


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO CU en PvdA Hendrik
Westerplein Ten Boer
ter informatie
Steller Stijn Ringnalda

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 52 72 39 14 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 180831-2023
Datum 13-06-2023 Uw brief van Uw kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u ons antwoord op de vragen ex art. 36 RvO van de heer P. Rebergen van de Christen Unie en mevrouw R. Pestman van de PvdA over parkeren op het Hendrik Westerplein in Ten Boer.

- 1. Tot welke passende oplossing is de gemeente na overleg met de bewoners na beantwoording van de vragen op 29 januari 2020 gekomen?*

Het Hendrik Westerplein is ingericht volgens de principes van shared space. Dat geeft het plein zijn open en prettige uitstraling. Toentertijd, voor 2020, is juist met de gebruikers (in overleg met onder andere het toenmalige college van Ten Boer en de politie) besloten de inrichting van het plein op deze manier te behouden. Er werd nadrukkelijk afgesproken géén vakmarkering aan te brengen. Dat zou het plein omvormen tot een simpel parkeerterrein.

Het parkeerprobleem op het Hendrik Westerplein is vooral een gedragskwestie. Voor het voormalige gemeentehuis zijn drie parkeerplaatsen te vinden. Dat zijn plaatsen voor elektrisch laden en voor minder validen. Bij drukte zien we dat parkeerders verleid worden om hun auto toe te voegen aan deze rij met parkeerplaatsen. Dat veroorzaakt voor een groot deel de problemen die u meldt.

In de beantwoording van de vragen in januari 2020 zegden we toe dat we onder regie van het Gebiedsteam met de omwonenden en de gebruikers zullen zoeken naar een passende oplossing. Met de bewoners gingen we in gesprek over de verplaatsing van de laadpaal. Zie hiervoor onderstaande afbeelding voor het verplaatsingsvoorstel. De bewoners gaven aan tevreden te zijn met deze verplaatsing. We verwachten dat door de verplaatsing van de laadpaal de parkeerproblematiek voorkomen kan worden. We bereiden nu het verkeersbesluit over de verplaatsing van de laadpaal voor. Na het verlopen van de bezwaarperiode (zes weken) zullen we in afstemming met de beheerder van de laadpaal (Grunniger Power) de verplaatsing realiseren.



Mocht de verplaatsing de parkeerproblematiek onvoldoende verhelpen, dan zullen we alsnog andere oplossingen verkennen. We denken dan aan het toevoegen van groen aan het plein, het accentueren van de rijbaan in de bestrating en/of het communiceren met werkgevers over het ordentelijk parkeren op het plein. Uiteraard doen we dat wederom in overleg met het Gebiedsteam en omwonenden.

2. *Voldoet deze oplossing naar oordeel van het college? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?*

Zie onder 1.

3. *Herkent het college de signalen van omwonenden omtrent de parkeerchaos op sommige momenten? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?*

De situatie op het Hendrik Westerplein en de signalen van omwonenden zijn ons bekend. Zie verder onder 1.

4. *Op het Hendrik Westerplein komen nu twee oplaadplaatsen. Tot nog toe was er één gedeeld met een invalidenparkeerplaats. Dat is dus een kleine uitbreiding. Zijn er daarmee naar mening van het college voldoende oplaadplekken in Ten Boer? Zou voor de toekomst de mogelijkheid van oplaadplaatsen aan het Koopmansplein overwogen worden?*

De laadpaal wordt, mits definitief gekozen wordt voor deze oplossing, verplaatst naar de locatie getekend op de bijlage. Op deze laadpaal waren al twee oplaadpunten aanwezig. In de huidige situatie leidt dit echter tot het insluiten van geparkeerde auto's, omdat er daardoor drie aaneengesloten rijen ontstaan. Om dit te voorkomen is aan de bewoners voorgesteld de laadpaal te verplaatsen. Zij zijn tevreden met deze oplossing.

Volgvel 2

Deze mogelijke verplaatsing heeft verder geen relatie met andere oplaadplekken in Ten Boer. In het verzamelverkeerbesluit uit november 2020 is er een aantal adressen in Ten Boer opgenomen, waarbij bijvoorbeeld op aanvraag mogelijkwjs een laadpaal geplaatst zou kunnen worden. Er is ook een aantal adressen aan en rondom het Koopmansplein benoemd. Voor het Koopmansplein zelf zijn echter op dit moment nog geen concrete plannen voor het plaatsen van een laadpaal. Ten slotte is er in Ten Boer al een aantal laadpalen aangevraagd die nog gerealiseerd gaan worden.

5. *Daarnaast zijn onveilige situaties geconstateerd door omwonenden omdat het oplaadsnoer soms (in het donker) over het plein loopt. Denkt het college deze situaties door middel van de voorgestelde aanpassing wordt voorkomen?*

Het verplaatsen van de laadpaal is een aan de bewoners voorgestelde oplossing om deze situaties te voorkomen. Dit plan trekt de plaatsen in lijn met veel meer voorkomende situaties en voorkomt dat er kabels in de openbare ruimte liggen waar deze niet verwacht worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.