



Onderwerp Bestemmingsplan 'Station Groningen Europapark'

Steller G. Boerema / J. Dallinga

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678998 Bijlage(n) 3 Ons kenmerk 4736484

Datum 28-01-2015 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Door middel van deze brief informeren wij u over het in procedure brengen van het ontwerpbestemmingsplan 'Station Groningen Europapark'. Dit bestemmingsplan is bedoeld om bij station Groningen Europapark een extra zijperron mogelijk te maken, nodig in verband met de aanleg van een vierde spoor in het kader van het project 'Groningen Spoorzone'. Het vervangt (grotendeels) het bestemmingsplan 'Station Europapark', vastgesteld in 2009.

### **Reden nieuw bestemmingsplan**

In het kader van het project 'Groningen Spoorzone' wordt tussen het hoofdstation en station Groningen Europapark een vierde spoor aangelegd. Het vierde spoor maakt bij station Groningen Europapark een extra zijperron nodig aan de zijde van de Helperzoom. Behalve dit perron bestaat de uitbreiding van het station uit de bouw van een extra perronoverkapping en het plaatsen van een extra lift om het zijperron toegankelijk te maken. Verder wordt er, naast de bestaande trap naar de tunnelingang, een toegangspad naar het zijperron aangelegd. De uitvoering start in 2016.

Bij het maken van het ontwerp voor het station is destijds al rekening gehouden met een latere uitbreiding met een extra zijperron. In het bestemmingsplan 'Station Europapark', vastgesteld in 2009, is dat niet het geval. Dit viel buiten de scope van het project van destijds, dat uitging van de bouw van een driesporig station met een oostelijk zijperron en middenperron.

Om de uitbreiding van het station met het zijperron mogelijk te maken dient het geldende bestemmingsplan dan ook te worden gewijzigd. In bestemmingsplantechnische zin zijn de afwijkingen ten opzichte van het geldende bestemmingsplan overigens niet ingrijpend. Het gaat voornamelijk om een beperkte overschrijding van de bestemmings- en bouwgrenzen door de extra perronoverkapping en de daarin geïntegreerde lift.

## **Ecologie**

Bij de bouw van het bestemmingsplan in 2011 / 2012 is langs spoor aan de zijde van de Helperzoom een tijdelijke faunapassage (ecoduct) gerealiseerd. Het nieuwe zijperron komt op de plek van deze passage, die daardoor (in de huidige vorm) niet kan worden gehandhaafd. Dit is overigens niet helemaal nieuw.

Al bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Station Europapark' in 2009 werd duidelijk dat de aanleg van het vierde spoor en een extra zijperron – en overigens ook het station als zodanig – consequenties voor de ecologie zou kunnen hebben. Mede daarom is door uw raad op 27 mei 2009 een motie aangenomen, waarin onder meer werd uitgesproken dat (citaat) een ecoduct een oplossing kan zijn om de route voor grondgebonden zoogdieren in stand te houden. De motie is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Het verdwijnen van de faunapassage heeft met name gevolgen voor kleine grondgebonden zoogdieren (doelsoort egel, hermelijn, bunzing en diverse muizensoorten). Voor de beschermde diersoorten die via de lucht migreren (vleermuizen, eekhoorn) is het verdwijnen van de faunapassage geen probleem.

In de ontwerpfasen is gekeken hoe het verlies van de passage kan worden opgelost. Wanneer de faunapassage langs het spoor moet worden gehandhaafd dan is praktisch de enige mogelijkheid een onderdoorgang over de volle lengte van het zijperron. Door de lengte van de onderdoorgang en het gebrek aan daglicht zal een dergelijke passage echter niet gebruikt worden door de diersoorten, waarvoor ze is bedoeld.

De ecologen van de gemeente en ProRail hebben dan ook na onderling overleg geadviseerd om niet voor deze oplossing te kiezen. In plaats daarvan worden de volgende compenserende maatregelen voorgesteld:

- Langs het voetpad langs de Helperzoom en in de groenvakken aan weerszijden van de nieuwe paden richting zijperron wordt lage vakbeplanting aangelegd, waardoor grondgebonden diersoorten beschut het station kunnen passeren.
- Er worden twee faunapassages aangelegd, een onder de Helperzoom en een onder de Haydnlaan, samen met een bescheiden en lokale aanpassing van groen in de plantvakken aan weerszijden van de Helperzoom.

