

Beantwoording ex. art. 38 RvO VVD, Stadspartij,
100% Groningen, CDA, PVV en Student & Stad aangaande
de kosten voor het houden van draverijen als 1 van de
Onderwerp evenementen op de Drafbaan

Steller M.O.S. Floor

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 80 49 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 31-3-2021

Uw brief van 8-3-2021

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen we u toekomen ons antwoord op de door dhr. J. Boter van de VVD, dhr. A. Sijbolts van de Stadspartij, mw. Y. Menger van 100% Groningen, dhr. R. Bolle van het CDA, dhr. T. van Kesteren van de PVV en dhr. S. Bosch van Student & Stad gestelde vragen ex art. 38 RVO aangaande de kosten voor het houden van draverijen als één van de evenementen op de Drafbaan. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Veel van de gestelde vragen zijn technisch en financieel van aard. We wijzen u erop dat we in een mail aan uw raad op 7 september jl. reeds de benodigde ingrepen en bijbehorende kosten, zowel incidenteel als structureel, inzichtelijk hebben gemaakt voor het op orde brengen en duurzaam in stand houden van de voorzieningen voor de draf sport.

Zoals uitgebreid aan de orde gekomen in de besluitvorming van 9 september jl., zien we geen toekomst meer voor de draf sport op de Drafbaan. Voor de onderbouwing hiervan verwijzen we naar het raadsbesluit en de bespreking hiervan met uw raad. De herijking van de visie Stadspark is hiermee in lijn en brengt geen verandering in de eerder gehanteerde argumentatie.

- 1. Zijn er objectieve en onderbouwde gegevens, waaruit blijkt dat het noodzakelijk is om de sintelbaan te verwijderen voor de verandering c.q. aanpassing van het gebruik van de Drafbaan? Zo ja kunt u dit met de raad delen.*

Het raadsbesluit van 9 september gaat in op de noodzaak voor aanpassing (verharding) van de sintelbaan. Deze noodzaak wordt bevestigd door het externe onderzoek dat bij het raadsbesluit is gevoegd, door organisatoren van evenementen en door bij het faciliteren van evenementen betrokken gemeentelijke afdelingen. De uitwerking die uw raad april a.s. wordt voorgelegd, bevat ook vanaf aanvang ingrepen in de sintelbaan.

2. *Ligt er een onafhankelijk onderzoek ten grondslag aan het aanpakken van de Drafbaan, waarin ook het verwijderen van de sintelbaan noodzakelijk is? Zo ja, mogen wij die ontvangen.*

Zie het antwoord op vraag 1.

3. *Als er een dergelijk onderzoek of dergelijke gegevens er zijn, is dan ook duidelijk wat de kosten en werkzaamheden zijn voor het verwijderen van de sintelbaan op de Drafbaan? Als dit onderzoek er niet ligt, is het dan eveneens duidelijk wat de kosten voor de verwijdering van de sintelbaan zijn? Kunt u aangeven waarop deze kosten gebaseerd zijn.*

In de eerder voorgelegde businesscase zijn de kosten te vinden voor het duurzaam half verharderen (minimum scenario) en volledig verharderen (optimaal scenario) van de sintelbaan, geraamd op respectievelijk € 240.000 en € 340.000. Het betreft hier een indicatieve raming, op basis van offerering.

4. *Als er een dergelijk onderzoek is, is dan ook duidelijk wat de kosten en werkzaamheden zijn voor het aanbrengen van eventueel andere verharding (waarschijnlijk bestaande uit asphalt) op de plek van de huidige sintelbaan op de Drafbaan?*

Zie het antwoord op vraag 3.

5. *Als een dergelijk onderzoek ontbreekt, wat is dan de (objectieve) onderbouwing van de kosten genoemd onder punt 3 en 4?*

N.v.t.

6. *Wat zijn de kosten (objectief onderbouwd) voor het in goede staat brengen van de sintelbaan op de Drafbaan?*

De kosten voor het orde brengen van de draf sportvoorzieningen op het terrein worden geraamd op € 475.000. Onderdeel hiervan is het herstellen van de sintelbaan, waarvan de kosten worden geraamd op € 30.000 (zie mail 7 sept.).

7. *Wat zijn de jaarlijkse kosten voor het in goede staat houden van de sintelbaan op de Drafbaan? Wat zijn daarbij de gehanteerde uitgangspunten.*

De jaarlijkse kosten voor het in stand houden van de voorzieningen voor de draf sport worden geraamd op € 250.000, de onderhoudskosten voor de sintelbaan op jaarlijks € 42.000. Daarbij gaan we uit van 7 koersen in combinatie met 7 evenementen.

8. *Wat is de slijtage van de sintelbaan bij het gebruik voor meerdere kleine, grotere en grote evenementen op de Drafbaan?*

De sintelbaan bestaat uit een onderbouw van lava (penetratielaag), een open constructie die volgespoten wordt met bitumen. Hier bovenop komen de sintels. De penetratielaag vertoont scheurtjes en de sintels worden door het gebruik van het terrein verpulverd. Ook leidt het gebrek aan onderhoud vroeg of laat tot ongemak of onveilige situaties voor acts en het publiek.

9. *Wat is er aan faciliteiten volgens het College noodzakelijk, als de draf sport ook onderdeel van het toekomstige gebruik van de Drafbaan zou uitmaken?*

Hiervoor is de instandhouding van de voorzieningen voor draf sport nodig die tot 2021 hiertoe door onze gemeente werden verhuurd, zijnde de zandbaan, de jurybaan, de sintelbaan, de grasstrook naast de sintelbaan, de jurytoren, het stallencomplex, het stalterrein, en de op het terrein aanwezige audiovisuele middelen ten behoeve van de door de KHRV aan te brengen geluidsinstallatie en de bekabeling in de Totohal en sociëteit ten behoeve van geluidsinstallatie en tv-circuit alsmede de vaste geluidsboxen boven de infostand in het stallencomplex en op het stalterrein. Zoals het raadsbesluit toelicht, zien we echter geen mogelijkheden voor het combineren van de draf sport met het organiseren en faciliteren van (top)evenementen. Ook vraagt het op orde brengen en in stand houden van de draf sportvoorzieningen investeringen, staan de maatschappelijke opbrengsten niet in verhouding tot deze investeringen, en vraagt het optimaliseren van de veiligheid rond evenementen ingrepen in de bestaande draf sportvoorzieningen.

10. *Wat zijn de jaarlijkse kosten c.q. welke kosten hangen rechtstreeks samen met de draf sport als er in de toekomst draverijen worden gehouden op de Drafbaan?*

Benodigd zijn een investering van tenminste € 955.000. De jaarlijkse kosten zijn € 250.000. Deze kosten zijn inzichtelijk gemaakt en onderbouwd in de mail van 7 september en het raadsbesluit van 9 september. Daartegenover staat (in het geval van 10 koersen) een huuropbrengst vanuit de KHRV van jaarlijks maximaal € 4.008,90.

Tot slot kunnen we u melden dat we vanwege coronamaatregelen de eerder in juni en juli van dit jaar geplande evenementen doorschuiven naar de periode van half augustus tot oktober 2021. Daarmee ontstaat alsnog ruimte voor de KHRV om in de maanden juni, juli en tot half augustus ter afscheid van de



drafbaan koersen te organiseren, waaronder de Sweepstakes in juli. We hebben de KHRV dit aanbod inmiddels gedaan.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.