

Bestuursdienst

Directie BST/S&O/Van der Weij

Onderwerp Beantwoording vragen programmabegroting 2011



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Telefoon 050 367 76 18

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk BD 10.2465022

Datum 24 NOV 2010 Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

Op 18 november heeft uw raad de begroting 2011 programmagewijs besproken in uw commissies. Uw raad heeft diverse vragen gesteld bij de verschillende programma-onderdelen. In deze brief beantwoorden we de vragen per programma die tijdens de commissies onbeantwoord zijn gebleven.

WERK EN INKOMEN

Nieuwbouw SOZAWE; de VGR-II meldt dat er geen raadsbesluit is genomen over het inzetten van de vrijval van de structurele middelen die voor de nieuwbouw zijn gereserveerd. Is er een tekort op het project?

In het raadsvoorstel "Toekomstige huisvesting dienst SOZAWE" van 25 maart 2009 is de dekking van de nieuwbouw niet juist geregeld. Hoewel het kostenplaatje van de nieuwbouw niet gewijzigd is (de totaalkosten van de nieuwbouw bedragen 66 miljoen euro) is in de voorbereiding van het raadsvoorstel uitgegaan van de inzet van incidentele vrijval van de gereserveerde structurele middelen die vanaf 2010 beschikbaar zijn voor de nieuwbouw. Dit is niet in het raadsvoorstel beschreven en daartoe is ook niet besloten. De dekking is ook niet conform onze richtlijnen. Incidentele vrijval van structurele projectmiddelen wordt (tenzij daartoe expliciet anders wordt besloten, zoals bij de Grote Markt en de RegioTram is gebeurd) immers integraal afgewogen.

Uw raad ontvangt ten behoeve van de nieuwbouw SOZAWE in januari 2011 een aanvraag voor een deelkrediet. In dat raadsvoorstel wordt de resterende benodigde dekking van 5,3 miljoen euro aangevraagd. Wij zullen voorstellen de incidentele vrijval (2010 tot en met 2013) van het structurele budget voor de nieuwbouw hiervoor in te zetten. Dit leidt dan wel tot minder besteedbare middelen in 2011, 2012 en 2013.



Samenwerking SOZAWE/UWV

Het Rijk kort het budget in de verwachting dat de ketensamenwerking een efficiëncyslag tot gevolg zou hebben. Waarom is de efficiëncyslag niet gemaakt die als resultaat van de samenwerking tussen de gemeente (SOZAWE) en het UWV WERKbedrijf had moeten optreden?

Dit betreft een bezuinigingsmaatregel die door het Rijk is ingeboekt. In de praktijk bleek echter dat de samenwerking tussen SOZAWE en UWV WERKbedrijf geen besparing opleverde zonder de dienstverlening aan klanten aan te tasten. De efficiëntiekorting Ketensamenwerking UWV/WERKbedrijf is door het Rijk ingevoerd met als argument dat de samenwerking in de SUWI-keten tussen gemeente en UWV/WERKbedrijf kostenverlagend werkt. Tot en met 2011 bedraagt de korting voor de gemeente Groningen 1,33 miljoen euro. Naar verwachting komt hier in 2012 nog een bedrag van 65.000 euro bij. Van de korting tot en met 2011 lost de dienst SOZAWE 0,5 miljoen euro structureel op. Dit is onderdeel van de lopende reorganisatie. Het restant van 830.000 euro is door het concern in 2011 incidenteel gecompenseerd. Overigens is die bezuiniging in geen enkele andere grote gemeente in Nederland volledig gerealiseerd.

Wij hebben de dienst SOZAWE opdracht gegeven een plan van aanpak voor 2012 en verder aan ons te presenteren, waarin wordt aangegeven hoe de taakstelling verwerkt kan worden. Wij zullen uw raad over de uitkomsten daarvan begin 2011 op de hoogte stellen.

Middelen armoedebestrijding

Waarom zijn er voor 2011 geen kwantitatieve afspraken in de begroting opgenomen over de bijzondere bijstand, het aantal verstrekte langdurigheidstoelagen (LDT), de witgoedregeling en de uitkering voor chronisch zieken, ouderen en gehandicapten?

