

Onderwerp Boom Effect Analyse P+R Meerstad

Steller C.J. Muller

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51608473 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5881371

Datum - 6 OKT. 2016 Uw brief van

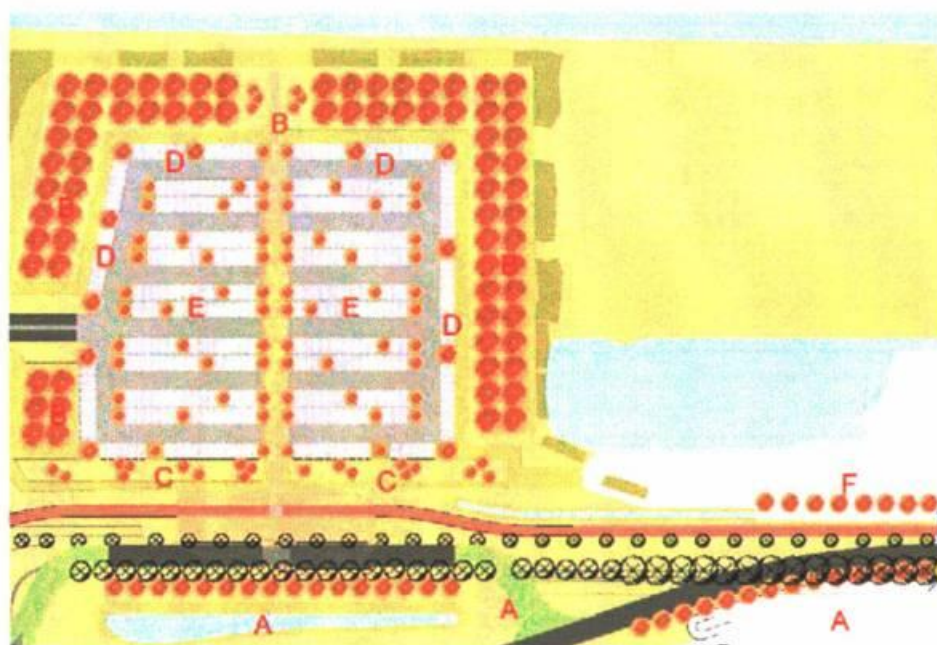
Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij uw raad over de consequenties van de aanleg van de P+R Meerstad voor het groen.

In de zuidoostelijke/oostelijke corridors Veendam/Hoogezand – Groningen en Ten Boer – Groningen, is behoefte aan meer P+R-capaciteit, op een nieuwe locatie. De ligging van de P+R Kardingse biedt te weinig functionaliteit voor reizigers vanuit de zuidoostelijke regio en de kosten van extra parkeerplaatsen zijn daar hoog. Uitbreiding van de capaciteit van Kardingse ligt daarom niet voor de hand. Daarom wordt een nieuwe P+R-locatie Meerstad gerealiseerd. Voor de structurele situatie worden hiermee nieuwe reismogelijkheden vanuit de regio naar de stad geboden en daarmee de bereikbaarheid verbeterd. Vanuit de Aanpak Ring Zuid en Groningen Bereikbaar is er behoefte aan een snelle realisatie van deze nieuwe locatie, met de bedoeling al tijdens de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg hier over te kunnen beschikken. De P+R-Meerstad is ook een belangrijk element in de ontwikkeling van de Eemskanaalzone. Deze zone verbindt de wijk Meerstad met de binnenstad. Een P+R-locatie is onderdeel van de entree naar het woongebied en speelt daarbij een positieve rol in de gewenste sociaal-veilige route vanuit de stad. De aanleg van nieuwe P+R-terreinen langs hoogwaardig openbaar vervoerslijnen is onderdeel van het regionale bereikbaarheidsprogramma en vastgelegd in de Netwerkanalyse (najaar 2013). De verwachting is de P+R Meerstad in augustus 2017 te hebben gerealiseerd.

Voor de aanleg van de P+R Meerstad is een bomeneffectanalyse (BEA) gemaakt. De BEA is door ons college vastgesteld. De BEA is als bijlage bij deze brief gevoegd. Volgens de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen (APVG) kan er bij ruimtelijke ingrepen, na positief besluit door het college van B&W, een omgevingsvergunning worden verleend voor het vellen van bomen en houtopstanden (bossages).



