

Bijlage 2 Tussentijdse maatregelen Ring West

Tussentijdse maatregelen

In afwachting van de realisatie van het eindbeeld, willen wij in het kader van de Ring West de volgende tussentijdse maatregelen verkennen.

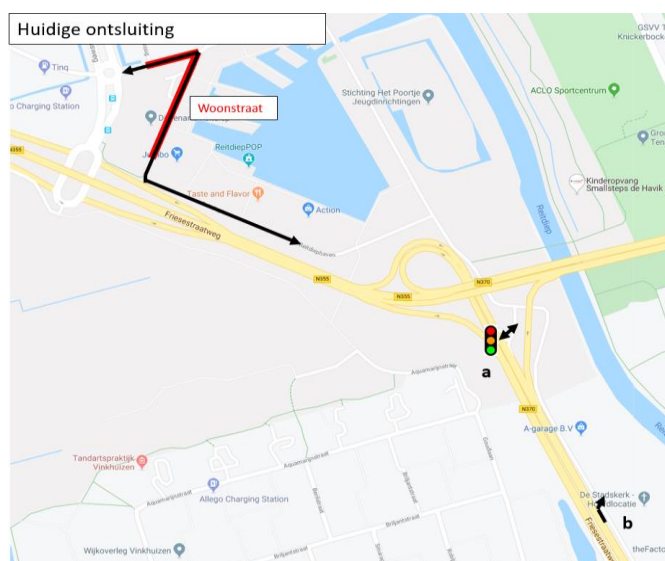
- a. Verbeteren van de ontsluiting Reitdiephaven inclusief het afkoppelen van de met verkeerslichten geregelde aansluiting westelijke ringweg - Hoogeweg;
- b. Verbeteren van de sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit in en rond de huidige fietstunnels;
- c. Ervaring op doen met innovatieve geluidwering langs de westelijke ringweg.

Toelichting tussentijdse maatregelen

Het vinden van externe financiering en het realiseren van het eindbeeld is een proces van lange adem. Een aantal knelpunten spelen reeds op dit moment. We denken dan vooral aan de sociale veiligheid van de fietsverbindingen, de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de ring en specifiek in Reitdiephaven. Daarom stellen we voor om samen met de provincie Groningen een drietal tussentijdse maatregelen te verkennen. Dit zijn maatregelen die in afwachting van de definitieve maatregelen de komende jaren verlichting van de problematiek brengen. Onderdeel hiervan is om met de provincie Groningen te komen tot afspraken over financiering en de in te zetten financieringsbronnen. Hierop vooruitlopend zijn er al een aantal principe-afspraken over de financiering gemaakt. Deze worden hieronder per maatregel nader toegelicht.

1. Ontsluiting Reitdiephaven

Één van de maatregelen van de Aanpak Ring West is het verwijderen van de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg (zie onderdeel 'a' in figuur 1) en het opheffen van de uitvoeger naar de stadskerk (b). Deze voorgestelde maatregelen in combinatie met het reeds bestaande knelpunt in de huidige ontsluiting van de Reitdiephaven inclusief het winkelgebied, leidt tot knelpunten ten aanzien van leefbaarheid en veiligheid. Dit is aanleiding voor de gemeenteraad geweest om op 27 juni 2018 een motie aan te nemen om deze problematiek met oplossingsrichtingen te onderzoeken.



Figuur 1

De ontsluiting van de Reitdiephaven inclusief het winkelgebied, gaat op dit moment door een woonstraat met een school in de buurt. De huidige situatie is aangemerkt als knelpunt ten aanzien van leefbaarheid en veiligheid. In nauw overleg met de wijkraad Reitdiephaven zijn maatregelen ontwikkeld die bij de wijkraad op draagvlak kunnen rekenen. Deze bestaan uit het realiseren van een rechtstreekse aansluiting vanaf het winkelcentrum Reitdiephaven op de ovonde bij de afrit naar Reitdiephaven (zie b. in figuur 2).



