

Telefoon (050) 8621/ p.westra  
 Onderwerp Binnenstad.Nu.

Aan de leden van de gemeenteraad  
 van Groningen  
 te  
 GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	GR 08.1640551
ingek.	29 MEI 2008
class.	-2.07-51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	dagmail 30/5

Datum 29 MEI 2008

Bijlage(n) -

Ons RO 08.1626024

Uw brief van

Uw kenmerk

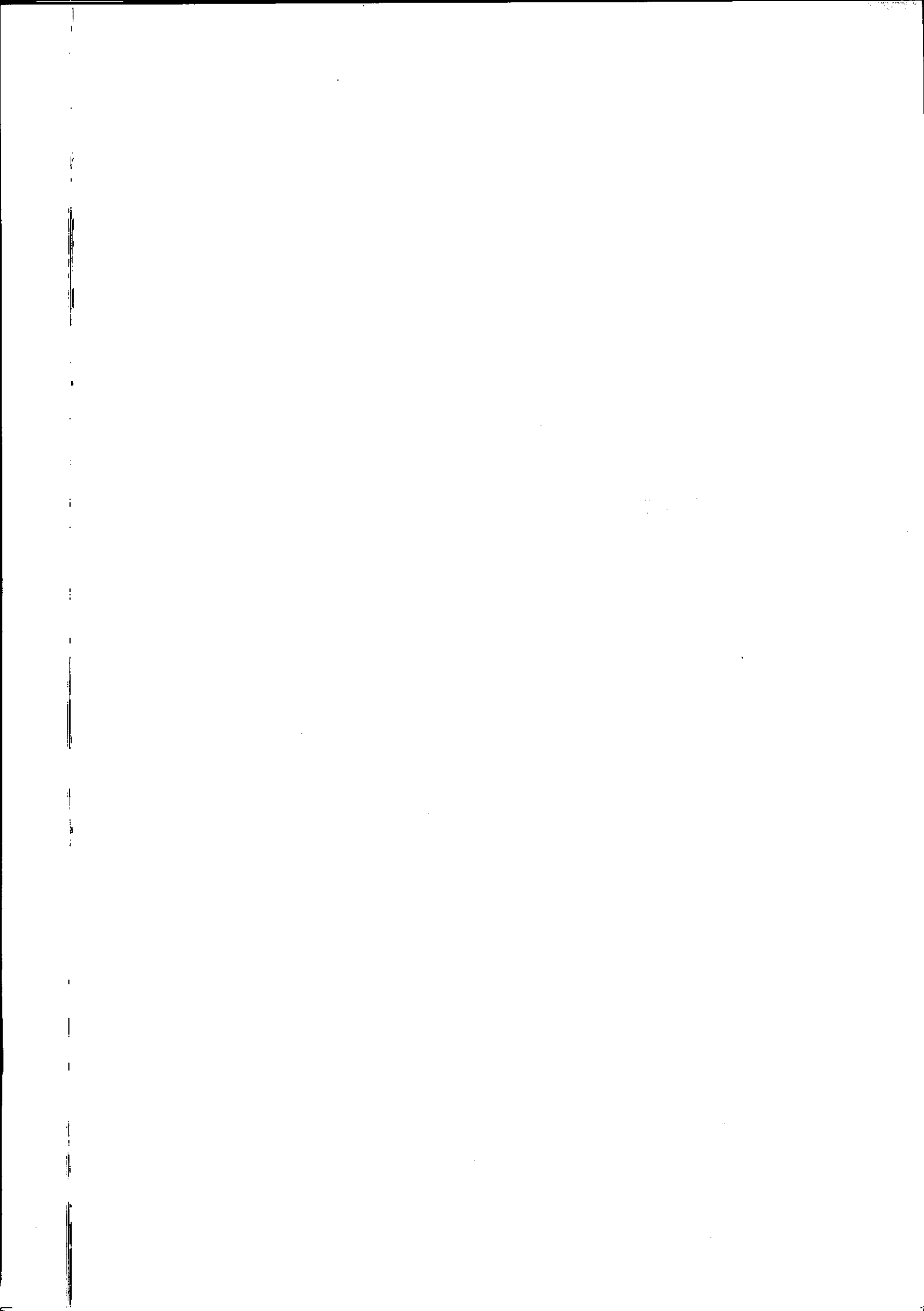
Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u Binnenstad.Nu. aan, het impulsprogramma dat wij voor de Binnenstad hebben geformuleerd als uitwerking van de Structuurvisie Stad op Scherp. De Structuurvisie verwacht het nodige van de bijdrage die de Binnenstad te leveren heeft voor de economische en culturele ontwikkeling van stad en regio.

