


Beantwoording vragen ex art 36 RvO van de VVD over flitspaal
Europaweg
ter informatie
A. Dijk

Steller

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	4729	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	305742-2023
Datum	11-10-2023	Uw brief van		Uw kenmerk	- 

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door het raadslid R. Heiner van de fractie van de VVD gestelde vragen ex art. 36 RvO over de flitspaal Europaweg. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

1. *Hoe duidt het college het feit dat de desbetreffende flitspaal nummer twee is op de ranglijst van flitspalen die het meeste geld opbrengen?*

In hoeverre een flitspaal geld oplevert is afhankelijk van het aantal overtreeders en de mate waarin zij te hard rijden. De Europaweg is één van onze belangrijkste toevoerwegen naar de stad en kent dan ook een (zeer) hogere verkeersintensiteit. Het feit dat er veel bonnen worden uitgeschreven betekent dat er veel mensen zijn die deze maximumsnelheid overschrijven. Er passeren dagelijks echter ook zeer veel voertuigen. Uitgaande van de cijfers van de afgelopen jaren gaat het hierbij om c.a. 30.000 motorvoertuigen per etmaal. Bij veel flitspalen op andere plekken in het land zal de verkeersintensiteit lager zijn. Daarmee is het logisch dat de Europaweg qua absolute aantallen hoog in de ranglijst komt.

2. *Is het college van mening dat de Europaweg ten hoogte van deze flitspaal ingericht is als 50 km/u weg?*

- *Zo ja, wat is volgens het college dan de reden voor het groot aantal mensen dat hier toch te hard rijdt?*
- *Zo nee, is het college voornemens om deze weg te gaan herinrichten?*

De maximumsnelheid op enig weggedeelte is de uitkomst van een zorgvuldig afwegingsproces, inclusief de inrichting van de weg. Te hard rijden kan leiden tot zeer gevaarlijke situaties, met ongelukken tot gevolg, soms met dodelijke afloop.

Voldoende flitspalen kunnen in belangrijke mate bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid. Bij het inrichten van ons wegennet maken wij gebruik van de landelijke richtlijnen van het CROW. De wijze waarop een weg uiteindelijk wordt ingericht wordt gebaseerd op onder meer functie, gebruik en positie in het wegennet. De huidige inrichting (breedte, aantal rijstroken) is robuust maar is passend. Een maximumsnelheid van 50 km/u is echter ook logisch, onder meer vanwege de uitwisseling van verkeer van/naar het tankstation en het Sontplein en het feit dat dit de plek is waar je de stad binnenrijdt. Daarnaast is naast de Europaweg bebouwing aanwezig. Doordat de maximumsnelheid 50 km/u is, is de geluidhinder beperkt. Wij zijn niet voornemens om de weg te herinrichten.

3. *Volgens het Openbaar Ministerie is het overtredingspercentage een mogelijke indicator dat de weginrichting aangepast dient te worden aan de geldende maximumsnelheid. Wat is het overtredingspercentage op de Europaweg?*

- *Hoe duidt het college dit percentage?*
- *Welke conclusies verbindt het college hierin?*

Wij hebben hierover navraag gedaan bij het Openbaar Ministerie. Het overtredingspercentage van de flitspaal op de Europaweg is 1,15%, hetgeen zij beoordelen als een normale waarde.

4. *Aan welke objectieve criteria is deze locatie beoordeeld, en welke overwegingen hebben uiteindelijk de doorslag gegeven om hier een flitspaal te plaatsen?*

Wegbeheerders kunnen, in samenspraak met provincie en politie, locaties aandragen voor het plaatsen van flitspalen. In 2021 is in samenwerking met de provincie Groningen en de politie Noord-Nederland gekeken welke locaties relevant zijn en aangedragen bij het Openbaar Ministerie. De Europaweg is hierbij met name genoemd vanwege de uitwisseling van verkeer ter hoogte van het tankstation. Hoge(re) snelheden van achteropkomend verkeer leiden tot een verhoogd risico, en dus een grotere kans op ongevallen en verhoogde kans op letsel. In de uiteindelijke keuze op welke locatie(s) wel of niet overgegaan wordt tot plaatsing hebben wij zelf geen rol. Het Openbaar Ministerie maakt hierin haar eigen afweging.

