


Onderwerp Beantwoording vragen ex. art 36 RvO van GroenLinks over vermeende verplichtingen gemeente Groningen t.o.v. Groningen Airport Eelde NV ter informatie
Steller Leo Hellinga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050-3678686 **Bijlage(n)** 1 **Ons kenmerk** 97872-2023
Datum 29-3-2023 **Uw brief van** **Uw kenmerk** 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij geven we antwoord op de vragen van de heren B. Leemhuis en T. van den Vendel van GroenLinks over vermeende verplichtingen van de gemeente Groningen aan Groningen Airport Eelde NV. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

De fractie van GroenLinks heeft de volgende vragen gesteld.

1. Het college van Tynaarlo zegt dat de gemeente Groningen een betalingsverplichting van zes miljoen euro heeft ten aanzien van Groningen Airport Eelde. Onderschrijft uw college deze stelling?

Nee.

In december 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met de uitwerking voorkeursalternatief – ‘Investeren Groningen Airport Eelde’ (registratienummer 6676812). Onderdeel van het raadsbesluit is de eenmalige beschikbaarstelling van een lumpsumbijdrage aan het investeringsscenario ter grootte van € 6 miljoen. Dit bedrag is – door administratieve tussenkomst van de provincie Groningen – beschikbaar gesteld aan Groningen Airport Eelde. De betaling aan de provincie Groningen heeft in 2018 plaatsgevonden en aan die betalingsverplichting is derhalve voldaan.

2. Het college van Tynaarlo lijkt te stellen dat het de gemeente Groningen zou kunnen dwingen een vermeende verschuldigde bedrag te betalen. Onderschrijft uw college deze stelling?

Nee. Wij laten het bij de feitelijke constatering dat een openstaande betalingsverplichting niet bestaat noch is gevorderd op welke wijze dan ook.

Volgvel 1

3. Klopt het dat de raad van Groningen in december 2016 en bekrachtigd in december 2017 besloten heeft 6 miljoen bij te dragen aan Groningen Airport Eelde, en niet meer? En klopt het dat ook toen al duidelijk was dat de gemeente Groningen niet gedwongen kan worden meer dan dat bedrag te betalen voor Groningen Airport Eelde, waar de gemeente nu geen aandeelhouder meer van is?

Ja, beide stellingen kloppen. Een individuele aandeelhouder van Groningen Airport Eelde NV was vrij daarover te besluiten. Dat is reeds lang bestaande praktijk in het economisch rechtsverkeer in Nederland.

In de periode na het raadsbesluit in 2017 hebben meerdere medeaandeelhouders van Groningen Airport Eelde NV hun beleving bij het raadsbesluit van Groningen vaker geuit. In hun hoedanigheid als aandeelhouder van Groningen Airport Eelde NV hadden zij graag een ander besluit gezien met daarin vermeld een hoger bedrag. Dat maakt het besluit van de gemeenteraad in 2017 en de uitvoering daarvan niet anders.

Ook de provincie Groningen heeft in 2022 verzocht om een hogere bijdrage dan in 2017 door de raad beschikbaar werd gesteld. Onze reactiebrief op het verzoek (registratienummer 9133563) is als bijlage 5 gevoegd bij voordracht aan de Staten 2022 – 113733 (Groningen Airport Eelde overbrugging 2023). Ook daarin geven we aan niet voornemens te zijn aan de raad voor te stellen een verhoogde bijdrage beschikbaar te gaan stellen voor de instandhouding van de luchthaven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.