Het nu voorliggende programma betreft een concept, dat wij voor de zomer voor commentaar willen voorleggen aan een aantal bij de Binnenstad betrokken organisaties en waarvoor in het najaar, gekoppeld aan de inspraakprocedure van de Structuurvisie, inspraak zal plaatsvinden. Wij hopen, na deze inspraakprocedure, nog dit najaar een definitief voorstel aan u te kunnen voorleggen.

Na de Binnenstadsvisie Hart in de Stad van 2002 achten wij een nieuw en actueel binnenstadsprogramma om een aantal redenen gewenst. Zo staat er een groot aantal ingrijpende ontwikkelingen op stapel: Forum, de Oostwand, ontwikkeling van de Noordwand, de mogelijke komst van de tram en de herinrichting van de Diepenring. Ontwikkelingen die grote kansen bieden voor de Binnenstad, maar ook projecten die belangrijke ingrepen in de Binnenstad betekenen. Alle aanleiding om met een uitgekiende bouwplanning en een kwalitatief hoogwaardig evenementenprogramma de Binnenstad gedurende de bouwperiode aantrekkelijk te laten blijven voor een groot en gemêleerd publiek.

De omgeving van de binnenstad wordt meer en meer van belang voor de toekomst van de binnenstad zelf. In de binnenstad zelf is immers onvoldoende ruimte voor verschillende functies die van belang zijn voor de economische en culturele versterking van stad en binnenstad. Dat geldt bij uitstek voor het Stationsgebied, maar

