

Onderwerp **Beleidsregels parkeren gehandicapten**

Steller **F.H. de Bos**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **06 41402783** Bijlage(n) **2** Ons kenmerk
Datum **04-11-2020** Uw brief van - Uw kenmerk -



Geachte heer, mevrouw,

Groningen kent beleidsregels betreffende parkeren voor gehandicapten. In die beleidsregels staat bijvoorbeeld omschreven hoe we omgaan met gehandicaptenparkeerkaarten, parkeerplaatsen op kenteken en het aanleggen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. De beleidsregels betreffende parkeren voor gehandicapten hadden een beperkte looptijd: ze waren – althans in naam – geldig tot 2016. Daarom hebben we een nieuwe versie geschreven. Daarbij hebben we zoveel mogelijk de aansluiting gezocht bij de geest van het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap. Dat verdrag ratificeerde Nederland in 2016.

Waar in de oude beleidsregels visie, wetgeving en regelgeving (lokaal, nationaal en Europees) door elkaar liepen, hebben we er nu voor gekozen e.e.a. te comprimeren in één document. In deze nieuwe beleidsregels gehandicaptenparkeren leggen we alleen vast wat het *gemeentelijk* beleid is aangaande de Europese gehandicaptenparkeerkaart, de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, én bieden we met de beleidsregel gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken het daadwerkelijke toetsingskader voor de aanvraag van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Daarbij is ook een artikelsgewijze toelichting opgenomen. Zo bieden we gehandicapten helderheid over de manier waarop we een aanvraag tot het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken beoordelen. Het vaststellen van deze beleidsregels is een bevoegdheid van het College van B&W.

Bij de totstandkoming van dit document is de werkgroep Toegankelijk Groningen nauw betrokken. Ten Boer en Haren kenden geen eigen beleidsregels betreffende parkeren voor gehandicapten. Zij volgden – waar nodig – landelijk beleid. Inhoudelijk verandert er voor de inwoners van Ten Boer en Haren niets.

Gehandicaptenparkeerbeleid

Een belangrijke vraag bij de totstandkoming van deze beleidsregels was of parkeren voor gehandicapten gratis zou moeten blijven. Er zijn redenen om parkeren ook voor gehandicapten betaald te maken – zo kan parkeerhandhaving efficiënter worden ingericht en wordt misbruik van de gehandicaptenparkeerkaart minder aantrekkelijk. Toch hebben we ervoor gekozen parkeren voor gehandicapten gratis te houden. Dat doen we omdat we

ons ervan bewust zijn dat de keuzevrijheid van gehandicapten minder groot is: zij kunnen minder vaak kiezen voor andere modaliteiten, zoals de fiets of het OV. Ook leidt betaald parkeren tot praktische bezwaren bij sommige gehandicapten: zo zijn parkeerautomaten niet altijd dichtbij, en zijn apps niet voor iedereen even gebruiksvriendelijk.

Een andere vraag die we beantwoord hebben, is de vraag of (en in hoeverre) we parkeerproducten voor gehandicapten wilden digitaliseren. Digitale toepassingen zijn vaak (veel) klantvriendelijker en efficiënter. Daarom digitaliseren we onze parkeerproducten en -faciliteiten wanneer de kans zich voordoet. Voor parkeerproducten voor gehandicapten is dat niet goed mogelijk. De Europese gehandicaptenparkeerkaart vormt de basis voor de verschillende parkeerproducten. Die kaart is een fysiek product, en zal dat in de nabije toekomst ook blijven. Daarom ligt de focus vooral op het digitaliseren en gebruiksvriendelijker maken van onze dienstverlening. Dat doen we in nauw overleg met de werkgroep Toegankelijk Groningen. Daarbij valt te denken aan het online regelen van zaken rondom gehandicaptenparkeerplaatsen, het proactief informeren van inwoners over de voortgang van aanvragen en verlengingen en aan gebruiksvriendelijke digitale formulieren.

Beleidsvrijheid

Parkeren blijft dus gratis voor gehandicapten, en digitalisering zoeken we vooral in onze service. Op veel andere aspecten die van belang zijn voor gehandicapten ontberen we als gemeente de nodige beleidsvrijheid. Omdat parkeren voor gehandicapten voor een groot deel verankerd is in landelijke wet- en regelgeving (zoals de keuringsregels) of in Europese regels (de Europese Gehandicaptenparkeerkaart) hebben we als gemeente weinig bewegingsruimte. De nieuwe beleidsregels zijn daarom niet wezenlijk anders dan de oude beleidsregels.

Wel hebben we meer aandacht besteed aan de manier waarop we de schaarse openbare ruimte tussen verschillende doelgroepen willen verdelen. Zo zijn de beleidsregels in lijn gebracht met de dilemma's en ambities uit o.a. het coalitieakkoord, *The Next City* en de Parkeervisie. Ook hebben we duidelijker aangegeven dat we – aangaande het aanleggen van plekken – beter willen sturen op signalen van gehandicapten zelf. Zij weten waar parkeerruimte schaars is. Zij zijn immers de ervaringsdeskundigen.

Het sturen op signalen van gehandicapten zelf heeft er toe geleid dat we op voorspraak van de werkgroep Toegankelijk Groningen de maximale parkeerduur voor gehandicapten hebben vereenvoudigd en verruimd. Voor mensen zonder gehandicaptenparkeerkaart varieert die maximale parkeerduur tussen de dertig minuten en drie uur. Dat is afhankelijk van de zone waarin geparkeerd wordt. Voor gehandicapten geldt na vaststelling van deze beleidsregels overal een maximale parkeerduur van drie uur. De bestaande maximale parkeerduur was vaak te kort voor gehandicapten, en/of was onvoldoende helder aangegeven. Zo hebben gehandicapten vaak meer tijd nodig voor hun bezoek aan de binnenstad. Met deze beleidsregels krijgen ze die tijd ruimschoots.

Daarnaast hebben we in de nieuwe beleidsregels een aantal zaken expliciet(er) gemaakt. Zo hebben we een aantal onduidelijkheden opgeheven, zoals de vraag hoe we 'eigen' parkeergelegenheid definiëren, en hoe we willen omgaan met gehandicapten die wel beschikken over eigen parkeergelegenheid, maar die niet kunnen of willen kopen of huren. Ook zijn er andere accenten gelegd en nuances aangebracht. Zo hebben we beter

uitgelegd hoe we de parkeerdruk bepalen. Die is van belang voor het toekennen van een plek op naam.

Informatievoorziening

In ons overleg met de Werkgroep Toegankelijk Groningen zijn we gewezen op het belang van goede informatievoorziening: ook gehandicapten die niet in Groningen wonen of bekend zijn in onze stad, moeten weten waar ze kunnen parkeren. Dat kan bijvoorbeeld via een kaart op onze gemeentelijke website. Dit is al langer een wens, maar valt buiten de scope van deze beleidsregels. We nemen het signaal vanzelfsprekend wel ter harte. We zullen op de website met een kaart helder aangeven waar gehandicapten een plek kunnen vinden. Zo kunnen gehandicapten voor hun bezoek aan de stad zien waar ze kunnen parkeren, en wordt Groningen nog bereikbaarder, gastvrijer en toegankelijker.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.