

Onderwerp Binnengekomen reacties inspraak wijziging Dienstregeling bus  
per december 2017

Steller Menno Oedekerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 06 5277 4743 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6416184

Datum - 9 JUNI 2017 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 mei j.l. hebben wij u geïnformeerd over de voorgenomen dienstregeling bus per december 2017. Daarbij hebben wij u toegezegd om de binnengekomen reacties -zoals eerder met u afgesproken - (ingekort en nog zonder reactie van ons) in de week van 5 juni 2017 u toe te sturen, zodat u deze beschikbaar heeft bij de bespreking tijdens de raadscommissie Beheer en Verkeer van 14 juni 2017. De bij ons binnengekomen reacties treft u aan in de bijlage.

Uw eventuele reactie ontvangen wij graag uiterlijk 30 juni aanstaande. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau stelt vervolgens definitief de dienstregeling ingaande per 10 december 2017 vast.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

  
de burgemeester,  
Peter den Oudsten

  
de secretaris,  
Peter Teesink

# Bijlage 1: Ontvangen reacties op ontwerp hoofdlijnen dienstregeling december 2017

In totaal 10 reacties op de oproep om in te spreken op de dienstregeling per december 2017, waarvan:

- 4 reacties van insprekers op persoonlijke titel,
- 5 reacties uit wijk- of buurtverenigingen
- 1 reactie van het consumentenplatform openbaar vervoer

Nr.	Inspreker	Datum	Wijze van binnenkomen	Inspraakreactie
1	Platform De Wijert	18-5-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het Platform De Wijert vindt dat ze erg weinig tijd hebben om op de dienstregeling te reageren.</li> <li>- Het Platform heeft verder geen opmerkingen.</li> </ul>
2	Wijkvereniging Helpman	18-5-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wijkvereniging Helpman mist informatie over lijn 8. Verder geen opmerkingen.</li> </ul>
3	Wijkoverleg Korrewegwijk	22-5-2018	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wijkoverleg Korrewegwijk geeft aan dat de busreizigers tevreden zijn.</li> </ul>
4	Inspreker op persoonlijke titel	23-5-2018	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspreker vraagt of het mogelijk is om de bus van Vinkhuizen weer rechtstreeks naar het Martiniziekenhuis te laten rijden. Inspreker maakt veel gebruik van deze bus.</li> </ul>
5	Inspreker op persoonlijke titel	23-5-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De inspreker vindt het erg jammer dat de bussen niet meer stoppen aan de Van Ketwich Verschuurlaan/ Laan Corpus den Hoorn.</li> <li>- Inspreker stelt voor om de bushalte direct na de brug, beide zijden, in elk geval lijn 8 en de lijn van en naar P&amp;R Haren naar de Gasunie te laten stoppen.</li> <li>- Het verzoek van de inspreker is om de middelste van de drie verdwenen haltes in ere te herstellen. Gezien deze haltes direct na de verkeerslichten komen lijkt de inspreker dit niet echt een groot probleem. Het zal ongetwijfeld bij het instapmoment vertraging op leveren, maar volgens de inspreker is dit zeker geen 30 minuten. Bovendien wordt het knooppunt weer in werking gesteld en komt er een betere verbinding binnen Groningen Zuid.</li> <li>- Daarnaast verzoekt de inspreker om na te denken om wachtende mensen mee te nemen bij de uitstaphalte op de oprit A28 bij de Van Ketwich Verschuurbrug. De inspreker geeft aan dat zij commentaren ontvangen dat het een alleen uitstaphalte betreft en geen instaphalte.</li> <li>- De inspreker zou het fijn vinden om te zien dat er tussen het Martini Ziekenhuis en de P&amp;R Hoogkerk een betere verbinding komt.</li> <li>- Met de brief hoopt de inspreker dat er een moment van overpeinzing zal zijn over betere verbindingen tussen locaties in Groningen Zuid en de aanvoerroutes.</li> </ul>
6	Inspreker op persoonlijke titel	29-5-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De inspreker wil kenbaar maken dat hij/zij niet tevreden is over de busverbinding met Meerstad. De inspreker woont in de wijk Meeroevers en deze wijk heeft geen busverbinding. Er gaat alleen een bus naar Tersluis, wat volgens de inspreker niet praktisch is voor de mensen uit Meeroevers.</li> <li>- De inspreker vraagt of het mogelijk is om een bushalte aan de Hoofdweg te maken ter hoogte van de manege Rigoletto.</li> </ul>
7	Bewonersorganisatie Binnenstad Oost	1-6-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De bewonersorganisatie Binnenstad Oost maakt bezwaar tegen de dienstregeling van december omdat er meer bussen over de busbaan gaan rijden.</li> <li>- De bewonersorganisatie geeft aan dat de bewoners aan het eind van de Oostersingel nog steeds hinder ondervinden van trillingen en geluid door passerende bussen. Volgens de bewonersorganisatie had er een nieuw geluidsrapport moeten komen dat de extra geluidsbelasting bepaalt t.o.v. de situatie vóór de aanleg van de busluis en geen aanvullend rapport t.o.v. de situatie in 2016 zoals dat volgens de gemeente gemaakt is.</li> <li>- Er zijn ook klachten over groter wordende scheuren in het metselwerk van woningen. De bewonersorganisatie vraagt zich af of de straat wel goed is aangepast of dat hiermee gewacht wordt tot de nieuwe halte gerealiseerd is. Volgens de bewonersorganisatie speelt de kwaliteit van het asfalt van de straat een grote rol in de overlast door trillen en het vergroten van de scheuren in het metselwerk van sommige huizen.</li> <li>- De bewonersorganisatie vraagt de Oostersingel aan te passen vóórdat er meer bussen door de Oostersingel gaan rijden.</li> <li>- De bewonersorganisatie heeft aanmerkingen op het huidige gebruik en de huidige constructie van de busluis. De bewonersorganisatie stelt dat het aantal bussen dat gebruik maakt van deze sluis veel te hoog ligt en dat dit niet overeenkomt met de HOV visie. Volgens de bewonersorganisatie wordt de doorstroming van de bussen belemmerd, waardoor overig verkeer niet kan doorrijden. Daarnaast geven zij aan het gevaar voor overstekende fietsers groot te vinden. De bewonersorganisatie vraagt om zebra's op deze plek om voetgangers en fietsers een veilige oversteek van het Damsterdiep te faciliteren.</li> </ul>
8	Bewonersvereniging De Hunze/ Van Starckenborgh	1-6-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De bewonersvereniging De Hunze/ Van Starckenborgh is verheugd dat besloten is buslijn 65 op werkdagen tussen 6 en 19 uur ieder half uur in beide richtingen te laten rijden. De bewonersorganisatie is benieuwd hoe groot de reizigersgroei zal zijn door het verhogen van de frequentie.</li> </ul>