Het ontwerp van P+R Meerstad

Groengevolgen zoals blijkt uit de BEA

	Onderdeel	Bomen vellen	Planten bomen volgens ontwerp	Planten houtopstand volgens ontwerp	Herplantplicht bomen vergunning	Saldo minimaal	Saldo maximaal
A	Driebondsweg	57**	30		24	-33	-27
B	Rondom P+R op dijken		83		41	+41	+83
	Langs dijk			1325 m ²	--		
C	Tussen P+R en bushalte		18		9	+9	+18
D	Rondom P+R		13		6	+6	+13
F	Ten noorden van de Driebondsweg		8		8	+8	+8
	Totaal		152		88	+31	+95

** waarvan 37 vergunningsplichting (stam dikker dan 20 cm op 1,30 m hoogte)

Herplantplicht

Het ontwerp van de P+R is de basis voor de BEA en heeft tot gevolg dat er in totaal 57 bomen moeten worden gekapt. Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt voor groen dat er met name in de basisgroenstructuur 1 op 1 gecompenseerd wordt (groenstructuurvisie). De APVG geeft hierop een aanvulling "er geldt een 1:1 herplant tenzij er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe hoofdstand is". In dit plan wordt meer gecompenseerd dan wordt gekapt omdat er in dit project, in tegenstelling tot binnenstedelijke projecten, voldoende ruimte en ambitie is voor dat aanplant van meer bomen. Dit leidt tot een herplantplicht van 88 bomen.

We hebben de ambitie om alle 152 bomen en 1325 m² houtopstand te planten zoals in het ontwerp weergegeven. De haalbaarheid is echter in dit stadium niet helder gezien het globale karakter van het ontwerp.

Vervolg

Wij zijn van plan om de kapvergunning (omgevingsvergunning) op basis van de gemaakte BEA te verlenen. In de kapvergunning leggen we de herplant op van 88 bomen, waarmee we in ieder geval de verlangde boomstructuren aanplanten in een minimale variant. Gezien het belang van een goed lopende aanleg van de P+R en de volledige compensatie van de bomen en het groen, vinden wij dat tijdig met de bomenkap moet worden gestart. Om de natuur zo min mogelijk te verstoren moet de kap ruimschoots voor aanvang van het broedseizoen worden afgerond.

Als uw raad binnen 2 weken geen gebruik maakt van het piepsysteem, zal de omgevingsvergunning voor het vellen van de bomen worden aangevraagd, verleend en gedurende 6 weken ter visie gelegd worden. Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen de verleende vergunning.

Wij hopen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

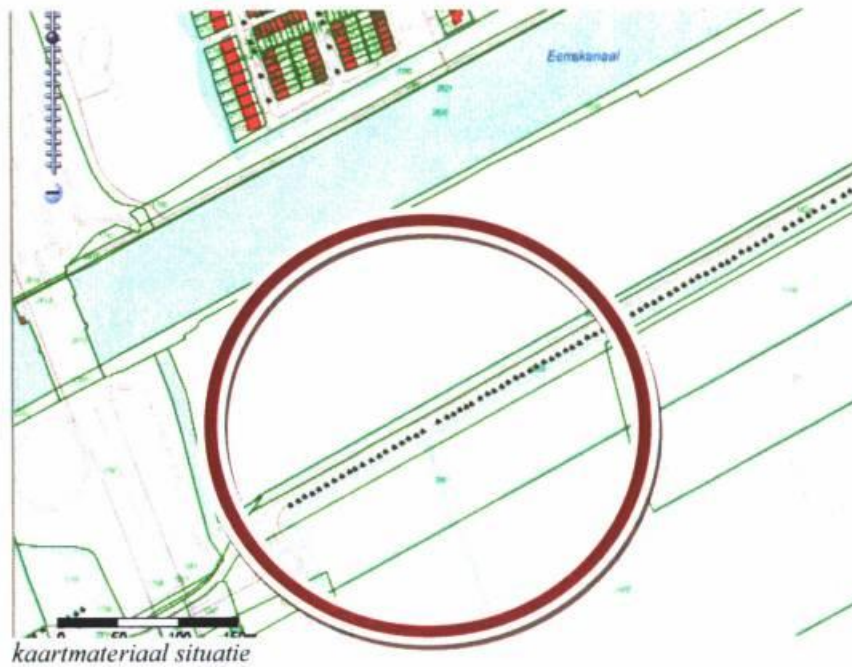


Boom Effect Analyse Meerstad P+R

27-09-16

Boom Effect Analyse Meerstad P+R

27-09-16



Gemeente Groningen
afdeling Ingenieursbureau gemeente Groningen

Groningen 27-09-16

Verantwoording

Titel: Boom Effect Analyse
Meerstad P+R

Datum: 27-09-16

Auteurs: P. de Graaf , H.C. Langeveld
Email: prasad.de.graaf@groningen.nl

contact: Gemeente Groningen
Ingenieursbureau Gemeente Groningen
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen
tel: 050-3678111 doorkiesnummer 8140