Figuur 2

Met bovengenoemde maatregel wordt de woonstraat ontlast en zal de leefbaarheid en veiligheid in het gebied verbeteren. Voor het deel van de Reitdiephaven wat nog wel als ontsluiting wordt gebruikt, zijn snelheids-remmende maatregelen voorzien. Dit biedt de mogelijkheid om de VRI, en daarmee de linksafbewegingen, op de kruising van de Westelijke Ringweg met de Hoogeweg te saneren. Tevens willen we onderzoeken of we de uitvoeger naar de Stadskerk al kunnen opheffen. Beide maatregelen dragen bij aan de doorstroming en verkeersveiligheid op de Westelijke Ringweg. Het saneren van de aansluiting Hoogeweg en uitvoeger in combinatie met de ontsluiting van de Reitdiephaven vormt een van de bouwstenen van Aanpak Ring West. De maatregelen (het realiseren van een aansluitpootje tussen de Jumbo en de ovonde bij de afslag Reitdiephaven en het verwijderen van de VRI bij de afslag naar de Hoogeweg) passen in het eindbeeld en dragen bij aan de doelstelling van Aanpak Ring West. Met het onderzoek dat hiernaar met de omgeving is gedaan is ook invulling gegeven aan de genoemde motie in de gemeenteraad.

Daarnaast is er ook nog een nauwe samenhang met de aansluiting van de N355 op de ovonde en de woningbouwontwikkeling in de Held en de aansluiting van deze woonwijk op de ovonde bij Reitdiephaven. Het is de vraag hoe lang deze aansluiting op de N355 in zijn huidige vorm blijft functioneren gezien de woningbouwontwikkeling aan de westkant van de stad.

Het afkoppelen van richtingen bij de aansluiting Hoogeweg en uitvoeger Stadskerk en daar een alternatief voor bieden valt onder de scope van de Aanpak Ring West. Wij grijpen dat aan om ook de andere opgaven mee te pakken.

