


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO van de PVV
over de nieuwe megagrote XL teststraat in Groningen



Steller I. Dijkstra – T. van Alphen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 80 25 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 408072-2021
Datum 01-09-2021 Uw brief van Uw kenmerk - 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de schriftelijke vragen ex art. 38 RvO van de heer T. van Kesteren (PVV) over de nieuwe megagrote XL teststraat in Groningen. De brief van de vragensteller treft u aan als bijlage.

Inleiding

Op 2 juli jongstleden heeft de gemeente Groningen een omgevingsvergunning verleend aan Loveland Productions BV voor het tijdelijk plaatsen van een corona tekstlocatie XL voor het spoor 2a traject 'testen voor toegang'. Loveland Productions BV heeft ervaring met het bouwen van vergelijkbare XL-teststraten voor de Rijksoverheid.

De gemeente Groningen heeft de omgevingsvergunning verleend gelet op de artikelen 2.1.1a, 2.1.1c, 2.10, 2.12.1a 2 en 2.23 3n 2.23a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De omgevingsvergunning gaat over een testlocatie XL op het terrein naast P+R Meerstad (Driebondsweg 1) te Groningen. De vergunning is tijdelijk onder voorwaarden verleend t/m 1 november 2021.

De corona teststrategie van de Rijksoverheid onderscheidt twee sporen. Spoor 1 omvat het testen om het coronavirus op te sporen en te bestrijden, wat met name door de GGD wordt uitgevoerd. Spoor 2 omvat het testen om de samenleving te openen, waarbij spoor 2a het doel heeft om te testen voor veilige toegang in het sociale leven (cultuur, sport, recreatief, evenementen en eventueel horeca).

Het gaat om een tijdelijk geplaatste testlocatie XL in een tent in opdracht van het ministerie van VWS en Stichting Open Nederland (SON) in Groningen. Deze manier van testen voor toegang is voor inwoners die een bepaalde culturele, sociale of sportieve activiteit of evenement willen bijwonen waarvoor een coronatoegangsbewijs nodig is en die geen vaccinatiebewijs, herstellbewijs of geldig EU Digitaal Corona Certificaat (DCC) hebben. Er wordt gebruik gemaakt van een landelijk centraal afsprakenportaal: www.testenvoortoeegang.nl.

Beantwoording vragen

Hieronder volgt beantwoording van de door de PVV gestelde vragen ex art. 38 RvO.

1. *Wat zijn de kosten om deze megagrote XL teststraat mogelijk te maken, en betaalt de gemeente Groningen mee aan het realiseren van deze teststraat?*

De inzet van deze testlocatie XL in Groningen is in opdracht van het ministerie van VWS aan het bedrijf Loveland Productions BV en wordt volledig betaald door VWS. Nee, de gemeente betaalt niet mee.

2. *Hestia heeft de tender gewonnen als eenmanszaak zonder personeel (met 4 dure externe consultants op achtergrond). Wanneer en aan wie is de vergunning verleend?*

Aan Loveland Productions BV is op 2 juli jongsleden een tijdelijke omgevingsvergunning verleend door de gemeente Groningen. Loveland Productions BV is verantwoordelijk voor de bouw van de testlocatie XL. Hestia zal de testlocatie exploiteren en heeft een aanbesteding georganiseerd met het ministerie van VWS en SON. Hestia is geen contractpartij met de gemeente Groningen. Alle kosten voor de bouw en exploitatie van de teststraat, inclusief externe consultants, zijn ter verantwoording van het ministerie van VWS.

3. *Deze megagrote XL teststraten wijken nogal af van de "normale" teststraten. Met veel interne faciliteiten, een eigen luchtsysteem, afgrendelbaar, e.d.. Dient deze teststraat enkel en alleen als testfaciliteit of betreft het ook een quarantaine faciliteit?*

Ja, deze testlocatie dient alleen als testfaciliteit voor het spoor 2a traject 'testen voor toegang'. Er is ook geen vergunning afgegeven door de gemeente voor andere activiteiten dan testen en er zijn dus ook geen quarantaine faciliteiten.

4. *Waarom is de gemeenteraad niet geïnformeerd over met name de details van deze teststraat?*



Het gaat hier om een omgevingsvergunning voor een tijdelijk gebruik van de locatie waarvoor geen meldplicht geldt. Zoals gebruikelijk is de omgevingsvergunning hiervoor volgens de voorgeschreven procedure beoordeeld en afgegeven. Daarbij is met name gekeken naar bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.