



Joost van Keulen
Wethouder

Verkeer en Vervoer
Economische Zaken
Innovatie & Internationalisering
Coördinatie
Binnenstadsontwikkeling
Binnenstad
Cultuurverandering

Bezoekadres
Grote Markt 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen
t 050 367 76 09
f 050 367 77 50
e joost.van.keulen@groningen.nl
i gemeente.groningen.nl

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3813123

Datum **31 JUL 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Onderwerp Beantwoording vragen raadscommissie Beheer & Verkeer juni

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 5 juni jl. is toegezegd u te informeren over drie onderwerpen. In deze brief vindt u deze informatie terug. Daarnaast informeer ik u over het vervolgproces van drie projecten.

Toezeggingen:

Onveilige verkeerssituatie Semmelweisstraat

Naar aanleiding van uw vraag over de verkeersveiligheid rondom de nieuwe school aan de Semmelweisstraat hebben we ter plaatse de verkeerssituatie bekeken. Er is geconstateerd dat de bebording in orde is. Bij alle toegangswegen van de woonwijk zijn '30 km/u zone' borden geplaatst. Het verkeer in de Semmelweisstraat is vooral bestemmingsverkeer, het is er relatief rustig. Voor ouders die hun kind naar school brengen met de auto is een *Kiss & Ride*-voorziening gerealiseerd op het schoolplein, zodat de kinderen veilig kunnen uitstappen. Ter hoogte van de school is een plateau aangelegd dat de snelheid remt. Om de attentie van de automobilist verder te verhogen zijn markeringen aangebracht in de vorm van voetstapjes. Op een aantal punten zijn Julie-paaltjes aangebracht. Dit zijn gekleurde paaltjes die de automobilisten er op moeten attenderen dat hier veel kinderen deelnemen aan het verkeer op hun schoolthuis route, zoals op de Boerhaave-rotonde. Wij denken daarmee voldoende maatregelen te hebben getroffen die passen bij een schoolomgeving en zien geen aanleiding om de verkeerssituatie aan te passen.

Kinderdagverblijf De Blokkendoos is momenteel nog in onderhandeling met woningcorporatie Nijestee, ontwikkelaar van de nieuwbouwlocatie, over de parkeersituatie voor het kinderdagverblijf. Deze onderhandeling heeft echter geen invloed op de verkeersveiligheid in de Semmelweisstraat.

Stadsdistributie: gemeentelijke bevoorrading

Tijdens de bespreking van het thema Stadsdistributie vroeg u in hoeverre de gemeente zelf schoon en duurzaam rijdt in de binnenstad. De Nota duurzame mobiliteit en de recente ontwikkelingen zijn het vertrekpunt voor de notitie over een 'schoon en duurzaam vervoer' (dd. 18 april 2013, RO13.3605400) waarin de speerpunten van duurzame mobiliteit geconcretiseerd worden. Hierbij wordt ook het gemeentelijk wagenpark meegenomen.

Op dit moment is 88% van het gemeentelijk wagenpark schoon en wij werken nog continue aan verbeteringen. Tijdens de raadscommissie B&V op 10 april 2013 besprak u de nota 'stand van zaken duurzaam wagenpark' (SB13.3599251) waarin deze conclusie benoemd werd. De gemeentelijke organisatie werkt continue aan de verbetering van het wagenpark. Een groot deel van deze voertuigen wordt bijna dagelijks ingezet in de (binnen)stad, vaak ook als er veel mensen op de been zijn. Daarom werken wij al zo'n 10 jaar stelselmatig aan een schoner gemeentelijk wagenpark. En met succes. In de nota 'Stand van zaken duurzaam wagenpark' worden de technische details van het wagenpark toegelicht. Daaruit kan geconcludeerd worden dat de doelstelling om een voor 80% schoon wagenpark te hebben ruimschoots behaald is. Bij voortzetting van de huidige beleidslijn kan eind 2013 mogelijk 92% van het hele wagenpark als schoon bestempeld worden.