Boom Effect Analyse Meerstad P+R

Inhoudsopgave

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Aanleiding
- 3.0 Doelstelling / proces
- 4.0 Inmeting
- 5.0 Eigendomsverhouding
- 6.0 Ligging
- 7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project
- 8.0 Inventarisatie
- 9.0 Gevolgen
- 10.0 Compensatie
- 11.0 Flora- en faunawet
- 12.0 Maatregelen
- 13.0 Bijlagen

1.0 Inleiding

Er zijn plannen gemaakt om tussen het Eemskanaal en de Driebondweg ten oosten van de Beneluxweg een transferium, Meerstad P+R, aan te leggen.

In het kader van dit voornemen zijn de bomen binnen dit plangebied in januari 2016 geïnventariseerd.

Het betreft een inventarisatie die op basis van de VTA methode is gemaakt. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. Deze inventarisatie is opgesteld door de gemeente Groningen afdeling Stadsbeheer.

2.0 Aanleiding

Om de stad bereikbaar te houden voor auto's worden rondom de stad transferiums aangelegd en busverbindingen geoptimaliseerd.

Een aantal hiervan is al gerealiseerd, een paar wordt uitgebreid. P+R Meerstad is één die nog gemaakt moet worden. Deze Boom Effect Analyse (BEA) gaat over P+R Meerstad.



Overzicht P + R

3.0 Doelstelling / proces

doelstelling

De Boom Effect Analyse maakt de consequenties inzichtelijk van de aanleg van dit transferium, Meerstad P+R en voorzieningen voor bussen, op het bestaand groen. In deze BEA wordt geanalyseerd of er bomen verwijderd of verplant moeten worden of behouden kunnen blijven op basis van het ontwerp van 15 juni 2016 / 26-09-16

proces

Dit project is een ruimtelijke ontwikkeling omdat het een ingrijpende ruimtelijke ingreep is. Het college stelt de BEA vast en informeert de raad. Hiermee wordt er bij een ruimtelijke ontwikkeling een "dringende reden" verkregen, die volgens de APVG vereist is voor het verlenen van een omgevingsvergunning "activiteit vellen van bomen en houtopstanden".

De BEA dient als onderlegger voor de aanvraag en verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot het vellen van bomen.

4.0 Inmeting

De locaties van alle bomen binnen de projectgrens en de naaste omgeving zijn landmeetkundig ingemeten.

5.0 Eigendomsverhoudingen

De werkzaamheden vinden plaats op gronden in eigendom van de gemeente Groningen.
Kadastrale gegevens: NDK00B nr. 1803 / 2559 sectie G

6.0 Ligging

Het plangebied ligt ten oosten van het bedrijventerrein Driebond en wordt begrensd door:

- Eemskanaal (ten noorden)
- Slibdepot (ten oosten)
- Driebondsweg (ten zuiden)
- Beneluxweg (ten westen)

7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project.

Het project, Meerstad P+R wordt getoetst aan regelgeving en beleidsregels zoals genoemd in bijlage 1.

7.1. de Algemeen Plaatselijke verordening Groningen (APVG)

Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken, moeten er bomen verwijderd worden.

De APVG is van kracht. Een omgevingsvergunning met activiteit vellen van bomen is conform de APVG vereist want er moeten bomen worden verwijderd met een stamdoorsnede dikker dan (>) 20cm.

Er worden geen potentieel monumentale en ook geen monumentale bomen geveld.

(zie inventarisatie bijlage 3)

7.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

Dit project betreft een ruimtelijke ontwikkeling, omdat hier sprake is van een ingrijpende ruimtelijke ingreep in de openbare ruimte. Er wordt een weg verlegd voor aanleg van een bushalte, er komt een toegangsweg naar het transferium, het fietspad wordt verlegd en de waterpartij wordt gewijzigd. Bij een ruimtelijke ontwikkelingen is de door het college vastgestelde BEA het toetsingskader.

