



Onderwerp Beantwoording ex. art. 38 RvO Stadspartij over het bos op de slibdepots langs het Eemskanaal

Steller N. van Schoonhoven

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 80 49 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk

Datum 30 april 2021 Uw brief van 25 maart 2021 Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen we u toekomen ons antwoord op de door meneer R. Stayen van de Stadspartij gestelde vragen ex art. 38 RVO over het bos op de slibdepots langs het Eemskanaal. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

- 1. Zijn er plannen voor het ontwikkelen van recreatie op de locatie van het Driebondsbos? In het kader van bijvoorbeeld de ontwikkeling van Meerstad?*

Het bos op de slibdepots langs het Eemskanaal is onderdeel van de Eemskanaalzone deelgebied 4, hierna de Eemskanaalzone te noemen. Voor de ontwikkeling van dit gebied is een Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) opgesteld. In dit SPvE staan de gebiedsvisies genoemd waar met de ontwikkeling van de Eemskanaalzone op voortgebouwd wordt. Een van de gebiedsvisies is de Ontwikkelstrategie Eemskanaalzone, Stad aan het water (2018). Hierin worden mogelijkheden geschetst om op korte termijn kleinschalig recreatief programma in te passen om de slibdepots toegankelijk en beleefbaar te maken. Voorbeelden van dit programma zijn ingetekend op de kaart op pagina 50 van de Ontwikkelstrategie. In de planvorming voor de Eemskanaalzone worden deze mogelijkheden verder verkend.

- 2. Zijn er toezeggingen gedaan aan partijen, dat zij mogelijk van dit terrein gebruik mogen maken? En zo ja, welke?*

In juni en september 2020 hebben wij u geïnformeerd over het onderzoek dat door Bureau Meerstad wordt uitgevoerd naar de haalbaarheid van de aanleg van een tijdelijk mountainbike skillspark op het braakliggend terrein naast de

P+R Meerstad (raadsbrief kenmerk 291977-2020 en 434832-2020). Ten behoeve van dit onderzoek hebben de gemeente Groningen, Bureau Meerstad en een groep mountainbikers in maart 2020 een intentieovereenkomst gesloten. Eind februari bent u per email uitgenodigd om aanwezig te zijn bij de ondertekening van de intentieovereenkomst.

- 3. Vindt het college dat de natuur zoals die zich in het Driebondsbos heeft ontwikkeld bijzonder is en de moeite waard is om te behouden? Graag een nadere toelichting.*

De slibdepots, van woonschepenhaven tot aan Borgsloot, zijn onderdeel van de Stedelijke Ecologische Structuur (2014) en worden in het Groenplan Vitamine G (2020) aangeduid als basisgroenstructuur. Wanneer ecologische waardevolle gebieden in een ontwikkelzone gelegen zijn, zoals de slibdepots, dan is de insteek volgens het Groenplan dat ecologische kwaliteiten een plek krijgen binnen de ontwikkeling via een maatwerkoplossing. De ecologische structuur kan daarbij in oppervlakte afnemen. Komen tot een maatwerkoplossing voor de natuurwaarden op de slibdepots is onderdeel van de planvorming voor de Eemskanaalzone.

- 4. Is het college bekend of er onderzoek gedaan is naar de rol van het Driebondsbos als schakel in de ecologische verbindingzone tussen het natuurgebied bij Kardinge en dat bij Meerdorpen en Meerstad, het zgn. Kardings Ontzet?*

Binnen Meerstad is er een ecologische verbindingzone tot stand gekomen door aanleg van een uitstroomgebied direct ten oosten van Klein Harkstede en natuurvriendelijke oevers langs het Slochterdiep richting Harksteder Broeklanden. Dit is een schakel in de ecologische verbinding tussen het Duurswoldgebied, Meerstad en de noordoostflank van Groningen. Onderdeel van de ecologische verbindingzone is ook het zgn. 'Kardings Ontzet', waarvan de aanleg is voorzien ter hoogte van het uitstroomgebied naast Klein Harkstede. Zo ontstaat uiteindelijk een ecologische verbinding vanaf Kardinge via Meerstad, het Dannemeer in 't Roegwold, Natuurgebied Westerbroek en het Zuidlaardermeer.

Zoals in het Groenplan Vitamine G op de kaart op pagina 57 met pijlen en aanduidingen is aangegeven worden er voor de Eemskanaalzone volop kansen gezien om ecologische verbindingen te realiseren binnen het toekomstig woonwerkgebied. Het gaat dan bijvoorbeeld om het realiseren van oost-west verbindingen langs het Eemskanaal en nabij de Middelberterplas richting de Hunze zone. In de planvorming voor de Eemskanaalzone worden deze kansen verder uitgewerkt. Daarbij wordt rekening gehouden met de natuurwaarden op de slibdepots. De onderzoeken naar deze natuurwaarden zijn gepubliceerd op de website [www.meerstad.eu/eemskanaalzone/](http://www.meerstad.eu/eemskanaalzone/) en deze worden in de loop der tijd geactualiseerd.

5. *Vindt het college dat elke mogelijke ontwikkeling van het Driebondsbos alleen kan in overleg met natuurorganisaties en bewoners van MEER-dorpen? Graag een nadere toelichting.*

Wij vinden het van groot belang dat de omgeving actief betrokken wordt bij de ontwikkeling van de Eemskanaalzone waar de slibdepots onderdeel van uitmaken. Daarom is de planvorming opgedeeld in drie stappen, beginnend bij het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) waarin de kaders en uitgangspunten voor de ontwikkeling staan. Op het SPvE volgen de ontwikkelstrategie en het stedenbouwkundig plan. Bij elke stap wordt eerst de direct omwonenden gevraagd om inbreng te leveren. Onder direct omwonenden verstaan wij de inwoners van Middelbert, Klein Harstede en Ruischerwaard/Ruischerbrug. Daarna is er voor iedereen gelegenheid om te reageren. Daarnaast zal er voor de ontwikkeling van de Eemskanaalzone een planologische procedure doorlopen worden met een bijbehorend formeel inspraaktraject.

6. *Volgens omwonenden zou er sprake zijn van de ontwikkeling van een mountainbike Skills park in de gemeente met medewerking van de gemeente Groningen. Klop dat? En zo ja, is er ook gekeken naar alternatieve locaties?*

Zie hiervoor het antwoord op vraag 2. Meerdere locaties zijn overwogen, maar het braakliggend terrein naast de P+R Meerstad vinden wij het meest geschikt om daarvoor de haalbaarheid van een skillspark te onderzoeken. De bouwwerkzaamheden van de noordelijke ontsluitingsroute en de ontwikkeling van de Eemskanaalzone worden er niet door belemmerd. De locatie is zeer goed bereikbaar, zowel met openbaar vervoer, auto als fiets en het terrein kent al hoogteverschillen waardoor het erg geschikt is voor een skillspark.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*