaalf belangrijkste lessen uit de brief borgt voor komende grote projecten. U ontvangt het antwoord hierop middels een aparte brief.

Visie Sontweggebied

Helaas is geplande bespreking van de visie Sontweggebied in uw raadscommissie van december niet haalbaar. De gemeente en de samenwerkende marktpartijen werken beiden nog aan afronding van de rapportage. In essentie is dit een marktgestuurd project, waarbij de gemeente afhankelijk is van het tempo waarin de markt aan dit onderwerp werkt. Het betreft hier de samenwerkende marktpartijen Aprisco en MAB (onderdeel RABOgroep). In dit proces heeft zich een stagnatie voorgedaan. Vanwege de economische ontwikkeling heeft de RABOgroep namelijk besloten om te stoppen met alle in voorbereiding zijnde vastgoedprojecten waar de MAB mee bezig was. Het heeft enige tijd geduurd voordat duidelijk was wat dit voor het project betekende. Uiteindelijk is besloten om de MAB de planvorming te laten afronden. Deze situatie is van invloed geweest op de voortgang. Daardoor kan de oorspronkelijke planning

(december 2013) niet worden gehaald. Het voorstel wordt doorgeschoven naar het begin van het 1^e kwartaal van 2014.

Regionale vervoersautoriteit

Momenteel voeren we gesprekken met de provincie Groningen over het opzetten van een regionale vervoersautoriteit. De planning om de uitkomsten van deze gesprekken in november met uw raad te bespreken blijkt echter niet haalbaar. Overleg over een effectieve samenwerkingsvorm vloeit voort uit de regionale bereikbaarheidsopgave die 8 oktober ter bespreking in uw raadscommissie ligt. Goede samenwerking is belangrijk met het oog op deze bereikbaarheidsopgave. Wij komen op een later moment terug met informatie over het vervolgproces.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Joost van Keulen
Wethouder