

Bestuursdienst



Dnst./Afd. RO/EZ RO/BEL/Van Duren

Onderwerp Bestuurlijk voorkeursalternatief Zuidelijke Ringweg

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u via  
0900-92 92

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 050 367 87 74

Bijlage(n) div.

Ons kenmerk RO 09.1951691

Datum - **6 JUL 2009** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.  
groningen.nl

Website  
[www.groningen.nl](http://www.groningen.nl)

Geachte mevrouw, heer,

Met deze brief willen wij u informeren over de besluiten die de stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen 2<sup>e</sup> fase 2 juli 2009 heeft genomen. Als college van B&W onderschrijven wij deze afspraken.

Aan dit project werken wij sinds 2005 met de provincie Groningen en Rijkswaterstaat Noord-Nederland. In 2007 heeft de Minister de problematiek van de Zuidelijke Ringweg Groningen erkend en zijn bereidheid uitgesproken een planstudie te starten. In mei 2008 is met de Minister van Verkeer en Waterstaat afgesproken om te werken volgens de commissie Elverding. In lijn met het advies van deze commissie is, als tussenstap tussen de uitgevoerde Verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2) en het Planstudiebesluit, de periode tussen mei 2008 en heden benut voor het bepalen van een zgn. "bestuurlijke voorkeursvariant". Afspraak is om deze op 9 juli 2009 te bespreken met de Minister. In het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2009 is deze afspraak bevestigd.

In de periode na mei 2008 hebben wij de verlengde verkenning ter hand genomen. Er is een zestal varianten geanalyseerd en getoetst aan het beoordelingskader. Daarop heeft de stuurgroep twee van deze varianten als realistische voorkeursalternatieven aangemerkt.

In mei is over de zes varianten een raadpleegronde gehouden. Tussen 11 mei en 29 mei konden mensen zich aan de hand van maquettes, foto's en informatiepanelen laten informeren over de varianten en daarover hun mening geven. Veel mensen hebben hiervan gebruikgemaakt.

De stuurgroep heeft op 19 maart 2009 aangegeven dat het verkennen van de ontwikkelingskansen en de ruimtelijke inpassing een extra impuls verdienen in de planvorming voor de Zuidelijke Ringweg Groningen. Daartoe heeft zij een



kwaliteitsteam ingesteld bestaande uit Ton Venhoeven, rijksadviseur voor de infrastructuur, Theo Hoek, provinciaal bouwheer en Niek Verdonk, stadsbouwmeester. Het werk van de laatste twee maanden van het kwaliteitsteam, een op voorspraak van dat team ingeschakeld stedenbouwkundig bureau (West 8) en het begeleidingsteam uit de projectorganisatie, heeft geleid tot een geoptimaliseerd zuidelijk tracé en een geoptimaliseerde oplossing op bestaand tracé. Geoptimaliseerd zowel ten aanzien van de functionaliteit als ten aanzien van de ruimtelijke inpassing en ontwikkelings-kansen.

Op basis van de resultaten van de raadpleegronde en de resultaten van de optimalisatie heeft de stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen op 2 juli 2009 besluiten genomen over het bestuurlijk voorkeursalternatief (bijlage). Strekking van de besluiten is dat de stuurgroep één bestuurlijk voorkeursalternatief voorlegt aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. Dit voorkeursalternatief bestaat uit een variant met een verdiept liggende tunnelbak met overkluizingen ("tunneldeksels"). De in de stuurgroep verenigde partijen zullen zich maximaal inspannen het kwaliteitsniveau van het eindbeeld (lange tunnelbak met meerdere deksels) te realiseren. De verdere uitwerking en optimalisatie daarvan zal geschieden in de planstudiefase.

Wij zijn er van overtuigd dat met deze afspraken een goede basis is gelegd voor een oplossing die niet alleen verbetering oplevert van de autobereikbaarheid, maar ook een verbetering biedt voor de ruimtelijke kwaliteit en de leefbaarheid en het ontwikkelperspectief en de structuur van de stad.