7.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

Volgens de Groenstructuurvisie is het groen tussen Eemskanaal en Driebondsweg onderdeel van het basis-groen



Kaartmateriaal fragment van groenstructuurvisie

7.5. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

De Driebondsweg is volgens de boomstructuurvisie "Sterke Stammen" een hoofdstructuur.



fragment van het boomstructuurvisie

7.6. Stedelijke Ecologische Structuur (SES)

Meerstad P+R wordt gerealiseerd in de SES. De huidige natuurkwaliteit van deze locatie is zeer laag. Het betreft een voormalig slibdepot met een intensief grasland beheer. Het SES oppervlakte verlies wordt ruimschoots gecompenseerd door de nieuwe inrichting met struiken, bomen en een groot areaal nectarweide voor vlinders en bijen. Ook de ecologische verbinding naar de verplaatste faunapassage op de Driebondsweg wordt versterkt.



Fragment Stedelijke Ecologische Structuur (SES)



8.0 Inventarisatie

Het groen is geïnventariseerd op basis van de VTA methode. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. In bijlage 3 staan de resultaten.

Het te ontwikkelen gebied bestaat uit:

- A) bomen in rijen,
- B) sloten,
- C) rijweg / fietspad
- D) weilanden

9.0 Gevolgen

Het plan Meerstad P+R heeft voor het bestaand groen de volgende consequenties.

Omschrijving	Aantal Stuks	opmerking
Vellen bomen <20cm	20	niet vergunningsplichtig
Vellen bomen >20cm	37	vergunningsplichtig
totaal	57	

Tabel 1

Er is een omgevingsvergunning met "activiteit vellen van bomen" vereist voor:

-vellen bomen dikker dan (>) 20cm.: 37 stuks.

Uit de inventarisatie van de bomen is gebleken dat binnen de projectgrens van het plan geen bomen staan die verplantbaar zijn. Op basis van de soort en omvang van de aanwezige bomen is dit geconcludeerd.

Alle 57 te vellen bomen binnen de projectgrens zijn bomen die niet duurzaam in stand te houden zijn bij de uitvoering van de beoogde werkzaamheden zodat vellen onvermijdelijk is.

10.0 Compensatie

Algemeen

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt dat er 1 op 1 gecompenseerd wordt, conform groenstructuurvisie Groene Pepers. Uitgangspunt van deze groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied (die is voorzien in de structuurvisie "Stad op scherp") niet zal leiden tot een substantiële afname van het groen areaal. Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

In dit plan wordt meer gecompenseerd dan wordt gekapt omdat er in dit project, in tegenstelling tot binnenstedelijke projecten, voldoende ruimte is. Er is per gedeelte van het plan geanalyseerd hoeveel groen er minimaal terug geplant moet worden om de ruimtelijke kwaliteit minimaal te waarborgen. Daarnaast bestaat er de ambitie om naast de minimale aanplant zoals opgelegd in de kapvergunning als optimalisering extra groen te planten. Deze ambitie is verbeeld in het ontwerp van 15 juni 2016, gewijzigd 26 september 2016.

De compensatie:

Deze BEA is opgesteld n.a.v. het ontwerp van 15 juni 2016 / 26-09-16. Dit ontwerp wordt nader uitgewerkt in een contract voor aannemer die het werk moet realiseren.

	Onderdeel	Bomen vellen	Planten bomen volgens ontwerp	Planten houtopstand volgens ontwerp	Herplantplicht bomen vergunning
A	Driebondsweg	57	30		24
B	Rondom P+R op dijk		83		41
	Langs dijk			1325m ²	--
C	Tussen P+R en bushalte		18		9
D	Rondom P+R		13		6
F	Ten noorden van Driebondsweg		8		8
	Totaal		152	1325m ²	88

Tabel 2

Herplantverplichting

Het verschil in aantal tussen ontwerp (152 stuks) en opgenomen herplantplicht (88 stuks), is omdat het ontwerp globaal van karakter is. Uit de technische uitwerking kan blijken dat er minder bomen geplant kunnen worden dan het ontwerp aangeeft. Voorwaarde is wel dat de beoogde structuren van het ontwerp overeind blijven. In tabel 2 is uitsplitsing van plantlocaties opgenomen. De letters in onderstaande tekening verwijzen naar de letters in tabel 2.



Ontwerp, de letters verwijzen naar de vakken zoals in de tekst hieronder en naar tabel 2.

In de omgevingsvergunning kan een herplantplicht opgenomen worden van 88 bomen zoals hierna uitgesplitst en beargumenteerd.

Ambitie

Er wordt naar gestreefd om het bijgevoegde ontwerp met een totale aanplant van 152 nieuwe bomen te realiseren. Soorten en maten worden nader bepaald.

