


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO CDA, D66 en VVD over de  
Gerrit Krolbrug

Steller Marcel Meijer

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon	050-3678304	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	302133-2022
Datum	22-06-2022	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door mevrouw E. Armut namens het CDA, mevrouw A. Poelstra namens D66 en de heer R. Heiner namens de VVD gestelde vragen ex art. 36 RvO inzake de Gerrit Krolbrug. De vragen gaan voornamelijk over de betrokkenheid van omwonenden en bewonersorganisaties. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

*1) Hoe kijkt het college naar het bericht van 15 mei 2022 op OOGTV?*

Het bericht van OOGTV bevat vooral citaten van de heer Van Malkenhorst van de bewonersvereniging De Hunze en Van Starkenborgh. Over het stuk heeft vanuit OOGTV geen hoor en wederhoor plaatsgevonden, waarmee zowel Rijkswaterstaat als gemeente niet in staat zijn gesteld te reageren op de inhoud van het bericht.

*2) Is het college van mening dat bewoners en de bewonersorganisaties met voldoende regelmaat zijn en worden betrokken bij de tijdelijke brug?*

De oplossing voor de tijdelijke maatregel bij de Gerrit Krolbrug is in hoofdlijn al bepaald door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister heeft in december 2021 besloten de variant met tijdelijke hellingbanen aan de bestaande fietsloopbruggen te willen realiseren. Dat laat een beperkte ruimte voor uitwerking over en betekent dat belanghebbenden hierover met name geïnformeerd worden.

De intensiteit van betrokkenheid en ruimte voor inbreng van de omwonenden en bewonersorganisaties is afgestemd op de tijdelijkheid van die gekozen maatregel en op de beperkte beschikbare fysieke mogelijkheden ter plaatse. Zo willen we geen bomen kappen voor deze tijdelijke maatregel en zijn er harde dwangpunten zoals een hogedruk gasleiding, de toegangsweg naar het Wessel Gansfort College en de aansluiting op de bestaande (fiets)infrastructuur.

Op dit moment is de verwachte gebruiksduur enkele jaren (maximaal 5), totdat de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug is gestart. Er is geen keuze mogelijk uit meerdere opties, want één variant wordt uitgewerkt tot een ontwerp en gerealiseerd: het aanbrengen van hellingbanen aan de bestaande fiets-loopbruggen door Rijkswaterstaat. De aanpak is ook gericht op het zo snel als mogelijk verbeteren van de huidige situatie, onder andere in aansluiting op de motie “Maak haast met de tijdelijke Gerrit Krolbrug”, waarin uw raad de urgentie van het nemen van maatregelen benoemt. Dit alles betekent dat belanghebbenden over de oplossing geïnformeerd worden en beperkt participatie mogelijk is, waaronder over toegankelijkheid en veiligheid.

*3) Is het college van mening dat bewoners en de bewonersorganisaties met voldoende regelmaat zijn en worden betrokken bij het ontwerp van de permanente brug?*

Ja. In de aanloop naar het besluit van uw raad in oktober 2021 over de voorkeursvariant is veelvuldig overleg en terugkoppeling geweest naar alle belanghebbende partijen en in het bijzonder naar het Gerrit Krolbrugcomité (inmiddels opgeheven), als vertegenwoordiging van meerdere bewonersorganisaties. Daarin is met name ook uitgebreid en volwaardig aandacht besteed aan de zogenoemde bewonersvariant, die in meerdere intensieve ontwerpessies is uitgewerkt tot een volwaardige variant. Ook in de volgende, nog te starten, fase van het ontwerpproces zijn meerdere gesprekken gepland met alle belanghebbende partijen, waaronder omwonenden en bewonersorganisaties. Zie ook het antwoord op uw vraag 4.

*4) Is er volgens het college voldoende geïnventariseerd bij de omwonende en de bewonersorganisaties voordat het ontwerpproces begon welke behoefte en wensen er leven op het gebied van functies en ontwerp?*

Het ontwerpproces voor de nieuwe Gerrit Krolbrug is in 2020 gestart. Dat heeft in oktober 2021 geleid tot het besluit van uw raad om de voorkeursvariant voor de nieuwe Gerrit Krolbrug vast te stellen. Dat besluit is de basis voor de volgende fase van het ontwerpproces, die leidt tot een voorlopig ontwerp voor de aanlandingen van de nieuwe brug en de vaarweg en tot een Esthetisch Programma van Eisen voor de nieuwe brug zelf. Deze fase van het ontwerp is gepland eind dit jaar te starten.

In overeenstemming met de motie van uw raad “Inspraak voor ontwerp omgeving Gerrit Krol Brug” zijn belanghebbenden al vroegtijdig van deze nieuwe fase en de globale planning op de hoogte gebracht met onder andere nieuwsbrieven en tijdens de informatiebijeenkomst op 11 mei jl. Ook gaan meerdere gesprekken gevoerd worden met alle belanghebbende partijen, waaronder vanzelfsprekend ook de omwonenden en bewonersorganisaties, vooraf en tijdens het ontwerpproces. Als eind van dit jaar het ontwerpproces daadwerkelijk start krijgt elk van de belanghebbende partijen daar de gelegenheid om de behoeftes en wensen ten aanzien van functies en het ontwerp in te brengen.

*5 ) Heeft de gemeente Rijkswaterstaat opgedragen om de werkgroep toegankelijk actief bij het project te betrekken en wat heeft Rijkswaterstaat hiermee gedaan? Op het moment dat Rijkswaterstaat hier niets mee heeft gedaan heeft de gemeente dan zelf deze werkgroep geraadpleegd en hun aanbevelingen neergelegd bij Rijkswaterstaat? Houdt de gemeente deze toevoegingen in de gaten zodat ze meegenomen kunnen worden in het ontwerp?*

De werkgroep Toegankelijk Groningen is al in de eerste fase van de Planuitwerking voor de nieuwe Gerrit Krolbrug door Rijkswaterstaat als belangenvertegenwoordigende partij betrokken en wordt nu ook deze volgende fase betrokken bij de verdere uitwerking van de ontwerpen. Op suggestie van de werkgroep wordt daarbij ook PBTconsult geraadpleegd voor advies bij de verdere uitwerking op het thema toegankelijkheid. Daarnaast vinden meerdere gesprekken plaats met de werkgroep over bij de uitwerking van de tijdelijke maatregelen voor de Gerrit Krolbrug. Voor ons is toegankelijkheid een belangrijk thema en wij zien er op toe dat de wensen en suggesties op dit vlak serieus worden afgewogen en beoordeeld in de verschillende ontwerpfases.

**Tot slot**

Graag verwijzen wij u voor meer informatie ook naar onze brief “Stand van zaken drie bruggen Hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl” (kenmerk 277562-2022), die wij uw raad tegelijkertijd met deze beantwoording van uw vragen doen toekomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*