


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO VVD, Stadspartij, CDA,  
100% Groningen, D66 en PvdD over zandwegen in Haren  
Steller Dony Duifhuis

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8178  
Datum 23 juni 2021

Bijlage(n) 1  
Uw brief van 27 mei 2021

Kenmerk 272083-2021  
Uw kenmerk - 

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u onze beantwoording toekomen van de vragen ex artikel 38 RvO van mevrouw I. Jacobs-Setz (VVD), de heer A. Sijbolts (Stadspartij), de heer H.P. Ubbens (CDA), mevrouw Y. Menger (100% Groningen), de heer S. Claassen (D66) en mevrouw K. de Wreede (PvdD) over de zandwegen in Haren. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

De zandwegen in de gemeente Groningen bevinden zich voornamelijk in het gebied van de voormalige gemeente Haren rondom de dorpen Onnen, Noordlaren en Glimmen. Het beleid voor de zandwegen (landschappelijk, ecologisch en verkeerskundig) staat beschreven in de Nota Zandwegen uit 1989. Sindsdien is het gebruik van de zandwegen verder veranderd. Er is meer verkeer bijgekomen, de recreatie is toegenomen terwijl de agrarische functie minder is geworden, maar niet verdwenen. Deze verandering van gebruik heeft invloed op de gebruiks- en belevingswaarde van zandwegen maar ook op de manier waarop het beheer en onderhoud van de zandwegen moet gebeuren. Wij gaan dan ook de visie uit 1989 te herijken. Tot die tijd worden de zandwegen onderhouden volgens de huidige Nota Zandwegen.

1. *Erkent het College het landschappelijk, cultuurhistorisch en recreatief belang van de zandwegen in Haren?*

Ja deze erkennen wij. De zandwegen zijn van grote betekenis voor de identiteit en daarmee de herkenbaarheid en afleesbaarheid van de landschapsgeschiedenis van het Groningse deel van de Hondsrug. De zandwegen zijn onlosmakelijk verbonden met het esdorpenlandschap. Zandwegen hebben daarnaast een belangrijke ecologische functie. Veel zandwegen hebben bermen of ze worden omzoomd met houtwallen, singels en hagen. Vanwege de samenhang met het landschap en natuur zijn zandwegen bovendien uitermate geschikt om te recreëren.

2. *Zo ja, kan het College uitleggen hoe het hier naar handelt?*  
Zoals in de inleiding is geschetst, is het gebruik van de zandwegen in de loop der tijd veranderd. Dit heeft gevolgen voor het beheer en onderhoud van de wegen. Daarom gaan we het huidige beleid tegen het licht gehouden en daar waar nodig herzien. Hierbij komen diverse aspecten aan de orde zoals: landschap, ecologie, cultuurhistorie, recreatie, verkeer en beheer.
3. *De Stichting Landelijk Gebied Haren heeft u een nota gestuurd 'Nota zandwegen in Haren'. Wij vernamen van de Stichting dat ze daar geen inhoudelijk antwoord op hebben gekregen. Kunt u dat bevestigen?*  
De Stichting Landelijk Gebied Haren (SLGH) heeft in september 2020 haar 'Nota zandwegen in Haren' aangeboden aan wethouder Broeksma en met hem gesproken. In dit gesprek is de waardering voor het stuk uitgesproken en toegezegd deze notitie te betrekken bij het nog nader op te stellen beleid zandwegen in de gemeente Groningen.  
Na dit gesprek is er meerdere malen door zowel medewerkers van Stadsbeheer als het gebiedsteam contact geweest met de SLGH, zowel via mail als in (telefonische) gesprekken en is de toezegging van de wethouder herhaald. Inmiddels is een start gemaakt met het herijkingsproces en is een projectleider aangesteld. De projectleider is met de voorbereiding gestart. Recent heeft de eerste kennismaking tussen de SLGH en de projectleider plaatsgevonden.
4. *En hoe verhoudt zich dat tot het streven naar participatie?*  
Zoals gezegd zitten we op dit moment in de verkennende fase. Participatie met betrokkenen en belanghebbenden vormt een wezenlijk onderdeel van het proces.
5. *Erkent het College het belang van wijk- en dorpsdemocratie?*  
Ja.
6. *Kan College uitleggen waarom het de input van bijvoorbeeld Stichting Landelijk Gebied Haren naast zich neerlegt?*  
We leggen de input niet naast ons neer, zie het antwoord op vraag 3.
7. *Waarom legt het College herhaaldelijk uitnodigingen om in gesprek te gaan met bewoners uit de voormalige Haren over de zandwegen naast zich neer?*  
Er zijn al meerdere gesprekken geweest tussen bewoners en de SLGH en de gemeente. Zie het antwoord op vraag 3.
8. *In welke mate betreft het college inwoners of lokale organisaties als Stichting Landelijk Gebied Haren of Dorpsbelangen Onnen bij het opstellen van het onderhoudsbeheersplan? Is het College bereid om dit in de vorm van werkgroepen per deelgebied te doen?*  
Participatie zal een wezenlijk onderdeel zijn van het beleidsproces. Hoe deze precies vorm gaat krijgen werken we nu uit.