A. Ontwerp Driebondsweg

Dit ontwerp, voor het gedeelte Driebondsweg, voldoet niet aan de 1:1 compensatie omdat er langs de hoofdstructuur meer bomen gekapt worden dan dat er worden geplant. Wat aantal betreft wordt dit tekort ruim gecompenseerd in en rondom het aan te leggen transferium.

Een verklaring voor het genoemde tekort aan plantplaatsen voor bomen langs de Driebondsweg is dat er op meerdere locaties geen ondergrondse ruimte overblijft voor de aanplant van bomen in verband met:

1. ligging van een rioolpersleiding van het waterschap Noorderzijlvest;
2. verleggen van de Driebondsweg en
3. aanwezigheid van kabels en leidingen kunnen de te vellen bomen met de nummers 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16 en 17 niet worden vervangen.

Met het planten van minimaal 24 bomen (zie tabel) wordt de bomenhoofdstructuur voldoende hersteld omdat er dan weer sprake is van een doorgaande bomenhoofdstructuur.

B. Ontwerp transferium

Rondom het transferium "P+R Meerstad" worden bomen en houtopstanden geplant zoals in de tabel 2 aangegeven.

C. Tussen bushalte en parkeerterrein

Tussen bushalte en parkeerterrein worden bomen geplant zoals in de tabel 2 aangegeven.

D. Rondom P+R

Op locatie D rondom de P+R worden bomen geplant zoals in de tabel 2 aangegeven.

E. Parkeerterrein

De uiteindelijke inrichting van het parkeerterrein is door de onzekere plaatsing van zonnepanelen nog onduidelijk. Daarom is het planten van de bomen, volgens ontwerp, op deze locatie in tabel 2 buiten beschouwing gelaten. De ambitie is wel deze bomen te planten.

F. Alternatieve vliegroute vleermuizen

Om de vliegroute van vleermuizen langs de Driebondsweg naar water te waarborgen worden hier 8 populieren geplant.

11.0 Flora en faunawet

Een omgevingsvergunning voor vellen van bomen kan worden verleend als er geen knelpunten zijn in relatie tot de Flora- en faunawet. Er is hiernaar onderzoek gedaan. In de notitie van 27-09-2016 (zie bijlage 4) staat een plan van aanpak beschreven, waarmee knelpunten met de Flora –en faunawet worden voorkomen. Voor vleermuizen is in het ontwerp een alternatieve vliegverbinding (zie punt F) opgenomen zoals in “*plan van aanpak*” is beschreven en zal in de verdere planontwikkeling meegenomen worden, om knelpunten met de Flora- en faunawet te voorkomen.

12.0 Boombeschermings maatregelen

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

A. Boombescherming

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom de te handhaven bomen die in de nabijheid van het project staan, zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stads-
werk Nederland. (zie folder bijlage 2)

B. Bouwhekken

Bestaand te handhaven groen moet d.m.v. vaste bouwhekken beschermd worden. De plaats van deze bouwhekken heeft, als het werk dat toelaat, dezelfde locatie als de kroonprojectie + 2.00m.

13.0 Bijlagen

Bij deze Boom Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

-*beleid algemeen*

- 1. Algemene beleidsregels

-*folder boombescherming Stadswerk:*

- 2 Boombescherming op bouwlocaties

Inventarisatielijst:

- 3. Inventarisatielijst bomen januari 2016

Flora en faunawet:

- 4. Plan aanpak vleermuizenroute Driebondsweg, notitie 27-09-2016

Tekeningen:

- 5. Tekening inventarisatie bomen en inventarisatie te vellen bomen;
- 6. Tekening inventarisatie bomen bestaande situatie + nieuwe situatie;
- 7. Inrichtingsplan 15 juni 2016, gewijzigd 26 september 2016.

1.0 Regelgeving en Beleid algemeen

Op deze Boom Effect Analyse zijn de volgende vastgestelde documenten van toepassing:

- De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- Beleidsregels vellen van een houtopstand
- Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

In paragraaf 8 wordt regelgeving en beleid specifiek voor het project vertaald.

1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)

Om het bomenbestand in de stad te beschermen heeft de gemeente een aantal beleidsregels vastgesteld in de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen, de APVG. In de APVG is geregeld hoe er met het bomenbestand wordt omgegaan en welke regels er gelden als iemand (ook de gemeente zelf) een boom wil vellen. In artikel 2 staat dat het college een omgevingsvergunning toetst op het belang voor het behoud van de houtopstand en op het belang voor het verwijderen van de houtopstand.