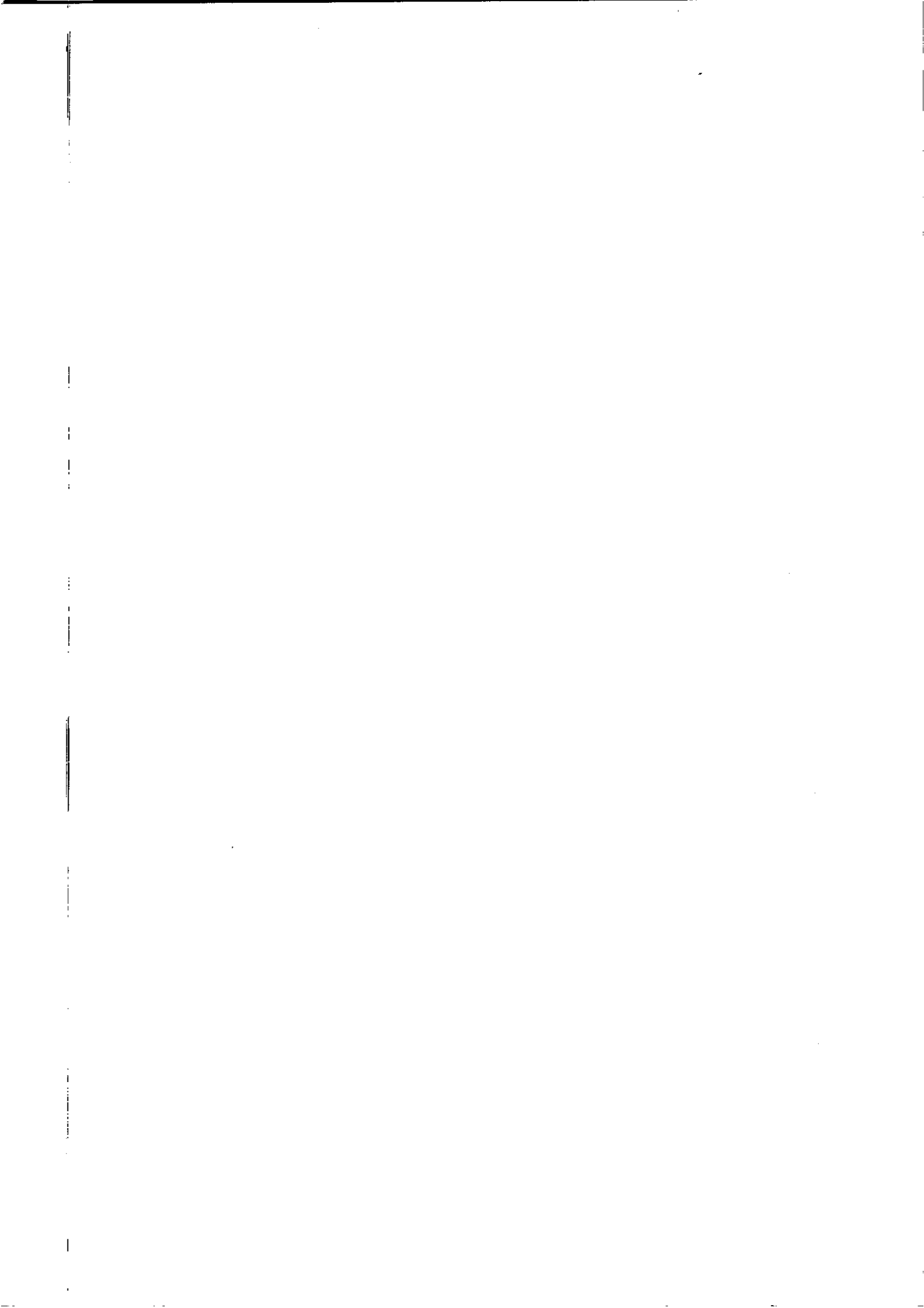


zeker ook voor CIBOGA/Ebbingekwartier, Sontweg/Damsterdiep, UMCG en Westerhaven. De ontwikkeling van deze gebieden en aandacht voor optimale verbindingen met het centrum betekenen stuk voor stuk belangrijke impulsen voor de binnenstad. De mogelijke komst van de tram heeft een grote impact voor de binnenstad. Het is een duurzame vorm van openbaar vervoer die niet alleen van betekenis is voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling, maar die schept ook de nodige ruimte in de binnenstad voor andere functies als voetganger en fiets. De komende maanden staan in het teken van de discussie over de tram. Afwegingen, waarbij een groot aantal aspecten en belangen een rol spelen, en afwegingen ook die duidelijk zullen maken of en op welke wijze de tram aan de bereikbaarheid van de binnenstad bij zal kunnen dragen. De uiteindelijk te maken keuzen zullen dan ook mede richtinggevend zijn voor de verdere uitwerking van een aantal voornemens en maatregelen die voor de komende jaren voor de binnenstad op het programma staan.

De versterking van de binnenstad vraagt meer en meer om inzet van anderen dan de overheid alleen. We zullen initiatieven van ondernemers, ontwikkelaars, culturele instellingen en anderen nodig hebben om een aantrekkelijke binnenstad voor een breed publiek, waarin voor verschillende belangen en interesses iets van hun gading is te vinden. De inrichting en het beheer van de openbare ruimte vraagt om duidelijke regelgeving en optimale handhaving. Binnenstad Beter, Ruimte voor Ruimte en het gezamenlijke Binnenstadsmanagement met de GCC hebben bijgedragen aan een breed gewaardeerde openbare ruimte en de aanwijzing tot Beste Binnenstad. Ook voor de toekomst staan we een sturingsconcept voor de Binnenstad voor, dat uitgaat van samenwerking en het faciliteren van initiatief. We werken daarbij aan transparante en efficiënte overleg- en samenwerkingsstructuren en onderzoeken, o.a. bij de actualisatie van Ruimte voor Ruimte, de mogelijkheden van deregulering.

Al deze aanleidingen voor een nieuw binnenstadsprogramma werken we uit voor een groot aantal functies en verschillende sfeergebieden in de binnenstad. Versterking van het wonen, uitbouw van de winkelstructuur, beter benutten van de mogelijkheden die groen en water bieden, en blijven investeren in een hoogwaardige openbare ruimte. Forum, Oost- en Noordwand zijn daarbij trekkers van formaat. We investeren niet alleen in fysieke zin. Ook de "software" is van belang: een kwalitatief hoogwaardig cultureel- en evenementenprogramma, een warenmarkt met kwaliteit, en werken aan een duurzame en veilige binnenstad. Een goede bereikbaarheid is randvoorwaarde voor binnenstadsontwikkeling. We werken de prioriteit voor openbaar vervoer en fiets verder uit en zetten het beleid met betrekking tot autobereikbaarheid verder voort: parkeren aan de rand van de binnenstad en een stad met hoogwaardige P+R-voorzieningen. Over niet al te lange tijd wordt duidelijk of de komst van de tram realiseerbaar is. Bij de afwegingen zal ook het belang die dat heeft voor de binnenstad een rol spelen.

Gedurende de afgelopen jaren zijn we er in geslaagd om van de binnenstad een aantrekkelijke topvoorziening te maken. We zullen ons best moeten doen om aan de



Volgvel 2

top te kunnen blijven. Met het nu voorliggende binnenstadsprogramma hopen we hiervoor de nodige impulsen te kunnen geven.

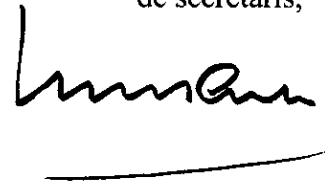
We zijn met u benieuwd naar de commentaren en inspraakreacties die dit ontwerpprogramma zullen opleveren, en die we zullen betrekken bij een definitief voorstel dat we u later in het jaar zullen voorleggen.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the burgemeester.

de secretaris,

A smaller, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the secretaris, with a horizontal line underneath.

