


Onderwerp Beantwoording vragen ex. art. 36 RvO SP over staking  
buschauffeurs  
ter informatie  
Steller Koen Olde Monnikhof

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 0629638661      Bijlage(n) 1      Ons kenmerk 589621-2022  
Datum 16-11-2022      Uw brief van      Uw kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door de heer H. de Waard (SP) gestelde vragen ex. art. 36 RvO over stakingen buschauffeurs. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

Aanleiding tot het stellen van vragen is dat een deel van de buschauffeurs van Qbuzz op 20 oktober jl. heeft gestaakt voor een betere CAO. Buschauffeurs maken zich onder andere zorgen over de werkdruk en personeelstekorten. Het OV-bureau Groningen Drenthe heeft daarop aangegeven dat zij graag in gesprek treedt met de buschauffeurs, maar 20 oktober geen geschikt moment te vinden omdat het OV-bureau Groningen Drenthe zich niet wil mengen in een CAO-conflict tussen werkgevers en (een deel van de) werknemers. Inmiddels heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen de directie van het OV-bureau Groningen Drenthe en Qbuzz.

De fractie van SP vraagt zich af wat de oorzaken zijn van de ontstane situatie. Ook is het benieuwd naar de oplossingen die het college en het OV-bureau Groningen Drenthe ziet voor de situatie.

Beantwoording van de vragen:

1. *Wat kan en wil het college doen om ervoor te zorgen dat het gesprek tussen buschauffeurs, vakbonden en OV-bureau alsnog plaats gaat vinden?*

Op 2 november jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen de directie van het OV-bureau en leden van de Ondernemingsraad van Qbuzz, waarin o.a. de FNV is vertegenwoordigd. De insteek van dit gesprek was te horen waar de zorgen van de chauffeurs over de kwaliteit van het OV precies over gaan en vooral ook welke oplossingen de chauffeurs zelf zien. Dit gesprek was een vervolg op het kennismakingsgesprek dat de directeur van het OV-bureau eerder had met de Ondernemingsraad van Qbuzz, waarin zij ook heeft benadrukt het belangrijk te vinden 'met elkaar te spreken in plaats van over elkaar' als er zorgen of problemen zijn.

2. *Begrijpt het college de redenen waarom de buschauffeurs gaan staken? Zo ja, wat wil het college aan deze situaties veranderen? Zo niet, waarom niet?*

Het college heeft begrip voor de ervaren onzekerheid van chauffeurs in deze tijden van hoge inflatie en de ervaren werkdruk. Zonder te willen en kunnen treden in de rol van de werkgevers van de buschauffeurs, kan het college zich voorstellen dat deze onzekerheid onderwerp van gesprek is in de onderhandelingen voor de nieuwe CAO voor 2023. Overigens waren de stakende buschauffeurs allen leden van de FNV. De CAO voor 2022 is wel door de CNV ondertekend en al in werking getreden. De directie van het OV-bureau voert gesprekken met zowel leden van de FNV, CNV en ongebonden buschauffeurs.

3. *Wat zijn volgens het college de oorzaken van de ontstane situatie en problemen? En wat zouden volgens het college oplossingen zijn voor deze situatie en problemen?*

Een hoog ziekteverzuim, personeelstekort en hoge brandstofprijzen zijn helaas niet uniek voor deze regio; in heel Nederland ondervinden vervoerbedrijven dezelfde problemen. Belangrijke oorzaken hiervan zijn de na-effecten van de COVID-19 pandemie en de oorlog in Oekraïne. Daarnaast maken de chauffeurs zich zorgen over infrastructurele ontwikkelingen zoals de instellingen van VRI's (verkeersregelinstallaties), het aanpassen van de snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur, krappe rijtijden en de invoering van nieuwe technologieën die soms kinderziektes met zich meebrengen.

Het OV-bureau kijkt momenteel, samen met Qbuzz, wat dit betekent voor de korte en langere termijn. Hoe zorgen we ervoor dat het beroep van buschauffeur aantrekkelijk blijft? Afgesproken is dat het oude 'Ontwikkeloverleg', waarbij ook chauffeurs zullen aanschuiven, nieuw leven wordt ingeblazen. Ook landelijk wordt er naar oplossingen gezocht. Inzet is en blijft betrouwbaar OV in Groningen en Drenthe.

Volgvel 2

4. *Deelt het college de mening van de SP dat het bureau (en dus ook het college) een rol kan spelen in het oplossen van het conflict tussen buschauffeurs en werkgever? Zo ja, op welke manier? Zo niet, waarom niet? En wie zouden dan voor en oplossing moeten zorgen?*

Zie vraag 1 en 2.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*