Het betreffen zogenaamde open einde regelingen: we moeten de langdurigheidstoelage of een vergoeding in het kader van de bijzondere bijstand (en de witgoedregeling) verstrekken aan een ieder die daar recht op heeft. Ook als we er feitelijk geen budget meer voor hebben. De budgetten baseren we op ervaringscijfers van afgelopen jaren. Voor de uitkering voor chronisch zieken, ouderen en gehandicapten is in 2011 geen geld uitgetrokken. Wij hebben andere prioriteiten gesteld.

Verlonen uitkeringen

In het erratum staat dat de zin: Eén van de mogelijkheden om dit te realiseren is om klanten te laten werken op basis van het verlonen van de uitkering vervangen moet worden door de volgende: "Eén van de mogelijkheden om dit te realiseren is om klanten te laten werken op basis van een uitkering aangevuld met voorzieningen uit het participatiefonds."

Betekent dit dat het college geen mogelijkheden (meer) ziet voor het instrument verlonen van uitkeringen?



We hebben in het collegeprogramma opgenomen dat we de mogelijkheden onderzoeken van verloning van uitkeringsgelden voor bepaalde groepen werkzoekenden. Dit onderzoek is nog gaande. We komen hierop terug bij de kadernota over de inzet van het participatiebudget (2012 – 2015).

Productieverlies uitstroom

In de begroting staat dat er 10% productieverlies optreedt als gevolg van de invoering van klantmanagement. Hoe verhoudt zich dat tot een hogere doelstelling die in de begroting wordt genoemd voor 2011?

De invoering van het klantmanagement moet leiden tot een forse besparing op de inzet van menskracht en een betere dienstverlening. Gedurende de implementatie van het klantmanagement in de eerste helft van 2011 zullen we tijdelijk een stapje terug moeten doen om daarna met een verbeterde dienstverlening verder te gaan. De genoemde uitstroomdoelstellingen in de begroting zijn daarbij uitgangspunt.

ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Geen onbeantwoorde vragen.

JEUGD EN ONDERWIJS

Leerlingenvervoer

Hoe is de overschrijding op het leerlingenvervoer ontstaan?

Dit is het gevolg van de nieuwe aanbesteding van het leerlingenvervoer (per augustus 2010). De vervoerder voldoet nu aan strengere milieu- en kwaliteitseisen. Hierdoor valt de kostprijs per kilometer duurder uit.

Rijgedrag chauffeurs leerlingenvervoer

Het rijgedrag van de chauffeurs wordt niet altijd even veilig gevonden. Wat kan de gemeente daaraan doen?

Voor de vervoerder gelden kwaliteitseisen voor het vervoer (verkeersveiligheid). Het vervoerbedrijf controleert daar op. Desondanks kan het voorkomen dat een chauffeur zich niet aan de voorschriften houdt. Klachten kunnen worden doorgegeven aan de gemeente (OCSW). De gemeente zal vervolgens contact opnemen met de vervoerder over de klacht.



Speelplekken

Is er geld voor speelvoorzieningen bij nieuwe wijken?

Bij wijkvernieuwingsprojecten en nieuwe wijken wordt de aanleg van speelvoorzieningen in het totale kostenplaatje opgenomen.

Voorschoolse voorzieningen

Bij de voor- en voorschoolse educatie wordt gesproken over kwaliteitsverbetering van de voorschoolse voorzieningen. Betekent dit dat de kwaliteit nu niet goed is?

De kwaliteit is goed. Desondanks is het belangrijk om voortdurend te blijven werken aan de kwaliteit. Op dit moment zijn de investeringen gericht op het voldoen aan de wettelijk voorgeschreven kwaliteitseisen.

Centra voor Jeugd en Gezin (CJG)

Wat zijn de criteria voor de fysieke locaties van de CJG in de stad?

In Groningen is de spreiding van de CJG's in de stad gekoppeld aan de (bestaande) locaties van de consultatiebureaus en de voormalige spel- en opvoedwinkels.

Jongeren en CJG

Is het JIP niet geschikter dan het CJG voor jongeren?

