


Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 36 RvO van Student & Stad en D66
over onveiligheden roeiwater Groningen
Ter informatie
Steller Alies de Vries

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 10 97 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 317030-2023
Datum 18-10-2023 Uw brief van 21-09-2023 Uw kenmerk 

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de vragen ex art. 36 RvO van mevrouw M. Goodijk van Student & Stad en de heer J. Lo-A-Njoe van D66. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Aanleiding tot het stellen van de vragen zijn signalen die de roeiverenigingen hebben geuit over onveilige situaties op het roeiwater in en rondom Groningen.

Beantwoording vragen

1. *Is het college bekend met de onveilige situaties die zich voordoen op het water?*

De signalen van de roeiers van Aegir zijn bij ons en bij de provincie bekend. Het merendeel van de signalen betreft provinciaal vaarwater waar de gemeente niet bevoegd is. De combinatie van beroepsvaart, recreatievaart en sportvaart maakt dat er sprake kan zijn van situaties waarbij de regels niet nageleefd worden. Het is een landelijk bekend probleem dat onervaren vaarweggebruikers niet altijd de regels op het water kennen en/of goed toepassen. Daarnaast wordt overlast van golfslag ervaren.

2. *Welke stappen zijn ondernomen nadat de verenigingen hun zorgen en problemen hebben besproken met de provincie en onze Havenmeester?*

Volgvel 1

Naar aanleiding van de in januari 2023 gestelde vragen hebben wij geadviseerd om met vragen over veiligheid contact op te nemen met de Inspecteur Scheepvaart van de provincie. Met roeivereniging Aegir heeft de inspectie regelmatig contact, bijvoorbeeld over golfslag veroorzaakt door andere schepen. De inspectie geeft aan dat er veel uren zijn ingezet op handhaving van de recreatievaart, zowel door de provincie als door de politie. De capaciteit is echter beperkt.

3. *Is het college bereid om meer prioriteit te geven aan het oplossen van deze onveilige situaties en het waarborgen van de veiligheid van onze roeiers?*

Wij hechten zeer aan de veiligheid van de roeiers. Wij zullen in contact treden met de roeiverenigingen en met hen bespreken op welke manier wij ingezet kunnen worden bij onveilige situaties. De Inspectie Scheepvaart handhaaft op provinciaal vaarwater en neemt daarbij zo nu en dan ook gemeentelijk vaarwater mee.

4. *Is het college bekend met het fenomeen 'barbecue-boten' en erkent het college de gevaren die deze boten kunnen veroorzaken?*

Wij zijn bekend met de barbecueboten. Ook hiervoor geldt dat onervaren vaarweggebruikers zich met deze boten op het vaarwater mogen begeven en niet altijd de regels op het water kennen en/of toepassen.

5. *Is het college bereid om met de betreffende ondernemer(s) in gesprek te gaan over deze gevaren?*

Ja, wij gaan in gesprek met de betreffende ondernemers. Eerder hebben we havens en andere bootverhuurders folders aangereikt met de regels op het water. We zullen hier voorafgaand aan het volgende vaarseizoen opnieuw aandacht aan besteden.

6. *Is het college bekend met de onveilige situaties die ontstaan door het laten staan van riet langs het Noord Willemskanaal?*

Nee, we zijn daar niet mee bekend.

7. *Is het college bereid om beter te letten op het nakomen van gemaakte afspraken hieromtrent, om zo de veiligheid van roeiers te waarborgen?*

Het riet staat voornamelijk langs het deel van het Noord Willemskanaal ten zuiden van de Ketwich Verschuurbrug. Hier ligt een fietssnelweg op een talud aan de oostzijde van het Noord Willemskanaal. Wij zijn verantwoordelijk voor het maaien van de eerste halve meter aan weerszijden van het fietspad, maar niet voor het maaien van het talud. Dat wordt namelijk beheerd door het Waterschap. Wij zijn dan ook niet op de hoogte van afspraken met roeiverenigingen over het maaien van het talud tussen fietspad en waterkant.

Daarbij willen we aangeven dat oeverplanten zoals riet belangrijk zijn voor de biodiversiteit. Ze worden gebruikt als schuil- en broedplaats voor diverse

Volgvel 2

vogels. Daarnaast zijn ruim 100 verschillende insecten afhankelijk van riet. Daarom zullen wij het riet nooit in één keer maaien, maar laten we bij maaien altijd een deel van het riet staan. Dit hebben wij afgelopen zomer ook zo uitgevoerd na een melding van een roeivereniging over hoog riet. Door het riet deels te laten staan en hier en daar het riet af te maaien is er naar onze mening voldoende zicht op het water.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.