5. *Welk proces is gevolgd voordat er tot plaatsing is overgegaan, kunt u de stappen toelichten?*

Zie antwoord vraag 4.

6. *Het aantal ongevallen dat plaatsvindt op een locatie kan een criteria zijn voor het plaatsen van een flitspaal volgens het Openbaar Ministerie. Het aantal ongevallen op de Europaweg tussen Ring Zuid en Sontweg (inclusief kruising Sontweg) is tussen de 2 en de 9 geregistreerde ongevallen per jaar, namelijk: 2019: 9, 2020: 4, 2021: 2, 2022: 7 en tot nu toe in 2023: 2 ongevallen.*

- *Zijn dit volgens het college dusdanig schrikbarend hoge cijfers dat zij van mening is dat de enige oplossing een flitspaal is?*

- *Welke andere maatregelen zijn er genomen om het aantal ongelukken naar beneden te krijgen?*
- *Is er ook onderzoek gedaan naar de effecten op de verkeersveiligheid bij het plaatsen van een flitspaal op deze plek?*

Wat opvalt is dat er relatief veel kop-staart botsingen plaatsvinden, hetgeen vermoedelijk verband heeft met de snelheid van het verkeer in combinatie met in- en uitvoegend verkeer van het tankstation en wachtrijen /proberen te 'halen' van het groene licht bij het kruispunt met de Sontweg. Het aantal ongevallen is één van de punten die meegenomen worden in de afweging. Het effect is echter breder dan alleen vermindering van het aantal geregistreerde ongevallen. De snelheid is na plaatsing van de flitspaal aanzienlijk gedaald. Direct na het plaatsen van de paal zagen we dat de snelheid er al fors uitging en het verkeersbeeld rustiger werd. Waar we eerder zagen dat gemiddelde snelheden hoger waren waarbij 10-15 km/u te hard geen uitzondering was is het algemene beeld nu dat het verkeer rustiger is gaan rijden en het verkeer soepeler wordt afgewikkeld. Dit is van positieve invloed op de verkeersveiligheid in de directe omgeving van de Europaweg maar maakt ook dat de snelheid van het verkeer 'eruit' is voordat men verder de stad in gaat. Aangezien de Europaweg een van de belangrijke toegangswegen naar de stad is, gaat er dus ook een duidelijke signalerende werking van uit.

7. *De gemiddelde snelheid lag voor plaatsing van de flitspaal op V85 van 62,9 km/u, na plaatsing is dit gedaald naar 50,3 km/u.*
 - *Welke andere oplossingen heeft het college onderzocht om de gemiddelde snelheid naar beneden te brengen?*

Er is geen specifiek onderzoek gedaan naar alternatieve oplossingen. Het huidige functie en gebruik van de weg en de positie hiervan in het weggenet en in de omgeving maakt dat de weginrichting passend is.

8. *Is het college tevreden met de desbetreffende flitspaal?*

Ja

9. *Zijn er andere plekken in de gemeente Groningen waar het college voornemens is een flitspaal aan te vragen? Kan in de beantwoording een lijst met deze locaties worden gegeven met daarbij de reden waarom het college voornemens is hier een flitspaal te plaatsen?*

Op dit moment hebben wij geen nieuwe aanvraag voorzien. Wel wordt in VVB verband gesproken over de inzet van een Flexflitser. De Paterswoldseweg ter hoogte van de fietsdoorsteek Lepelaar is hiervoor in beeld vanwege het hoge aandeel overstekende kinderen.

Volgvel 3

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

locosecretaris,
Bert Popken

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.