Bedoeling is dat de CJG voor jongeren een uitstraling hebben die jongeren aanspreekt en in hun directe leefomgeving vindbaar is. Ouders kunnen terecht bij het CJG, maar jongeren zoeken veelal een plek waar ouders niet komen. Zij gaan uit van hun directe contacten en benaderen pas daarna hun leefomgeving. Daarom ontwikkelen we samen met onze partners en de jongeren zelf een CJG voor jongeren dat bij hun behoeftes past.

Bezuinigingen Passend onderwijs

Kunnen we de bezuinigingen op het Passend Onderwijs opvangen?

Het Passend Onderwijs is een taak van de schoolbesturen waarvoor zij van het Rijk middelen ontvangen. Nu we als gemeente geen schoolbestuur meer zijn is deze kwestie niet meer van toepassing.

WELZIJN, GEZONDHEID EN ZORG

Geen onbeantwoorde vragen.



SPORT EN BEWEGEN

Geen onbeantwoorde vragen.

CULTUUR

Cultuurcoördinator

Hoe vaak wordt gebruik gemaakt van de cultuurcoördinator in het PO?

Als gemeente verstrekken we subsidie aan cultuurcoördinatoren van de basisscholen in onze stad om zo (de kwaliteit van) cultuureducatie te bevorderen. Voorwaarde is dat de school de subsidie voor de inzet van de cultuurcoördinator co-financiert. Ons doel is dat alle basisscholen in onze gemeente aan cultuureducatie doen en over een cultuurcoördinator beschikken.

VERKEER

Verkeerseducatie en bewaakte stallingen Kardinge en Paddepoel

Hoe worden de kosten gedekt?

Verkeerseducatie wordt opgenomen in het meerjarenprogramma verkeer en vervoer. De bewaakte stallingen van Kardinge en Paddepoel worden opgenomen in het meerjarenbeeld van het Parkeerbedrijf. Hiervoor wordt u binnenkort een voorstel voorgelegd.

Doorstroming Van Ketwich Verschuurlaan

Wanneer gaan we hiermee aan de slag?

De werkzaamheden bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Laan Corpus den Hoorn zijn verdeeld in twee fasen. De eerste fase bestaat uit het koppelen van de verkeerslichten. Dit heeft naar verwachting het grootste effect op de doorstroming. De tweede fase betreft aanpassingen aan de infrastructuur op de Van Ketwich Verschuurlaan/Laan Corpus den Hoorn.

We leggen u in januari een uitvoeringskrediet voor de eerste fase voor. De uitvoering van de maatregelen kan dan in het voorjaar starten. Na evaluatie van het effect van het koppelen van de verkeerslichten op de doorstroming, bezien we of het noodzakelijk is ook de infrastructuur aan te pakken.



Wachttijdvoorspellers

Komt er een evaluatie voor het gebruik van wachttijdvoorspellers?

De wachttijdvoorspellers zijn op dit moment nog onvoldoende afgesteld. De leverancier van de software van de wachttijdvoorspellers heeft aanpassingen doorgevoerd die binnenkort worden geïmplementeerd op straat. We verwachten dat dit begin volgend jaar wel het geval is. We blijven de werking van de wachttijdvoorspellers in de gaten houden, maar zien geen noodzaak voor een evaluatie.

De reacties die we ontvangen tot dusverre zijn positief.

Auto's binnencordon

Hoe gaan we de doelstelling voor het verminderen van het aantal auto's op de binnencordon (238d in 2014) realiseren?

De gemeente Groningen beschikt over ongeveer veertig vaste telpunten. Op deze locaties wordt het autoverkeer continu geteld; 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. In 2009 passeerden iedere werkdag gemiddeld 251.000 auto's het binnencordon (in- en uitgaand verkeer). Het binnencordon wordt gevormd door de spoorlijn Groningen-Sauwerd, het Van Starckenborghkanaal, het Eemskanaal, de Europaweg, de Zuidelijke Ringweg en de Westelijke Ringweg.

De komende jaren willen we de automobiliteit terugdringen naar maximaal 238.000 auto's per werkdag op het binnencordon, dat betekent een daling van 5%. Dit willen we bereiken door het stimuleren van alternatieven voor het autogebruik.

Kleine verkeersmaatregelen

Waarom is er geen budget voor kleine verkeersmaatregelen?

Bij de verdeling van de middelen nieuw beleid zijn geen nieuwe middelen beschikbaar gesteld. Binnen het meerjarenprogramma verkeer en vervoer gaan we herprioriteren om te komen tot een jaarlijks budget.

RegioTram

Wordt er een tramlijn doorgetrokken naar Meerstad?

Het doortrekken van een tramlijn naar Meerstad staat niet in de plannen van vóór 2020. In de plannen voor na 2020 gaan we dit verder uitwerken. De meest waarschijnlijke variant die dan uitgewerkt gaat worden is het doortrekken van de lijn naar Kardinge, via Lewenborg naar Meerstad.



Ter Borchlaan

Hoe kijkt het college aan tegen de verkeersveiligheid van de Ter Borchlaan?

De Ter Borchlaan is verkeersveilig. Er rijdt relatief weinig verkeer (ongeveer 600 auto's op een dag) en het verkeer rijdt rustig (85% van het verkeer rijdt 44 km/h of langzamer).

Om tegemoet te komen aan het schoolverkeer richting de nieuwe basisschool in Ter Borch vanuit Groningen gaan we één fietsoversteek beter herkenbaar maken door realisatie van een rood plateau met regenbooghekjes.

Damsterdiep

Wat is de planning bij het Damsterdiep?

Het uitgangspunt is dat de garage medio 2011 bouwkundig gereed is. Na de inrichting kan de garage in oktober 2011 in gebruik worden genomen en kan het Damsterdiep gedeeltelijk worden opengesteld voor de bus. De bouw van het kantoor is dan nog niet afgerond.

Gehandicapten parkeerkaart

Kunnen we in 2011 al beginnen met een bijdrage voor de gehandicapten parkeerkaart?

Begin 2011 worden de gevolgen van het invoeren van een bijdrage voor de gehandicaptenparkeerkaart onderzocht. Daarna kunnen we overgaan tot invoering. In principe kan dit in de loop van 2011.

Groei P+R en P-garages

Hoe kunnen we de groei in gebruik van parkeergarages en P+R opvangen?

Met de nieuwe garages (Damsterdiep, Boterdiep en Grote Markt) hebben we voldoende parkeercapaciteit in de binnenstad. Een groeiend gebruik van P+R kan worden opgevangen met uitbreiding van bestaande P+R terreinen (zoals Europapark en Haren) en de aanleg van nieuwe P+R terreinen (zoals Hoogkerk en Zernike). We gaan hier in de beleidsnota P+R nader op in. We verwachten deze in januari 2011 aan uw raad voor te leggen. Daarin worden ook de minimumeisen voor P+R terreinen opgenomen.

Luchtkwaliteit

Wat is doelstelling luchtkwaliteit in 2011 (normen noemen voor NO₂, fijnstof en advieswaarde fijnstof)?

De doelstellingen voor luchtkwaliteit gelden de wettelijke normen. Deze zijn hieronder weergegeven (jaargemiddelde concentraties in µg/m³).

	<i>Fijnstof</i>	<i>Stikstofdioxide</i>	<i>PM_{2,5} fractie (fijnere fractie van fijnstof)</i>
<i>Grenswaarden Luchtkwaliteit (EU)</i>	40	40	25 (m.i.v. 2015)
<i>Gezondheids- Advieswaarde</i>	20	40	10

In 2009 zijn geen wettelijke normen overschreden. Over het algemeen wordt ruimschoots aan deze normen voldaan. De advieswaarde voor fijn stof van de World Health Organisation (WHO) is strenger. Deze wordt in een aantal gevallen wel overschreden.

Voor een volledige analyse en uitleg over normen, metingen en berekeningen verwijs ik graag naar het verslag luchtkwaliteit over 2009.

WONEN

Ligplaatsen

Hoeveel nieuwe ligplaatsen worden er toegevoegd?

In september 2010 is samen met het Woonschepencomité Groningen het aantal ligplaatsen vastgesteld op 436. Daarmee is op dit moment voldaan aan de in februari 2010 in de raad aangenomen motie dat het minimale aantal ligplaatsen in de gemeente Groningen 434 minimaal moet zijn. De ruimte in en op het water is schaars, als gevolg daarvan is de kans dat er door ontwikkelingen zoals de tram een aantal ligplaatsen verdwijnt reëel. Om deze reden gaan we door met het zoeken van nieuwe ligplaatsen en wisselplaatsen. Dat laatste is nodig omdat bijvoorbeeld in het kader van het "verbeterplan Diepenring" tijdelijk schepen moeten worden verplaatst. Het zoeken van nieuwe liggebieden zal worden gecombineerd met het maken van een visie op het gebruik van water in de stad waarbij ook vraag en aanbod rond ligplaatsen en eventueel beprijzen hiervan aan bod komen. Dit wordt in 2011 aan uw raad aangeboden.



ONDERHOUD EN BEHEER VAN DE OPENBARE RUIMTE

Geen onbeantwoorde vragen.

VEILIGHEID

Inzet veiligheidsbeleid

Is er een overzicht van welke activiteiten we nu financieren met de veiligheidsmiddelen?

Zie voor een overzicht van die activiteiten, bijlage 1.

STADHUIS EN STADJER, BEDRIJFSVOERING EN OVERIG

Geen onbeantwoorde vragen.

LOKALE BELASTINGEN EN HEFFINGEN, ALGEMENE INKOMSTEN EN POST ONVOORZIEN

Naheffingen en boetes

Hoe ontstaan de lagere opbrengsten uit naheffingen/boetes?

In de begroting 2011 neemt de opbrengst uit de parkeerbelasting af met 487 duizend euro ten opzichte van de begroting 2010. Dit ontstaat vooral door een afname van de opbrengsten uit naheffingen/boetes.

Naar verwachting starten we op 1 januari 2011 met de handhavingsdienst. Deze dienst is verantwoordelijk voor het opleggen van de naheffingen. Dit zal enige aanlooppromen met zich meebrengen. Daarom is de begrote opbrengst voor 2011 minder dan in 2010.

Positie Lokale Lastendruk

In het boekwerk van de begroting staat dat de gemeente Groningen als vierde scoort op de lokale lastendruk in vergelijking tot 36 andere gemeenten (pagina 274). De heer Seton merkte op dat dat de vijfde plek moet zijn. Klopt dat?

In de COELO index scoort Groningen in 2010 de zesde plek. In de begroting staat op pagina 274 dat Groningen vierde scoort. Dat is niet correct. We passen de tekst in de definitieve begroting aan.



RAADCOMMISSIE FINANCIEN EN VEILIGHEID

Kostenloze huwelijken

Uw raad wil een uitsplitsing zien van de bezuinigingsopgave kostenloze huwelijken.

Met deze maatregel willen we 50 duizend euro bezuinigen. De bezuiniging wordt gerealiseerd door de kosten van het zogenaamde "gratis huwelijk" te verlagen, door dit huwelijk te laten plaatsvinden bij de DIA zonder begeleiding van bodes.

Woonschepenhaven

Tijdens de commissievergadering werd de vraag gesteld wat de stand van zaken is voor het beschikbaar komen van de middelen voor de woonschepenhaven.

*De juiste stand van zaken staat opgenomen in de concept begroting (p.186):
"Financiële doorrekeningen hebben halverwege 2010 tot de conclusie geleid dat het verstandig is om de woningbouw in de tijd te ontkoppelen, waarbij de gemeente voor eigen rekening en risico de haven opknapt en de corporaties aansluitend de woningbouwontwikkeling weer oppakken."*

Daarnaast is uw raad per brief van 24 juni 2010 uitgebreid geïnformeerd over de stand van zaken rondom dit onderwerp. In de voortgangsrapportage sleutelprojecten die uw raad in december behandelt, gaan wij nader in op de voortgang van dit project.

Het vervolg van dit proces vraagt intensief overleg met de betrokkenen. Naar verwachting zal het vierde kwartaal van 2010 worden benut om nadere gesprekken met de bewoners te voeren.

Begroting Economie en Werkgelegenheid

Uw raad stelde de vraag waarom in vergelijking met de jaarrekening 2009 er in 2011 10 miljoen euro minder te besteden is.

Het programma is breder dan de activiteiten die onder het meerjarenprogramma G-kracht vallen.

Het verschil met de rekening 2009 betreft uitgaven van circa 8 miljoen euro die wél onder het programma Economie en Werkgelegenheid vallen, maar geen onderdeel van G-kracht zijn. Daarnaast was er voor het EBP in 2009 2,1 miljoen euro beschikbaar.

De extra beleidsmiddelen voor 2011, voor het nieuwe G-kracht/oude EBP zijn nog niet in het programma verwerkt (pagina 62). Deze zijn:

- G-kracht 1,00 (Extra beleidsmiddelen)
- G-kracht 0,681 (vrijval kapitaallasten)
- Marketing Groningen 0,303¹

¹ nieuw beleid 89 duizend euro extra structureel uit opbrengst logiesbelasting 214 duizend euro



Daarnaast is voor economische ontwikkeling extra beschikbaar:

- Co-financiering 0,250
- Akkoord van Groningen 0,500

Totaal 2,734

(NB. in 2010 was er 1,180 miljoen euro beschikbaar voor G-kracht, waarvan 200 duizend euro nodig was voor de financiering van Marketing Groningen. In 2011 zijn geen middelen uit G-kracht meer nodig voor Marketing Groningen).

Programma:	Economie en Werkgelegenheid	
Deelprogramma:	Econ. en werkgr. - Overig	
Dienst:	RO/EZ	Portefeuillehouder: Schroor / De Vries

Exploitatie

	Rekening	Actuele	Begroting	Vershil	Meerjarenbegrotingskader		
	2009	BGR 2010	2011		2012	2013	2014
Totaal lasten	29.307	22.218	19.620	2.598	16.904	17.028	17.099
Totaal baten	6.798	3.995	3.804	-191	3.645	3.645	3.645
Saldo voor reservemutaties	-22.509	-18.223	-15.816	2.407	-13.259	-13.383	-13.454
Mutaties reserves							
- Toevoeging	3.511	0	1.678	-1.678	0	0	0
- Onttrekking	921	1.106	3.870	2.764	0	0	0
Saldo na reservemutaties	-25.099	-17.117	-13.624	3.483	-13.259	-13.383	-13.454

ERRATUM

Naast de beantwoording van de vragen willen wij uw raad een erratum melden op de concept begroting 2011.

Er blijken twee stukken tekst niet opgenomen te zijn in de begroting 2011. Het gaat om teksten over festivals en evenementen en een tekst over fysieke veiligheid. Ze zijn opgenomen in bijlage II van dit document. We nemen deze teksten alsnog op in de definitieve begroting.

Hoogachtend,
 burgemeester en wethouders
 van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

BIJLAGE I
INZET VEILIGHEIDGELDEN 2011

Onderwerp	
Veilige en leefbare wijken en buurten - Stadstoezicht (uitbreiding Boa's) - 110.000 - Buurtconciërges – 70.000 - Buurtbemiddeling – 45.000 - Wijk- en stratenaanpak – 125.000 - Burgernet – 30.000 - Schuldhulpverlening- 85.000 - In stand houden 50 plaatsen Twaalfde Huis - 235.000 - Nazorg veelplegers – 200.000 - In stand houden 30 plaatsen gebruikersruimte – 136.000	1.036.000
Veilig opgroeien - Oud en Nieuw –activiteiten 100.000 - Straathoekwerk – 271.000 - Aanpak jeugdgroepen – 60.000 - Bureau Halt – 38.000 - Veiligheid in en om de school – 27.000	496.000
Veilig uitgaan en veilige evenementen - Cameratoezicht - personeel - 120.000 - Maatregelen veilig uitgaan en evenementen 40.000 - Supportersproject – 100.000	260.000
Veilige thuissituatie - Hulpverlening kinderen getuige huiselijk geweld – 100.000	100.000
Prostitutie - Toppelzone – 53.000 - Registratie prostituees – 50.000	103.000
Bestrijding mensenhandel - Uitvoering aanpak mensenhandel door MJD – 75.000	75.000
Openbare orde en veiligheid - Rampenbestrijding/ uitvoering taken gemeentelijke kolom – 20.000 - Diverse maatregelen, onderzoeken – 50.000	70.000
TOTAAL	2.140.000

BIJLAGE II ERRATUM

Onderstaande teksten ontbreken in de begroting 2011. We voegen deze teksten alsnog toe aan de definitieve begroting 2011.