De stuurgroep zal het bestuurlijk voorkeursalternatief op 9 juli 2009 bespreken met de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het is de bedoeling de afspraken met de Minister vast te leggen in een bestuursovereenkomst. Die moet nog worden opgesteld. Basis daarvoor zal zijn de tekst van het stuurgroepbesluit van 2 juli 2009 en het verslag van het overleg op 9 juli 2009 met de Minister. De bestuursovereenkomst moet worden ondertekend door Rijk, provincie Groningen en gemeente Groningen. Het streven is om die ondertekening te laten plaatsvinden in september als de Minister een bezoek brengt aan Noord-Nederland.

Er vanuit gaande dat de Minister instemt met het bestuurlijk voorkeursalternatief en de bestuursovereenkomst ondertekent, is de weg vrij om zo snel als mogelijk een planstudie te starten. Nadere afspraken daarover komen in de nog op te stellen bestuursovereenkomst en het op basis daarvan te maken plan van aanpak. Voorts is het de bedoeling om in september de resultaten van de optimalisatie en van de raadpleging aan omwonenden, andere belanghebbenden en belangstellenden voor te leggen (zie afspraak 4).



Tot slot willen wij graag met u van gedachten wisselen over de stuurgroepbesluiten van 2 juli 2009.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester, *LB*

de secretaris,



## **PERSBERICHT**

3 juli 2009

### **Duurzame oplossing voor zuidelijke ringweg in beeld**

De stuurgroep zuidelijke ringweg legt op 9 juli één bestuurlijk voorkeursalternatief voor aan de minister van Verkeer en Waterstaat. Het voorkeursalternatief is een oplossing op het bestaande tracé van de zuidelijke ringweg. De oplossing bestaat uit een verdiepte ligging van de hoofdrijbaan tussen Julianaplein en Europaplein. Daarnaast, op dezelfde hoogte als de rest van het stadsverkeer, liggen de parallelwegen. In de verdiepte ligging wordt gestreefd naar drie overkappingen; ter hoogte van de Oosterpoort/de Linie, het Sterrebos en de Rijkskantoren Kempkensberg/spoorlijn Groningen - Assen. Tussen het knooppunt Vrijheidsplein en het Julianaplein komt de hoofdrijbaan op palen te staan. Het Julianaplein krijgt een fly-over op maximaal 1 niveau hoger dan het huidige plein. Tussen het Europaplein en Euvelgunne komt er een verhoogde rijbaan op een talud met parallelbanen op dezelfde hoogte. Het huidige Europaplein blijft gehandhaafd, maar met een nieuwe aansluiting van de ringweg op de Bornholmstraat.

De in de stuurgroep vertegenwoordigde partijen (Rijkswaterstaat, provincie en gemeente Groningen) spannen zich maximaal in om het kwaliteitsniveau van het geschetste eindbeeld te realiseren. De verdere uitwerking en optimalisatie gebeuren in de planfasestudie (een wettelijke procedure met formele inspraakmomenten) die na de zomer start. In september wordt aan omwonenden en andere belangstellenden de gekozen oplossing en resultaten van de raadpleging voorgelegd. De daaruit voortvloeiende inzichten worden ingebracht in de voor de planstudie voorgeschreven startnotitie.

De betrokken overheden richten een 'taskforce bereikbaarheid tijdens ombouw ringweg Groningen' op. Het doel is om de bereikbaarheid van de stad en omgeving tijdens de werkzaamheden te garanderen. Daarbij worden kennis en kunde van maatschappelijke organisaties betrokken onder verantwoordelijkheid van het projectteam.