9	Inspreker op persoonlijke titel	2-6-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspreker wil graag lijn 64 aankaarten. Toen lijn 7 veranderde in lijn 64 was inspreker zo opgelucht en blij dat deze verbinding er nog was, en zou blijven. Inspreker vraagt zich af wat bewoners uit de Oosterpark hebben aan de Q-linklijn P+R Reitdiep-Europapark.</li> <li>- Er komt nu niets in de plaats van lijn 64 terwijl er bij andere verbindingen meer bijkomen. Inspreker vraagt om reactie hierop.</li> <li>- Verder hoopt de inspreker dat de bussen die bij halte Klaprooslaan op zondagmorgen wat regelmatigiger stoppen en wat vroeger beginnen. Inspreker zegt dat het zondagmorgen erg lastig is als je bijv. naar het hoofdstation moet reizen met bagage. En dat zondagavond de laatste bus al om 23.19 uur gaat, is ook erg vervelend. Inspreker ziet graag een laatste bus om ongeveer 00.15 uur.</li> </ul>
10	Consumentenplatform Openbaar Vervoer	7-6-2017	Email	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het Consumenten Platform Groningen heeft besloten om niet voor 2 juni apart naar de gemeente te reageren op de voorstellen, maar hun inhoudelijke reactie op de OVB-dienstregelingvoorstellen voor 2018 samen met het Consumenten Platform-Drenthe te bespreken op 6 juni in het al geplande overleg tussen de Werkgroep Dienstregeling van beide Consumentenplatforms en het OV-Bureau. De voornemens voor Groningen-Stad maken deel uit van dat totale pakket.</li> <li>- In het overleg zijn m.b.t. de voorstellen in de stad, geen inhoudelijke bezwaren naar voren gekomen; De plannen om QLink 5 te verlengen naar Meerstad en Harkstede hebben de instemming van de beide Consumentenplatforms. Het Consumentenplatform Groningen maakt daarvan melding in het dezer dagen op te stellen CP-Advies dienstregeling 2018 voor het DB-OV Bureau van 21 juni a.s.</li> <li>- Wel geeft het Consumentenplatform Groningen aan dat er "off the record" weer zorgen en ongeloof zijn geuit m.b.t. de haalbaarheid van de omleidingen die per 3 september worden doorgevoerd i.v.m. de binnenstad-west en nu in voorbereiding zijn. Het Consumentenplatform Groningen schrijft dat gezien, de dagelijkse files op de Eeldersingel, zij zich moeilijk voorstellen dat bussen straks zonder tijd-, comfort- en - inkomstenverlies via die route en Zuiderdiep naar het Station kunnen rijden. In weerwil van eerdere uitspraken -ook in de Raad- dat de alternatieve routes met de zelfde rijtijd en kosten kunnen worden gereden, moet de gemeente mogelijk bijbetalen voor de toename van exploitatiekosten / afname van inkomsten.</li> <li>- De dienstregeling van 10 december zou het eerste moment kunnen zijn waarop aanpassingen van routes en rijtijden kunnen worden doorgevoerd, door b.v. zoals het Consumentenplatform Groningen eerder heeft voorgesteld, tenminste lijn 9 -weer- via het Aa-Kerkhof te laten rijden als 'Servicelijn' en/of de routes via Zuiderdiep te heroverwegen. Het lijkt het Consumenten Platform Groningen verstandig wanneer gemeente, QBuzz en OVB daarvoor tijdig plannen ontwikkelen.</li> </ul> <p>De werkgroep dienstregeling van het Consumenten Platform Groningen wil echter nu niet vanuit 'gelijkhebbigheid' deze zorgen en suggesties weer in een formeel Advies opnemen, maar zij zullen -met het oog op de dienstregeling van 10 december, de reacties van reizigers en de doorstroming van de bussen na 3 september goed volgen.</p>