

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van de Stadspartij 100% voor Groningen over Afronding herinrichting Meerweg

Steller A. Dijk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN


Telefoon 4729

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 187610-2023

Datum 13-06-2023

Uw brief van 23-5-2023

Uw kenmerk - 

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door het raadslid mw. M. Sloot (Stadspartij 100% voor Groningen) gestelde vragen ex art. 36 RvO over Afronding herinrichting Meerweg in Haren. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Het betreft hier de Meerweg op het gedeelte van Vriezenveen tot aan de brug over het Noord Willemskanaal.

1. Is het college het met ons eens dat het laatste deel van de Meerweg in vergelijking met de eerste twee delen van de Meerweg nu een onveilige, lelijke en niet representatieve weg?

Dit gedeelte van de Meerweg is inderdaad nog niet aangepakt en staat op onze onderhoudsplanung voor het laatste weekend van september 2023 en de eerste twee weekenden van oktober 2024. Door werkzaamheden van de Aanpak Ring Zuid, de naastgelegen faunapassage/de brug van de Provincie Groningen en het aanbrengen van een dijk in het project Lappenvoort-Oosterland was het niet mogelijk deze onderhoudswerkzaamheden eerder uit te voeren. Er zal groot onderhoud aan de rijweg uitgevoerd worden en de weg zal dezelfde uitstraling krijgen als de eerste twee delen. Het naastgelegen fietspad, de bermen en inritten zijn geen onderdeel van de werkzaamheden. Overigens heeft vorig jaar al wel preventief onderhoud plaatsgevonden. Daarnaast zullen wij te allen tijden direct handelen bij gevaarstelling.

Volgvel 1

2. *In 2008 reden er per etmaal zo 'n 8 duizend auto's over deze weg, inmiddels zal dit aantal verdubbeld zijn nu er meer auto's zijn en er vaak via de Meerweg moet worden gereden door afsluitingen in het kader van de ring Zuid. Bent u het met ons eens dat alleen al het normale onderhoud van de weg hierdoor intensiever wordt?*

Op basis van de recente en historische telgegevens zien wij geen significante (structurele) stijging in het aantal motorvoertuigen op de Meerweg. Het aantal motorvoertuigen is in de loop der jaren nagenoeg constant gebleven. Mogelijk is het op specifieke momenten als gevolg van werkzaamheden aan de Ring Zuid drukker geweest op de Meerweg maar voor zover bekend heeft dit niet geleid tot meer onderhoud.

3. *Omwonenden en belanghebbenden hebben jaren in de 'bouwactiviteiten' van dit project gezeten, nu vragen zij om ook het laatste stukje te herstellen en zegt het college dat er geen budget is. Bent u het met ons eens dat dit stuk weg zo snel mogelijk moet worden hersteld en een geheel moet worden met de rest van het oorspronkelijke project?*

Wij zijn het met u eens dat het wenselijk is om dit deel van de Meerweg aan te pakken. Dit gaan wij na de zomer oppakken waarna de uitstraling van de weg meer als één geheel wordt. Zie verder het antwoord bij vraag 1.

4. *Bij het besluit over het project Meerweg ontwikkelt Meer is altijd uitgegaan van het gehele gebied, dus ook het laatste stuk, wanneer wordt hier mee gestart*

In de begroting van de gemeente Groningen van 2019 en daarop volgende jaren zijn geen middelen gereserveerd voor het laatste deel van de reconstructie van de Meerweg. Op dit moment zijn hier dan ook geen concrete plannen voor. Binnen onze omgevingsvisie zijn wellicht een aantal aanknopingspunten om de opgaven die spelen aan de oostzijde van de Meerweg in de toekomst in breder verband op te pakken. Bijvoorbeeld in het kader van het robuuster maken van de regionale water- en groenstructuur, het benutten en beschermen van bestaande kwaliteiten, het zorgdragen voor cultuurhistorische, natuur- en landschappelijke waarden en het onderzoeken van de kansen voor vrijetijdsbesteding in het buitengebied, zoals Paterswoldsemeer, Nationaal park Drentsche Aa en Geopark de Hondsrug.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.