De stuurgroep is tot het bestuurlijke voorkeursalternatief gekomen door de onderzoeken naar de zes gepresenteerde oplossingsvarianten, uitkomsten van de raadplegingfase, studie van een stedenbouwkundig bureau en het advies van het kwaliteitsteam bestaande uit de bouwmeesters van de drie overheden. Het kwaliteitsteam, met directe aanwending van beschikbare kennis bij marktpartijen en desgewenst ondersteund door een stedenbouwkundig bureau, blijft betrokken bij de verdere planuitwerking.

//////////

**Voor de redactie, niet voor publicatie:**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met .....

Meer informatie [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl)

## Bijlage persbericht 3 juli 2009

### Tekst besluit ZRW-BVA stuurgroep 2 juli 2009

De Stuurgroep Zuidelijke Ringweg Groningen neemt de volgende besluiten:

1. De stuurgroep ZRG zal op 9 juli a.s. één bestuurlijk voorkeursalternatief voorleggen aan de minister van Verkeer en Waterstaat. Dit bestuurlijk voorkeursalternatief gaat uit van een oplossing op het bestaande tracé zoals omschreven (op blz. 24 en 25)<sup>1</sup> in de rapportage van het kwaliteitsteam, bestaande uit een variant met een verdiept liggende tunnelbak met overkluizingen ('tunneldeksels'). De in de stuurgroep verenigde partijen zullen zich maximaal inspannen om het kwaliteitsniveau van het eindbeeld te realiseren. De verdere uitwerking en optimalisatie daarvan zal geschieden in de planstudiefase.
2. Indien en voor zover de in de planstudiefase verder te optimaliseren oplossingsvariant zich niet zou blijken te verhouden met de gewenste kwaliteitsniveaus, het binnen het RSP-convenant daarvoor beschikbare budget, of functionele randvoorwaarden, spreken partijen zich uit om:
  - a. hetzij specifieke onderdelen gefaseerd te realiseren;
  - b. hetzij verdere wenselijkheden en mogelijkheden met elkaar in overeenstemming te brengen, met dien verstande dat aan de eerdergenoemde kwaliteitsniveaus voldaan kan blijven worden;
  - c. dan wel additionele financiële middelen te genereren; de regionale partijen nemen hierbij het voortouw.
3. Het kwaliteitsteam, met directe aanwending van de beschikbare kennis bij marktpartijen en desgewenst ondersteund door een stedenbouwkundig bureau, blijft betrokken bij de verdere planuitwerking door het projectteam.
4. De resultaten van de optimalisatie en de resultaten van de raadpleging zullen in september aan omwonenden, andere belanghebbenden en belangstellenden voorgelegd worden. De daaruit voortvloeiende inzichten zullen ingebracht worden in de voor de planstudie voorgeschreven startnotitie.
5. Partijen richten gezamenlijk een 'task force bereikbaarheid tijdens ombouw Ringweg Groningen' op, met als doel de bereikbaarheid van de stad en omgeving tijdens de ombouw te garanderen; kennis en kunde van maatschappelijke organisaties zullen hierin onder verantwoordelijkheid van het projectteam maximaal betrokken worden.

---

1

- Tussen knooppunt Vrijheidsplein en Julianaplein de hoofdrijbaan en de parallel banen verhoogd;
- Een verdiepte ligging met deksels tussen Julianaplein en Europaplein, waarbij de hoofdrijbaan verdiept ligt en de parallelbaan op maaiveld;
- Tussen Europaplein en knooppunt Euvelgunne een verhoogde hoofdrijbaan op talud met daarnaast parallelbanen;
- Een compact knooppunt Vrijheidsplein met ongelijkvloerse aansluiting op de westelijke ringweg;
- Een compact Julianaplein met fly-overs maximaal 1 niveau hoger dan het huidige Julianaplein.
- Handhaven huidige Europaplein;
- Nieuwe aansluiting van de Ringweg ter hoogte van Bornholmstraat.

6. Met inachtneming van de wettelijke bevoegdheden van de Minister van Verkeer en Waterstaat zal de verdere planuitwerking bestuurd worden door een stuurgroep met dezelfde samenstelling als in de huidige situatie.