


Onderwerp Bomen Effect Analyse Aanpak Ring Zuid
ter informatie
Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8998	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	452621-2022
Datum	23-11-2022	Uw brief van	-	Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij uw raad over ons collegebesluit de Bomen Effect Analyse (BEA) Aanpak Ring Zuid (ARZ) vast te stellen. Deze BEA is opgesteld in verband met de beoogde werkzaamheden voor de aanpak van zuidelijke ringweg van Groningen. Uiteraard hebben we een uiterste inspanning geleverd om het groen zo veel mogelijk te ontzien. Helaas lukt dat niet altijd. Wij zijn voornemens om op basis van deze BEA een omgevingsvergunning capaciteit te verlenen.

Er zijn het verleden meerdere BEA's opgesteld voor het project Aanpak Ring Zuid. Op een vijftal locaties zijn de ontwerpen nu nader uitgewerkt en blijkt dat het, ondanks uiterste inspanning om de bomen te handhaven, niet mogelijk is om een aantal bomen in te passen in het ontwerp. De eerdere versies van deze ontwerpen heeft u in uw raadsvergadering van 19 november 2014 besproken.

Uit de nadere uitwerking van de ontwerpen komt naar voren dat er één monumentale boom, 12 potentieel monumentale bomen en 18 'gewone' bomen geveld moeten worden. Omdat een deel van de bomen in de Stedelijke Ecologische Structuur (SES) staat en omdat het één monumentale boom betreft dient de opgestelde Bomen Effect Analyse door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld. Onderstaand wordt per locatie toegelicht om welke reden de bomen niet gehandhaafd kunnen worden.

A28

De A28 ter hoogte van De Wijert wordt verbreed. Om de verbreding mogelijk te kunnen maken is het noodzakelijk om een 11 tal potentieel monumentale knotwilgen te vellen.

Volgvel 1

Brailleweg

Langs de Brailleweg kunnen 7 bomen niet worden gehandhaafd omdat de kade vanwege eisen van het waterschap moet worden verhoogd om hoge waterstanden in het Noord Willemskanaal te kunnen weerstaan.

Van Eedenstraat

De Van Eedenstraat krijgt een fietsverbinding met de Vondellaan. Om deze fietsverbinding veilig en logisch te kunnen maken is het noodzakelijk om één monumentale boom te vellen. Het gaat hierbij om een populier. Gelet op de oppervlakkige beworteling van de populier is het technisch niet mogelijk om het fietspad te realiseren zonder de boom te vellen.

Lubeckweg

Onder de Lubeckweg wordt een ecologische verbinding (faunapassage) gerealiseerd. Met deze nieuwe ecologische verbinding wordt onze SES robuuster. Exact op de plek van de faunapassage staat één boom. Helaas is er geen ruimte om de faunapassage te verschuiven, waardoor deze boom moet worden geveld.

Vondellaan/Van Iddekingeweg

Om de rotonde op de kruising Vondellaan/van Iddekingeweg voor fietsers veiliger te kunnen maken is er voldoende ruimte nodig om het fietspad verder van de rijbaan te leggen zodat alle verkeersdeelnemers elkaar veel beter kunnen zien. Helaas is deze ruimte alleen te vinden, als er 11, waarvan 1 potentieel monumentaal, bomen worden gekapt. Op deze rotonde is een aantal jaren geleden een noodlottig ongeval geweest waarbij in de dode hoek van de vrachtwagen een fietser reed.

Volgens de BEA dienen als gevolg van de gemaakte ontwerpen 31 bomen te worden verwijderd. Dit zal binnen de projectgrenzen van ARZ worden gecompenseerd. De bomen worden daarbij conform onze beleidsregels op kroonvolume gecompenseerd. Groen dat wordt geveld in de SES wordt ook in de SES gecompenseerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

loco-secretaris,
Bert Popken

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.