

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 81 11/ J.W. Bekhof
Onderwerp Verkeerssituatie Zernikelaan/Blauwborgje

De leden van de gemeenteraad van Groningen
te
GRONINGEN

Datum 18 JUN 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.1891086

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

U heeft ons gevraagd u te informeren over de verkeerssituatie Zernikelaan/
Blauwborgje.

Het huidige ontwerp van de kruising Zernike/Blauwborgje is eind 2007/begin 2008 gerealiseerd. Aanleiding voor deze aanpassing vormen de plannen rondom de herinrichting van het Zernikecomplex tot campus. Dit heeft er toe geleid dat Blauwborgje een onderdeel is geworden van de hoofdonsluitingsstructuur van Zernike. Bovendien is er bij de reconstructie van het kruispunt Blauwborgje/Zernikelaan ingespeeld op de komst van de tram. Voor een overzicht van de huidige kruispuntinrichting verwijzen we naar onderstaande luchtfoto.



Op 25 mei jl. heeft op dit kruispunt een letselongeval plaatsgevonden. Uit navraag bij de politie bleek dat bij dit ongeval een fietser (komende vanuit de Nijenborgh) die de Zernikelaan wilde oversteken door een bus is geraakt. De fietser had op dit kruispunt voorrang moeten verlenen. De voorrangssituatie is op dit punt duidelijk geregeld. Dit maakt dat wij niet een directe relatie zien tussen het ongeval en de voorrangssituatie ter plekke. Wel hebben wij naar aanleiding van dit ongeval de politie gevraagd eerdere ongevallen opnieuw te analyseren om uit te sluiten dat er sprake is van een structureel verkeersonveilige situatie. Deze analyse bevestigt de aanname dat hier geen sprake van een structureel verkeersonveilige situatie.

Over het westelijke deel van het kruispunt Zernikelaan/Blauwborgje zijn sinds het gereedkomen van het kruispunt door studenten, RUG en Hanzehogeschool vragen gesteld over de verkeersveiligheid van dit kruispunt. De vraagstelling betrof vooral de voorrangssituatie van de fietser. Daarbij is ook aangegeven dat de bocht van Blauwborgje nabij de Aclo (sport) door fietsers als onprettig wordt ervaren. Op onderstaande foto is deze locatie aangegeven. Opgemerkt wordt dat ten tijde van het maken van de luchtfoto nog geen rode slijtlaag op het fietspad was aangebracht.



Bij de uitgangspunten van het ontwerp van het kruispunt Zernikelaan/Blauwborgje is ervan uitgegaan dat het tramtracé op de kruising zelf wordt gesplitst van één enkele rijstrook (Zernikelaan) naar twee rijstroken (Zonnelaan). Daardoor is er een enigszins onconventioneel ontwerp ontstaan. Bovendien is de voorrangssituatie voor de fietsers omgedraaid: hadden rechtdoorgaande fietsers voorheen voorrang op het afslaande verkeer van/naar Blauwborgje, nu moeten fietsers voorrang verlenen. Voor het gemotoriseerde verkeer geldt echter wel de verkeersregel dat het rechtdoorgaande verkeer voorrang heeft op het afslaande verkeer. De automobilisten die vanaf de Zernikelaan afslaan richting Blauwborgje, moeten het verkeer van de Zernikelaan dus voorrang verlenen. De regel dat rechtdoorgaand verkeer voorrang heeft, is hier dus niet consequent toegepast. Dat werkt verwarrend en geeft de weggebruiker een onveilig gevoel.

Over beide complexe verkeerssituaties is diverse malen contact geweest tussen de RUG, de Hanze Hogeschool en de gemeente. Dat heeft geleid tot twee gesprekken. Tijdens dit overleg is vastgesteld dat de kruising op basis van objectieve geregistreerde ongevallengevens niet onveilig is. In overleg met de RUG en de Hanze Hogeschool is voorgesteld om de huidige voorrangsituatie op het kruispunt Zernikelaan/Blauwborgje zo te laten. Er is weliswaar vastgesteld en uitgesproken dat de voorrangsituatie voor fietsers verwarrend is, maar het zorgt er ook voor dat fietsers daardoor juist voorzichtig zijn. Het 'herstellen' van de voorrang voor de fietsers betekent dat de fietsers de voorrang ook nemen. De invloed hiervan op de verkeersveiligheid is onzeker, terwijl de invloed van de huidige voorrangsregeling op de verkeersveiligheid bekend is. Bovendien betekent dat de Zernikelaan op de kruising zelf mogelijk geblokkeerd wordt door auto's die de fietsers voorrang moeten verlenen.

Er is inmiddels een aantal aanvullende maatregelen genomen/uitgezet om het gevoel van onveiligheid zoveel mogelijk weg te nemen. Zo zijn er waarschuwingborden geplaatst nabij de bocht van Blauwborgje ter hoogte van de oversteekplaats richting de Aclo en is de rode slijtlaag op enkele plaatsen uitgebreid. Bovendien wordt de rode slijtlaag op enkele plaatsen nogmaals uitgebreid.