Oplaadpunt OV-chipkaart bij het VVV-kantoor

Op 15 mei 2013 is in de raadscommissie Beheer en Verkeer gesproken over de Ontwerpbegroting 2014 OV-bureau Groningen Drenthe (collegebrief 7 mei 2013) en Hoofdlijnen tarieven en dienstregeling 2014 (collegebrief 26 april 2013). Daarbij heb ik toegezegd schriftelijk op de volgende vragen terug te komen:

1. *In de begroting staat dat de exploitatiekosten voor de OV Chipkaart duurder is dan aanvankelijk ingeschat (p. 15 van de begroting). Hoe denkt het college dit tekort te kunnen opvangen?*

De hogere uitgevallen kosten voor de OV Chipkaart zijn reeds verwerkt in de begroting. Er is dus geen sprake van een tekort.

2. *Het is van groot belang dat er genoeg oplaadpunten voor de OV-chipkaart in de stad zijn. Een perfecte locatie voor een oplaadpunt voor de OV-chipkaart is het informatiecentrum/VVV op de Grote Markt. Op dit moment staat daar geen oplaadpunt. Is het mogelijk dat hier een oplaadpunt voor de OV-chipkaart komt?*
Wij delen uw mening dat er genoeg oplaadpunten voor de OV-chipkaart in de stad moeten zijn. Door de centrale ligging van het VVV-kantoor begrijpen wij dat deze locatie een logische is. Vanaf komende september krijgt Groningen Bereikbaar een plaats binnen het informatiecentrum/VVV-kantoor. Groningen Bereikbaar speelt daarmee een centrale rol bij de informatieverstrekking rondom de bereikbaarheid van onze stad. Een OV-chipkaart oplaadpunt is daarbij een waardevolle en nuttige toevoeging op de informatievoorziening.



Wij zijn daarom voornemens om een OV-chipkaart oplaadpunt te plaatsen in informatiecentrum/VVV-kantoor op de Grote Markt. In afwachting van eventuele plaatsing kunnen gebruikers terecht bij vier nabije oplaadpunten:

Albert Heijn	Oude Ebbingestraat	Circa 200 meter
Albert Heijn	Korenbeurs	Circa 400 meter
AH to go	UMCG	Circa 750 meter
Albert Heijn	Nieuwe Ebbingestraat	Circa 800 meter

Proces:

Sectorenmodel

In juni is overleg gevoerd over het vervolgproces van het sectorenmodel en besloten niet verder te gaan met de uitwerking van dit project. De beelden van het sectorenmodel willen wij wel graag met uw raad delen, daarom bieden wij in oktober een boekje met kaartmateriaal aan. In de bijbehorende brief wordt bovendien nader toegelicht waarom wij er voor kiezen dit project niet uit te werken.

Tracébesluit Zuidelijke Ringweg consultatie

Tijdens de raadscommissievergadering op 5 juni jl. vroeg u of de raad geconsulteerd wordt bij het tracébesluit (TB) Zuidelijke Ringweg. In aanloop naar het OTB/MER is uw raad meegenomen aan de hand van workshops, waarmee u in staat werd gesteld tijdig en van dichtbij de ontwikkelingen te volgen ter voorbereiding op de besluitvorming door uw raad. De exacte planning voor het TB dient nog te worden vastgesteld, maar wij kunnen ons een gelijke aanpak voor de totstandkoming van het TB voorstellen en dan ook faciliteren.

Uitbreiding P + R Haren

Het project Haren uitbreiding P+R, dreigt vertraging op te lopen. Dit wordt veroorzaakt door de nadruk die in het proces is gelegd op het sluiten van een overeenkomst met de gemeente Haren over de uitbreiding van het P+R terrein. Hierdoor is onvoldoende tijd en aandacht besteed aan uitwerking van het ontwerp en de financiering daarvan. Het oorspronkelijke ontwerp bleek vanwege aanwezige belangrijke waterleidingen en een verplaatsing van de bushalte niet toepasbaar en past niet binnen het beschikbare budget. Het aangepaste ontwerp is inmiddels in concept gereed en wordt op korte termijn besproken met de betrokken partijen (gemeente Haren, waterleidingbedrijf, omwonenden en Rijkswaterstaat).

Bladzijde

4

Onderwerp

Beantwoording vragen raadscommissie
Beheer & Verkeer juni

Vaststellen van het ontwerp en de bijbehorende financiering kan hierdoor pas enkele maanden later plaatsvinden dan gepland. Voorsnog richt de projectgroep zich op de oorspronkelijke planning om eind 2014 klaar te zijn. Wij moeten echter rekening houden met een uitloop in 2015.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Joost van Keulen
Wethouder