

Bestuursdienst

Directie BST/S&O/De Jong

Onderwerp Beantwoording vragen Drafbaan



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 367 81 11

Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 13.3886153

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Datum - **6 SEP 2013** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

Op dinsdag 27 augustus jl. heeft u kennis genomen van de presentatie over de toekomst van de Drafbaan.

Tijdens die bijeenkomst heeft u enkele vragen gesteld waarop wij u met deze brief antwoord geven.

Beantwoording vragen:

- 1. Klopt het dat er 3000 tot 6000 bezoekers per keer bij paardenraces zijn?*
Nee. Het gaat om 3000 tot 6000 bezoekers totaal per jaar bij paardenraces op de drafbaan. Wij hebben u daarover niet correct geïnformeerd. Daarvoor bieden wij onze excuses aan.
- 2. Worden de kosten van beheer en onderhoud van de Drafbaan verhoogd door de functie parkeren?*
Ja. Door het parkeren ontstaat sneller slijtage op de Drafbaan. De parkeerruimte wordt gebruikt tijdens evenementen, maar ook Martiniplaza maakt gebruik van de parkeerplekken. Per keer wordt hiervoor een contract met de organisator afgesloten. In het contract wordt ook een borgsom opgelegd voor eventuele schade aan de sintelbaan. Voorafgaand en na afloop van het contract vindt er een schouw plaats om de staat van de sintelbaan vast te stellen.

De leden van de Koninklijke Harddraverij & Renvereniging Groningen verbeteren handmatig oneffenheden en vaste plekken in de toplaag voorafgaand aan de race tegen een vergoeding van de gemeente van € 500,- per keer, wat neerkomt op circa € 5.000,- euro per jaar.



Als er alleen zou worden geparkeerd op de drafbaan en er geen drafspor op gehouden zou worden, zijn de investeringen van 1 miljoen euro (afschrijving van € 100.000,- per jaar de komende 10 jaar) niet nodig. Voor het parkeren is niet zo'n hoog kwaliteitsniveau vereist als voor de drafspor.

3. *Is het college in gesprek met omwonenden en andere belanghebbenden over de Drafbaan?*

Ja, wij hebben op ambtelijk niveau gesproken met de werkgroep Feesten uit Balans. Daarin zijn omwonenden van de Drafbaan vertegenwoordigd. Onderwerp van het gesprek was de ervaren overlast van evenementen op de Drafbaan, dit ondanks het feit dat de evenementen binnen de vastgestelde normen plaatsvinden. Uit het gesprek en de latere mailwisseling bleek dat een gesprek tussen Feesten uit Balans met ons college gewenst is, omdat de ervaren overlast samenhangt met de politieke vraag over de toekomst van de Drafbaan. Op maandag 9 september a.s. vindt deze afspraak met ons college plaats.

Daarnaast hebben wij twee keer per jaar overleg met de klankbordgroep evenementen. In de klankbordgroep evenementen zitten vertegenwoordigers van bewonersorganisaties van Centrum-Oost, de Hortusbuurt, een evenementenorganisator, Koninklijke Horeca Nederland en de Groninger City Club. Het doel van de klankbordgroep evenementen is om in de breedte ervaringen uit te kunnen wisselen over het lopende eventenseizoen, waaronder evenementen op de Drafbaan. Daarnaast informeert de gemeente de klankbordgroep evenementen over lopende evenementen en beleidsontwikkelingen.

Overige contacten met omwonenden lopen veelal via Stadsdeelcoördinatie Zuid of worden gelegd naar aanleiding van lopende projecten of ontwikkelingen.

4. *Zijn er (in)directe effecten te verwachten op de drafpaardenbranche in Noord Nederland als de drafspor zou verdwijnen van de Drafbaan in Groningen?*

In het noorden zijn een aantal alternatieve drafbanen beschikbaar. Er zijn in Nederland vier banen met een grind/zand toplaag. Die banen zijn te vinden in Groningen, Wolvega, Den Haag, (Duindigt) en Alkmaar. De meeste professionele wedstrijden waar gewed kan worden, worden in Wolvega en op Duindigt gehouden. Ook zijn er in Nederland vijf recreatieve banen, in Aduard, Eenrum, Joure, Emmeloord en in Leek. Dit zijn grasbanen waar in de zomer koersen gehouden worden.

Feit is dat het noorden een professionele Drafbaan zou verliezen als er in Groningen niet meer gekoerst kan worden, maar gezien het gering aantal races op



de drafbaan en de aanwezigheid van alternatieve locaties, verwachten wij geen grote gevolgen voor de drafpaardenbranche.

5. *Welk tijdpad voorziet het college voor de besluitvorming over de diverse aspecten die horen bij de visie op de drafbaan?*

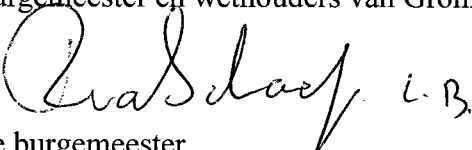
In de raadscommissie Beheer en Verkeer op 11 september 2013 bent u in de gelegenheid om uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken bij de te maken keuzes en de te kiezen opdrachtformulering:

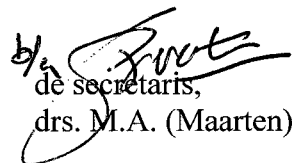
- wel of niet doorgaan met drafspor op de drafbaan;
- opstellen business model "Drafbaan als grootschalige evenementenlocatie";
- aanscherpen en aanvullen strategisch evenementenbeleid.

Afhankelijk van de uitkomsten van uw bespreking op 11 september a.s. denken wij u in oktober 2013 een voorstel te kunnen doen over de drafspor. Wij streven er naar om u in januari 2014 een voorstel voor de aanscherping en aanvulling van het strategisch evenementenbeleid voor te leggen. Dit gelijktijdig met een businessmodel voor de Drafbaan als grootschalige evenementenlocatie, zodat u dit in samenhang kunt beoordelen en hierover een besluit kunt nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel


de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys