

Bestuursdienst

Onderwerp Beantwoording vragen raadscommissie Beheer & Verkeer februari

Steller Saskia Zwierts



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3559033

Datum - 4 MRT 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 13 februari jl. is toegezegd u te informeren over een vijftal onderwerpen. In deze brief vindt u deze informatie terug.

Kieler Bocht: onrust bij bedrijven over verkeerssituatie

De kruising Kieler Bocht/Olgerweg is een paar jaar geleden gerealiseerd om het industriegebied Oude Roodehaan te ontsluiten. Daarnaast dient de Olgerweg als auto-ontsluiting voor Engelbert. De verkeerssituatie op deze kruising heeft al geruime tijd onze aandacht en wij zien dat dit zorgwekkend is. In het voorjaar van 2012 is de verkeerssituatie geanalyseerd. Dat heeft geleid tot maatregelen om de situatie te verbeteren.

Desondanks is de situatie aan de Kieler Bocht niet optimaal. Een aantal kleine maatregelen kan nog bijdragen aan het verbeteren van de verkeerssituatie. Hierbij valt te denken aan het aanpassen van de bebording, het plaatsen van extra lichtmasten en het wijzigen van de voorrangregels. Daarvoor is budget en een aanvullend advies van de politie nodig. Indien er budget beschikbaar komt, kunnen deze ingrepen op korte termijn uitgevoerd worden. Een structurele verbetering is alleen mogelijk als de verkeerssituatie ingrijpend wordt aangepakt.

Kruising Wouter van Doeverenplein/ Antonius Deusinglaan: gevaarlijke situatie voor fietsers

Op de kruising Wouter van Doeverenplein/Antonius Deusinglaan vinden momenteel werkzaamheden plaats in verband met de aanleg/verlegging van het dieprijool ten behoeve van de herinrichting van het UMCG-terrein. In verband met deze werkzaamheden is de E.Thomassen A. Thuessinklaan tijdelijk afgesloten voor het autoverkeer. In januari is de huidige situatie samen met de politie nogmaals bekeken. We hebben met de politie geconcludeerd dat de huidige oplossing de meest verkeersveilige oplossing is voor het fietsverkeer. Er zijn daarom geen redenen om de situatie aan te passen. Een aanpassing zal leiden tot een verkeersmoeilijkere situatie voor de fietser.

Kruising Wouter van Doeverenplein/ Antonius Deusinglaan: informeren bewoners over vertraging

De omwonenden van het Wouter van Doeverenplein zijn in december op de hoogte gesteld van de huidige werkzaamheden. Afgelopen raadsvergadering informeerde ik u al over de opgelopen vertragingen bij deze werkzaamheden door vorst en risicogevaar. We verwachten de werkzaamheden begin juni gereed te hebben. De omwonenden ontvangen op korte termijn opnieuw een brief waarin deze situatie uitgelegd wordt.

Aquamarijnpad: chaotische situatie rond OBS de Feniks (Vensterschool Gravenburg)

Het Aquamarijnpad vormt de fietsverbinding tussen De Held en Vensterschool Gravenburg (waar OBS de Feniks en AquaMarijn deel van uitmaken). In de schoolspitsen komen ouders en kinderen lopend en fietsend vanuit De Held over dit pad. Het fietspad wordt dan deels gebruikt om fietsen op te parkeren.

De Vensterschool heeft meegedaan in het project Veilige Schoolomgevingen. De genoemde chaotische situatie op het Aquamarijnpad was één van de knelpunten die beide basisscholen aandroegen. Omdat de lijst met knelpunten langer was, dan het beschikbare budget, is toen gekozen dit knelpunt niet op te lossen. De ervaren verkeersonveiligheid op andere punten werd namelijk als ernstiger beoordeeld.

Wanneer we deze situatie aan willen pakken, is de meest voor de hand liggende oplossing het realiseren van extra fietsopstelruimte naast het fietspad. Ter hoogte van de school kan een deel van het groen ingericht worden met fietsparkeerplaatsen. De mix van lopende en fietsende kinderen en ouders blijft, maar de hinder van geparkeerde fietsen vermindert hierdoor.

Om de situatie aan het Aquamarijnpad te kunnen verbeteren moet gezocht worden naar beschikbaar budget. Het project Veilige Schoolomgevingen wordt op dit moment afgerond en wij wachten op de nacalculatie hiervan. Mocht daaruit blijken dat er nog geld over is dan worden de overige knelpunten die niet eerder bij het project Veilige Schoolomgeving opnieuw beoordeeld. Wij zullen dan opnieuw beoordelen of de verkeerssituatie bij het Aquamarijnpad veranderd kan worden.

Verkeersdruk Eikenlaan: suggestie voor volledige aansluiting Iepenlaan op Noordelijke Ringweg

De aansluiting van de Iepenlaan op de noordelijke ringweg is nu een halve aansluiting richting het oosten. Het volledig maken van de aansluiting, het toevoegen van op- en afritten richting het westen, is in het verleden al eens onderzocht. Destijds is geconcludeerd dat de toename van de verkeersdruk op de Iepenlaan niet op weegt tegen de verlichting op de Eikenlaan.

Uit de Actualisatie Netwerkanalyse (regio) en het Integrale Verkeers- en Vervoerplan (stad), die respectievelijk voor en na de zomer gereed zijn, moet blijken of er nu nieuwe aanleidingen zijn om de aansluiting volledig te maken.

Sportpark Corpus den Hoorn: dreigende overdruk op parkeerplaats

Bij het sportpark Corpus den Hoorn ligt een openbaar, gratis parkeerterrein dat is aangelegd als parkeergelegenheid voor de gebruikers en bezoekers van het sportpark. In de praktijk vervult het terrein een dubbelfunctie. Uit ons structurele parkeerbezettingsonderzoek blijkt dat de huidige bezetting van het parkeerterrein op werkdagen kan oplopen tot 100%. Op zaterdagen is de bezetting ongeveer 90%. Het terrein wordt volop gebruikt en de verschillende karakters van de aanwezige functies passen goed bij elkaar. Het dubbelgebruik van deze parkeerlocatie beschouwen we als een efficiënt gebruik van parkeercapaciteit. Op basis van de huidige parkeersituatie hebben wij nu niet het voornemen om maatregelen te onderzoeken.

Het is ons bekend dat het parkeerterrein bij het sportpark wordt gebruikt door medewerkers van het Martiniziekenhuis. Een gedeelte van de medewerkers dat met de auto komt, parkeert op grotere afstand van het ziekenhuis. Dat betekent dat er onder andere in sommige woonstraten wordt geparkeerd en op het terrein van het sportpark. In de gehele wijk Corpus den Hoorn is parkeren op straat gratis. Slechts incidenteel ontvangen wij klachten over parkeeroverlast uit deze wijk.

Momenteel zijn wij in gesprek met de Euroborg NV en FC Groningen over een mogelijke verplaatsing van het trainingscomplex van FC Groningen naar het sportpark Corpus den Hoorn. In de planvorming houden we daarbij ook rekening met een adequate oplossing voor toename van de parkeervraag. Geheel in overeenstemming met de toepassing van de gemeentelijke parkeernormen, wordt daarom voorzien in uitbreiding van parkeercapaciteit in de openbare ruimte en in het realiseren van voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein nabij een nieuw te ontwikkelen accommodatie van FC Groningen.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Joost van Keulen
Wethouder