Programma 6.Cultuur

Relevante beleidsnota's

- Feesten in Balans (2003)
- Feesten in Balans 2 (definitief vast te stellen 2010)

BELEIDSVELD: Festivals en evenementen

Wat willen we bereiken?

Hoe staan we ervoor?

Met ingang van 1 januari 2010 zijn de kleine vergunningen buiten de diepenring vrijgesteld van vergunningplicht en is een algemene meldingsplicht met algemene regels ingevoerd. Ongeveer 100 kleine evenementen zullen jaarlijks via een meldingsplicht worden afgedaan. De in 2009 ingezette herziening van het vergunningenbeleid " Feesten in balans" wordt in 2010 afgerond. Groningen wil enerzijds een levendige en bruisende (binnen)stad, anderzijds beogen we evenementen beheersbaar te maken en te houden. Indien hiermee wordt ingestemd heeft dit ondermeer consequenties voor de eindtijden, geluid, instellen jaarkalender grote evenementen en langere aanvraagtermijnen voor grote en middelgrote evenementen. Afgelopen jaren zijn een aantal evenementen verduurzaamd, waaronder Noorderzon. Noorderzon wil als eerste duurzame evenement in het land het 'Greenkey'-certificaat behalen.

ACTIVITEITEN

Wat gaan we hiervoor doen?

- Vergunningverlening en afhandeling meldingen van evenementen.
- Voorbereiding en houden van toezicht op grotere evenementen.
- Stimuleren verdere verduurzaming lokale evenementen (Noorderzon, Keiweek, 4-mijl).

Verwacht/bedoogd resultaat

Voor 2011 staat de Roze Zaterdag in de planning. Daarnaast zijn natuurlijk voor Groningen Koninginnedag, Meikermis, Gronings Ontzet, Keiweek, 4 mijl en Noorderzon spraakmakende evenementen, die er mede voor zorgen dat Groningen een levendige en bruisende stad is.

Programma 10. Veiligheid

Deelprogramma Fysieke veiligheid

Relevante beleidsnota's

- Interim beleidslijn groepsrisico externe veiligheid (college 2006)
- Beleidsregel Externe Veiligheid (college 2010)

BELEIDSVELD: Externe veiligheid

Wij willen zorgvuldig omgaan met de risico's voor de productie, opslag, het transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen. We werken nauw samen met de provincie, regionale brandweer (HVD) en regio's in het kader van het nieuwe 'Uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2011-2014'. De gemeente is het bevoegde gezag (op grond van de Wet milieubeheer) voor 18 risicobedrijven, waaronder de LPG-tankstations. Wij zien erop toe dat deze voldoen aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI), zowel bij de vergunningverlening als bij de handhaving.

Wat willen we bereiken?

Het externe veiligheidsbeleid beoogt risico's die productie, opslag, transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen met zich meebrengen, zoveel mogelijk te verkleinen en te beheersen.

Hoe staan we ervoor?

Groningen kent haar veiligheidsrisico's. Afgelopen jaren zijn de risico's als gevolg van de risicobronnen onderzocht en de consequenties voor de stad geanalyseerd. Alle risicovolle inrichtingen en modaliteiten voldoen aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico zoals opgesteld door het Rijk.

ACTIVITEITEN

Wat gaan we hiervoor doen?

- Het Besluit externe veiligheid inrichtingen in acht nemen bij de vergunningverlening aan bedrijven en in ruimtelijke plannen (het vastleggen van veiligheidszones rond risicovolle activiteiten).
- Gezamenlijk uitvoering geven aan het provinciale 'Uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2011-2014'.

Verwacht/beoogd resultaat

In 2010 hebben wij in de Beleidsregel Externe Veiligheid als ambitie 'zo veilig mogelijk' vastgesteld. Hiermee bieden wij – onder voorwaarden – ruimte voor ontwikkelingen en tegelijkertijd borgen wij een hoge 'basisveiligheid' voor de burgers.