Daarnaast wordt opnieuw gekeken naar de geschiktheid van de al aangeplante bomen voor vleermuizen (en worden met het oog daarop mogelijk bomen vervangen of toegevoegd). Verder zal in het gehele gebied zorgvuldig worden gekeken naar de verlichting. Deze moet zowel op de pleinen, op het zijperron als onder de stationskap géén overlast veroorzaken voor beschermde soorten. Dat vraagt om gericht en dimbaar licht, vergelijkbaar met de verlichting die in de rest van het station is gerealiseerd. Ten slotte wordt de planvorming begeleid door nieuw ecologisch onderzoek.

Overigens kan nog worden opgemerkt dat een van de maatregelen die in de motie zijn genoemd, een plas-dras-gebied in het balkgat, inmiddels is uitgevoerd. Aan de oostkant van het balkgat is een plas-dras-oever aangelegd.

### **Participatie**

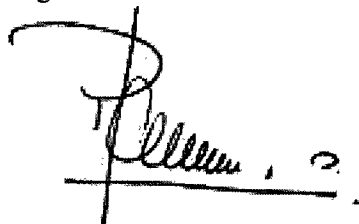
In het kader van de actieve dialoog konden belanghebbenden en geïnteresseerden van eind april tot en met begin juni 2014 reacties indienen op de plannen voor het project 'Groningen Spoorzone'. Projectonderdelen waarop kon worden gereageerd waren onder meer de aanleg van het vierde spoor naar station Groningen Europapark en de aanpassing van het station. Een enkele bewoner vindt het jammer dat er meer treinen op het traject tussen het Hoofdstation en Assen gaan rijden. Anderen vinden dit juist een goed idee. Daarnaast is er veel waardering voor de ruimtelijke kwaliteit van het huidige station. Verder heeft de Fietsersbond opmerkingen gemaakt met betrekking tot de verkeersveiligheid en doorstroming van het fietsverkeer rondom het station in relatie tot verkeersmaatregelen in de omgeving (opheffen spoorwegovergang Esperantoweg en bouw Helperzoomtunnel).

Daarnaast is tijdens de ontwerpfase verschillende keren overleg met een groep bewoners van de Helperzoom gevoerd. Dit bewonerscomité is destijds ook intensief betrokken bij het participatieproces rondom het oorspronkelijke bestemmingsplan. Hierbij is afgesproken dat het geluidsscherm ter hoogte van het station wordt vervangen door een baluster en dat er ter compensatie geluidsabsorberende maatregelen aan het perron zullen worden getroffen.

### **Vervolg**

Het ontwerpbestemmingsplan zal gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd, met de mogelijkheid voor iedereen om zienswijzen bij uw raad in te dienen. Daarna zullen wij u het bestemmingsplan ter vaststelling aanbieden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	GR 09.1927093
ingek.	- 3 JUN 2009
class.	- 2.G.51
te beh. door	SR
kopie gez. aan:	

**GROENLINKS****PvdA****SP****MOTIE****Groencompensatie Station Europapark**

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 27 mei 2009, besprekend het voorstel inzake Station Europapark en herziene grondexploitatie Europapark (nr. 430)

## overwegende dat

- de aanleg van het Station Europapark van groot belang is voor de stimulering van het openbaar vervoer;
- de aanleg van het Station Europapark leidt tot een mogelijk knelpunt binnen de stedelijke ecologische structuur;
- dit knelpunt groter wordt als er ook een vierde spoor met bijbehorend perron aan de zijde van de Helperzoom komt;
- de gemeenteraad op 25 maart 2009 een motie heeft aangenomen waarin groencompensatie regel moet zijn als aantasting van de groenstructuur onvermijdelijk is;

## spreekt als zijn mening uit dat

- een ecoduct een oplossing kan zijn om de route voor grondgebonden zoogdieren in stand te houden;
- lichtuitstraling van het station zo beperkt mogelijk moet zijn, met in acht neming van de eisen van sociale veiligheid;
- de plaats van de fietsenstalling dusdanig wordt gekozen dat de ecologische verstoring minimaal is;

## verzoekt het college van B&amp;W

in de voorbereiding op de aanleg van het vierde spoor aan de Helperzoomzijde met maximale creativiteit en maatregelen (b.v. door het omvormen van het balkgat tot een plasdras gebied) groencompensatie in het plangebied (en waar nodig aanvullend in het Helperpark) te realiseren, waarin bovenstaande onderdelen worden meegenomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hans-Paul Klijnsma  
GroenLinks

Jan Spakman  
PvdA

Tanja Kirienko  
SP

De motie is ingetrokken / in stemming gebracht.

Voor de motie werden .. stemmen uitgebracht, daartegen ..

De motie is daarmee aangenomen / verworpen