


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van de PvdA en CU over zonnepanelen
boven parkeerterreinen
ter informatie
Steller Dieter Bruin

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 0615601180 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 66962-2023
Datum 8-3-2023 Uw brief van 10-02-2023 Uw kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heren J. Van Veen van de PvdA en S. Wennink van de CU gestelde vragen ex art. 36 RvO over zonnepanelen boven parkeerterreinen. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan. De gestelde vragen raken het beleidskader Zon op daken waarin reeds bepaald is dat zonnecarports gerealiseerd moeten worden binnen de gemeente. In de Routekaart CO₂-neutraal 2035 is ambitie gezet op zonnepanelen. Deze ambitie is nader gedefinieerd in het beleidskader Zon op daken als ten minste 950 MWp. Zonnepanelen op daken en parkeerterreinen hebben daarbij de voorkeur.

Uit analyse blijkt dat in de gemeente Groningen 560 locaties de theoretische potentie hebben om hier een zonnecarport te plaatsen, met een maximale technische potentie van 56 MWp. Vooralsnog gaan wij er vanuit dat in de praktijk maximaal 30 MWp te realiseren valt vóór 2035. Ongeveer de helft daarvan kan op publieke parkeerterreinen (waaronder P+R terreinen) worden gerealiseerd. De andere helft kan op private parkeerterreinen worden gerealiseerd, zoals bij grootwinkelcentra en bedrijven. Daarmee dragen zonnecarports bij aan het halen van de energieambities.

Op de volgende pagina volgt de inhoudelijke reactie op de gestelde vragen.

- 1. Hoe staat het college in principe tegenover zonnepanelen boven parkeerterreinen? Deelt het college de mening dat deze overdekte parkeerterreinen kunnen helpen met de verduurzamingsopgave van de gemeente Groningen?*

Zonnecarports dragen wat ons betreft bij aan het behalen van onze energieambities. Een deel van de openbare ruimte in de gemeente wordt gebruikt voor het parkeren van auto's. Deze ruimte wordt veelal voor één doel gebruikt. In de mobiliteitsvisie schreven we al dat het combineren van functies op parkeerterreinen logisch is en onze voorkeur heeft. Door ruimtelijk goed ingepaste en architectonisch verantwoorde zonnecarports te plaatsen boven parkeerplaatsen wordt de ruimte dubbel gebruikt; naast parkeren is er sprake van hernieuwbare energie-opwek. Bovendien maakt dit het parkeren van auto's aantrekkelijker; de voertuigen zijn beschermd tegen weersinvloeden.

- 2. Is het college voornemens om in de nieuwe omgevingswet op te nemen dat nieuwe grote parkeerterreinen in Groningen verplicht overkapt moeten zijn met zonnepanelen*

De aanstaande Omgevingswet biedt nu geen wettelijke mogelijkheden om zonnepanelen boven parkeerterreinen te verplichten. Wel komt met de Omgevingswet de mogelijkheid om als gemeente zonnepanelen te verplichten op (grotere) bedrijfsdaken welke redelijkerwijs en rendabel gerealiseerd kunnen worden. Wij zijn voornemens om daar gebruik van te maken. Hierin zoeken we nadrukkelijk de samenwerking (in communicatie en uitvoerbaarheid) met de bedrijven(terreinen), bedrijvenverenigingen en de Koepel.

- 3. Is het college bereid te onderzoeken hoe grote reeds bestaande parkeerterreinen (zoals bijvoorbeeld de P+R-locaties of de parkeerterreinen bij de Zernike campus) alsnog met zonnepanelen overdekt kunnen worden?*

Conform uw vastgestelde zonbeleidskader onderzoeken wij reeds de haalbaarheid van zonnecarports boven publieke (P+R) parkeerterreinen. De resultaten en analyse van de verkenning zullen wij verstrekken aan de raad ter kennisname. Wij sturen hierbij aan om te komen tot minstens één concreet projectvoorstel ter realisatie van een nieuw eigen zonnecarport. Voor wat betreft niet-gemeentelijke parkeerterreinen helpen wij via Groningen Werkt Slim bedrijven en instellingen die hun parkeerterrein willen overkappen met een zonnecarport.

- 4. Ziet het college ook nog mogelijkheden om deze zonnepanelen zelf te exploiteren zodat eventuele winsten naar de gemeenschap terugvloeien via het fonds energietransitie? Deze middelen kunnen dan bijvoorbeeld gebruikt worden om huurhuizen te isoleren of als subsidie voor mensen met een laag inkomen/vermogen. Bijvoorbeeld om ervoor te zorgen dat huurwoningen geïsoleerd kunnen worden of als subsidie beschikbaar komt voor mensen met een slechte geïsoleerde woning en beperkt inkomen/vermogen.*

Volgvel 2

De realisatie en exploitatie van zonnecarports kennen in het algemeen een onrendabele top omdat veelal de carport nog aangelegd moet worden om er zonnepanelen op te leggen. Dit is een relatief kostbare investering die met de huidige exploitatiesubsidies vanuit het Rijk (net) niet gedekt kan worden door de exploitatie van de zonnepanelen. Kortgezegd, er kan niet of nauwelijks geld verdiend worden met zonnecarports. Er zijn dan ook geen revenuen om in te zetten via het Fonds Energietransitie. Conform uw beleidskader Zon op daken wordt er ingestoken op het realiseren van zonnecarports die break-even rond gerekend kunnen worden zodat wel de duurzame energie-opwek gerealiseerd kan worden. Mogelijk vereist dit inderdaad exploitatie door de gemeente. Dit wordt de komende tijd nog nader verkend.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.