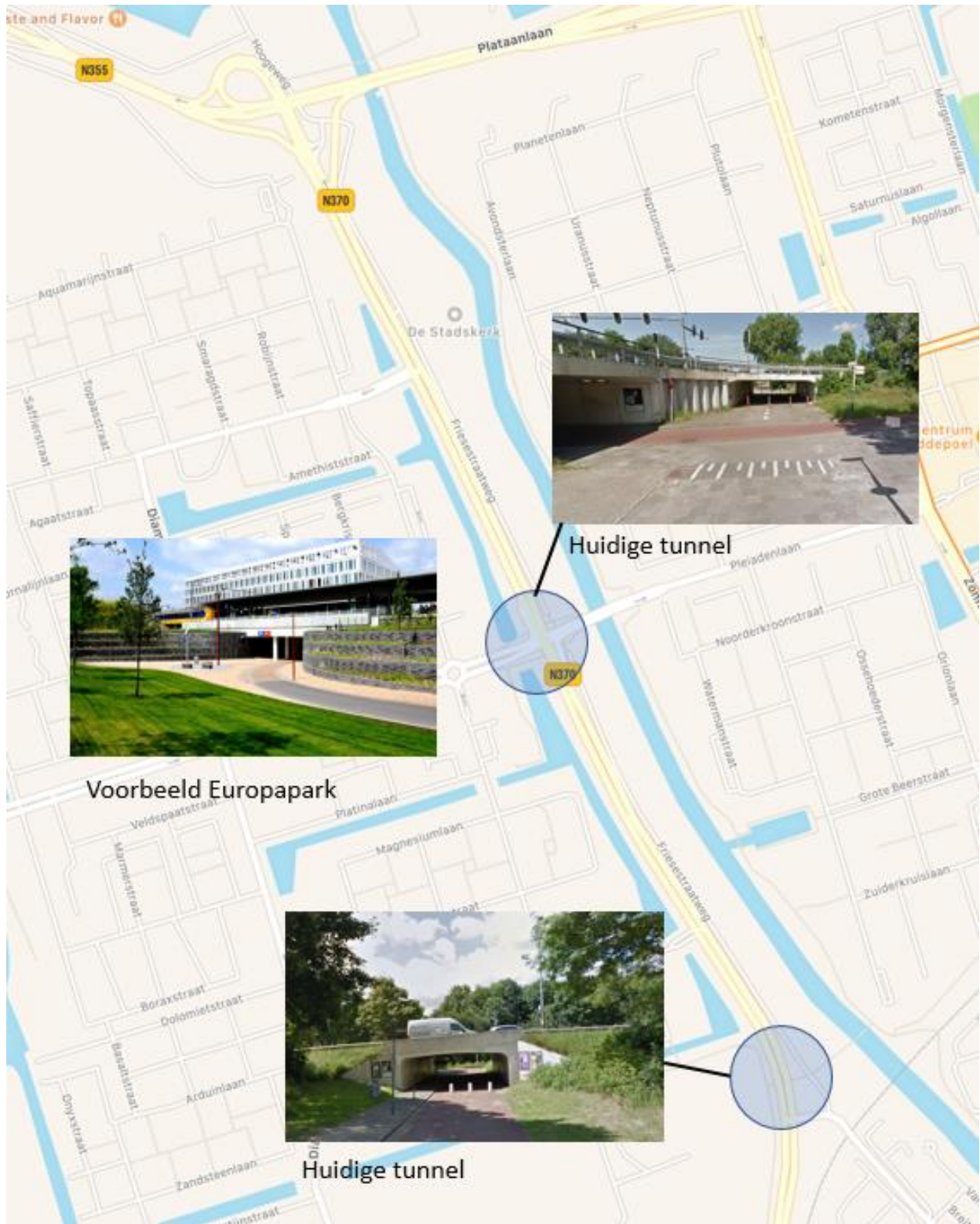
2. Sociaal veiliger maken fietstunnels

Een van de meest gehoorde opmerkingen tijdens de participatie, is dat de huidige fietstunnels onder de ring west sociaal onveilig zijn. Met name in het donker is dit een knelpunt, aangezien er geen sociaal veilige alternatieven zijn. Om fietsen te stimuleren, stellen wij voor te verkennen op welke wijze de fietstunnels sociaal veiliger gemaakt kunnen worden. Het betreft de fietstunnels rond de kruising Siersteenlaan - Pleiadenlaan en de fietstunnel ter hoogte van de Friesestraatweg (zie figuur 3).

Het idee is om het gebied rond de in- en uitgangen 'open' te werken. Door het verwijderen van bosschages, het eventueel verleggen van fietspaden, willen we de zichtbaarheid vanuit de omgeving op de in- en uitgangen van de fietstunnels te vergroten.

Voor de tunnels zelf wordt gekeken naar een andere aankleding en meer licht. Als voorbeeld wordt gekeken naar de onderdoorgang Europapark.

De tunnels zijn onderdeel van het gemeentelijke fietsnetwerk en kruisen op deze punten een provinciale weg. Daarom is de principe-afspraken gemaakt dat de gemeente de financiering verzorgt en daarbij een aanvraag doet voor een bijdrage uit de provinciale subsidie Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (DUVV).



Figuur 3

3. Ervaring op doen met innovatieve geluidweringen

Een van de grote opgaven voor Aanpak Ring West in de toekomst bij toenemend verkeer, is de geluidbelasting op de naastgelegen woningen. Deze staan veelal dicht op de ring en zijn hoger dan bijvoorbeeld bij de oostelijke ringweg. Dit betekent dat geluid reducerend asfalt veelal niet volstaat, waarmee geluidschermen / wallen in beeld komen. Zodra deze hoger worden dan een meter vormen ze een visuele en fysieke barrière. Dit staat haaks op de ambitie om de barrièrewerking te verminderen en Vinkhuizen meer aan de stad te verbinden.

Inmiddels zijn er een aantal innovatieve geluidsweringen ontwikkeld, die met geringe hoogte hetzelfde effect lijken te halen als een veel hoger scherm. Het voorstel is om hier ervaring mee op te doen en de verdere ontwikkeling van deze innovaties te stimuleren, zodat we deze innovatieve geluidweringen mogelijk ook in het eindbeeld kunnen toepassen.

Omdat de innovatieve geluidsmaatregelen één op één gekoppeld zijn aan de Aanpak Ring West ligt het voor de hand om een financiële verdeling aan te houden die gelijkstaat aan de verdeling die voortkomt uit de afspraken met de gemeente over ringwegprojecten. Dit houdt in dat de provincie voor 5/7 deel aan de lat staat en de gemeente voor 2/7 deel.