De RUG en de Hanze Hogeschool hebben gevraagd of er nog meer maatregelen kunnen volgen. Afgesproken is dat er een aantal maatregelen door de afdeling Verkeer en Vervoer op haalbaarheid, nut en noodzaak wordt onderzocht. Hierbij valt te denken aan het aanbrengen van een bussluis op de Zernikelaan, aanvullende snelheidsremmende maatregelen op Blauwborgje, extra zebrapaden op Blauwborgje, het aanbrengen van extra markering, een betere opstelplaats voor fietsers en een nog veiligere oversteek bij het Sportcentrum. Inmiddels is het onderzoek hiertoe afgerond en heeft een gesprek hierover met de RUG en de Hanze Hogeschool plaatsgevonden. Daarbij is het volgende afgesproken:

- een bussluis is niet haalbaar in verband met de bereikbaarheid van de hulpdiensten. Bovendien wordt in het kader van de herinrichting tot Campus nagedacht over een tijdelijke omlegging van de busroute, waardoor een bussluis niet nodig is. Op dit voorstel wordt door de RUG in overleg met onder andere het OV-bureau nog gestudeerd.
- aanvullende snelheidsremmende maatregelen op Blauwborgje worden op basis van de resultaten van een snelheidsmeting niet nodig geacht en blijven achterwege. Voor incidentele overtredingen wordt de politie door de onderwijsinstellingen ingelicht.
- een zebrapad, op het deel van Blauwborgje dat tussen de Aclo en de aansluiting met de Zernikelaan is gelegen, lijkt op basis van diezelfde metingen niet nodig, maar wel mogelijk. In overleg met de RUG en de Hanze Hogeschool is afgesproken dat twee locaties op Blauwborgje van een zebra worden voorzien. In eerste instantie zijn het de RUG en de Hanze Hogeschool die deze twee locaties aanwijzen, waarbij de gemeente op inhoud beoordeelt of die locaties inpasbaar zijn.
- extra markering en bebording zijn inmiddels aangebracht. Het tweezijdig fietspad van Blauwborgje ter hoogte van de vijver wordt nog voorzien van as-markering.

- betere opstelplaatsen voor fietsers zijn binnen het huidige ontwerp niet nodig en bovendien niet mogelijk zonder dure infrastructurele ingrepen. Afgesproken is geen verdere aanpassingen aan het kruispunt door te voeren.
- hoewel de oversteek nabij de Aclo geheel conform de laatste richtlijnen is ingericht en op basis van ongevalgegevens als veilig te boek staat, ervaren veel fietsers dit als een onveilig punt. De fietsoversteek ligt te dicht op de bocht waardoor het gebruik niet optimaal is. De RUG en de Hanze Hogeschool pleiten daarom voor een aanpassing van de verkeerssituatie. Hoewel een dergelijke aanpassing op basis van de huidige intensiteiten niet nodig is, is afgesproken dat er toch een voorstel voor een aanpassing wordt uitgewerkt. De reden is dat in de nabije toekomst de oversteek als gevolg van het openstellen van de fietsbrug over het Reitdiep zeer waarschijnlijk intensiever gebruikt gaat worden en daarmee is een aanpassing volgens de richtlijnen wenselijk. Als mogelijke maatregel wordt gedacht aan het eerder uitbuigen van het fietspad langs Blauwborgje. Daarbij wordt ook specifieke aandacht geschonken aan de fietsers die vanaf het Reitdiep naar het noordelijke deel van Blauwborgje willen fietsen. Of een dergelijke wijziging ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd, hangt uiteraard onder andere af van de beschikbare financiële middelen.

Opgemerkt wordt dat het er sterk op lijkt dat de kruising Zernikelaan/Blauwborgje in de nabije toekomst door de komst van de tram een geheel ander lay-out krijgt. Het trambureau werkt momenteel aan de inpassing van de tram op Zernike. Hierover wordt u via de reguliere weg geïnformeerd. De RUG heeft de schetsen hiervoor gezien en binnen de RUG vindt daarover op dit moment afstemming plaats in verband met de realisatie van de Campus.

Samenvattend is er een aantal maatregelen die nog uitgevoerd worden: twee zebrapaden en aanvullende markering. Daarnaast volgt nog een onderzoek naar een mogelijke aanpassing van de fietsoversteek nabij de Aclo.

Wij willen met u vaststellen dat na uitvoering van de aanvullende maatregelen de verkeersveiligheid op het kruispunt Blauwborgje/ Zernikelaan en de oversteekbaarheid voor voetgangers van Blauwborgje afdoende is gewaarborgd. Over de resultaten van naar het onderzoek naar de oversteek nabij de Aclo wordt u nader geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