9. *Ben u met ons de mening toegedaan dat de diversiteit in zandwegen er toe zou moeten leiden dat de aanpak divers zou moeten zijn?*  
We delen de mening van de indienende fracties dat het type zandweg bepalend is voor de aanpak.

10. *Vanaf november 2020 is er door de gemeente met groot materieel zogenaamd 'achterstallig onderhoud' verricht aan de zandwegen. Daarbij zijn bijzondere keuzes gemaakt die op zijn minst de wenkbrauwen doen fronsen:*

- *geen rekening is gehouden met seizoen en weersomstandigheden;*
- *zand met een te fijne structuur;*
- *heel veel meer zandsuppletie dan nodig en gewenst en niet daarna geploegd om te mengen;*
- *vlak i.p.v. bol geprofileerd (nodig voor de waterafvoer);*
- *hoogteprofielen weggevaagd;*
- *bermen onder een dik pak zand;*
- *bermflora vernield*

*Kunt u uitleggen hoe deze keuzes tot stand zijn gekomen?*

Vanaf november 2020 is inderdaad begonnen met onderhoud aan de zandwegen. Het aanvoeren van zand had tot doel om de vele kuilen en grote verschillen in de hoogte weg te nemen. Het zand dat we gebruiken voor het ophogen van de wegen is nog steeds hetzelfde zand als destijds door de voormalige gemeente Haren is gebruikt. Vanwege de natuurlijke oorsprong van het zand is de structuur ervan niet altijd hetzelfde. Bij het onderhoud wordt de zandweg opgehoogd. Dit leidt ertoe dat het zand in de berm komt. Op sommige zandpaden is hier te lang mee door gegaan, waardoor bermen inderdaad onder het zand verdwenen zijn. Hierover is gesproken met de SLGH en aangegeven dat dit wordt hersteld.

Vanwege de weersomstandigheden zijn we gestopt met werkzaamheden, waardoor de wegen niet geploegd werden. Inmiddels hebben we de werkzaamheden weer opgepakt en zijn de eerste wegen geploegd en bol gelegd. De SLGH heeft hierover haar tevredenheid uitgesproken.

11. *In hoeverre is de Nota Zandwegen in Haren meegenomen in de afwegingen van het college, voordat tot uitvoering is gegaan van onderhoud aan de zandwegen?*

We hebben kennis genomen van de nota. Grotendeels komt het door ons uitgevoerde onderhoud overeen met de inhoud van de nota. De specifieke onderhoudsopgave per zandweg wordt in het nieuwe beleid vastgesteld.

12. *In welke mate was er sprake van achterstallig onderhoud aan de zandwegen en op basis waarvan is dat vastgesteld?*

Naar aanleiding van de periodieke schouw hebben we achterstallig onderhoud van de zandwegen geconstateerd. Er waren onder andere veel diepe kuilen en

het hoogteverschil op de zandpaden was op veel plekken fors. Het achterstallig onderhoud bleek tevens uit de analyse van de financiële stukken (facturen) van de voormalige gemeente Haren.

13. *Kunt u uitleggen hoe er is om gegaan met de jarenlange kennis van de betrokken ambtenaren van de voormalige gemeente Haren? In welke mate is de cultuurhistorische ambtelijke kennis van de gemeente Haren meegenomen in de besluitvorming voor het onderhoud aan de zandwegen?*

Deze is meegenomen. In de projectgroep die zich bezighoudt met het opstellen van het nieuwe beleid, alsmede in het team dat zich bezig houdt met het onderhoud van de zandwegen zitten verschillende medewerkers van de voormalige gemeente Haren.

14. *Wanneer verwacht het college het onderhoudsbeheersplan gereed te hebben?*  
In het najaar 2021 gestart worden met de participatie. Het definitieve nieuwe beleid zal naar verwachting in 2022 worden vastgesteld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*