In de APVG staan in afdeling 3 artikelen opgenomen die het bewaren van houtopstanden moet waarborgen.

De afdeling bestaat uit 11 artikelen. Eén daarvan, de belangrijkste, is:

Artikel 4:9 Ververbod

Het is verboden zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen.

1.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

In deze beleidsregels zijn opgenomen:

- artikel 1 Definities,
- artikel 2 Toetsing aanvraag omgevingsvergunning,
- artikel 3 Eisen aan een Boom Effect Analyse,
- artikel 4 Herplantplicht
- artikel 5 Handhaving

Bomen met een stamdoorsnede dikker dan 20cm worden beschermd. Voor deze bomen geldt: "er wordt niet gekapt tenzij....."

Dat betekent dat "vellen" moet worden gemotiveerd en dat aangegeven moet worden dat het niet anders kan.

In de beleidsregels zijn toetsingscriteria's opgenomen waaraan een aanvraag omgevingsvergunning moet voldoen. Eén daarvan is, als er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling moet de aanvraag ingediend zijn met een vastgestelde Boom Effect Analyse.

Artikel 4 Herplantplicht

Het college legt voor iedere gevelde houtopstand een herplantplicht voor een nieuwe houtopstand op tenzij de standplaats van de houtopstand vanwege een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnt en er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is.

1.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

In de groenstructuurvisie wordt een overkoepelende visie op het groen gegeven.

Deze visie begint met een samenvatting.

"Deze groenstructuurvisie Groene Pepers doet uitspraken over de kwaliteit, kwantiteit en de betekenis van het groen in de stad; het gaat om een waardeoordeel ten aanzien van functioneel gebruik, biodiversiteit, volksgezondheid, beleving en economie.

Op basis van dat oordeel onderscheiden wij als college van burgemeester en wethouders een kwalitatief hoogwaardige basisgroenstructuur voor de hele stad als onderdeel van het groenblauwe netwerk waar de gemeente zich in eerste instantie verantwoordelijk voor weet".

Uitgangspunt van de groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied die is voorzien in de structuurvisie "Stad op scherp" niet zal leiden tot een substantiële afname van het groen areaal.

Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

1.4. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

Aan de hand van een viertal structuurelementen is de boomhoofdstructuur tot stand gekomen. Deze structuurelementen zijn: cultuurhistorie, water, hoofdwegen, parken en pleinen. Alle vier structuurelementen gecombineerd in één tekening geven als eind resultaat de tekening "Boomstructuurvisie Groningen Hoofstructuur 2014"

Er wordt gestreefd naar een zo'n compleet mogelijke boomstructuur. Bomen moeten wel op de juiste plek worden aangeplant en de kans krijgen oud te worden.

De bomenstructuurvisie vormt zowel een toetsingskader bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de stad als een inspirerende leidraad

De uitgangspunten zijn:

1. Behoud en compleet maken van de hoofdbomenstructuur
2. Duurzame aanplant
3. Meer monumentale bomen

Omschrijving van de begrippen

In deze BEA worden begrippen gebruikt die hieronder omschreven worden:

Boom Effect Analyse:

Een rapportage waarin beschreven is welke effecten een ruimtelijke ontwikkeling op de bomen en houtopstanden heeft, op welke wijze de te verwijderen bomen en houtopstanden gecompenseerd worden.

Ruimtelijke ontwikkeling

Een ontwikkeling door (semi) overheden of projectontwikkelaars zoals aanleg van wegen, bedrijfsterreinen, havens, woonwijken dan wel bouwplannen die alleen met een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden.

Boom

Een houtig gewas, overblijvend gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 20 centimeter op 1.30 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

Houtopstand

Eén of meer bomen, hakhout, bosplantsoen, (lint) begroeiing (een mix van bomen en / heesters) met een minimale aaneengesloten oppervlakte van 100m² en een natuurlijke groeihogte van > 2.00m.

Monumentale boom

Een monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd: 50 jaar of ouder;
 - conditie: redelijke, minimale levensverwachting van 10 a 15 jaar;
 - habitus: karakteristiek
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel van de ecologische infrastructuur;
 - onderdeel van karakteristieke bomen groep / laanbeplanting;
 - onderdeel zeldzaam biotoop;
 - zeldzaam, gedenkboom;
 - bepalend voor de omgeving;
 - herkenningspunt.

Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;
 - voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven;
 - karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel ecologische infrastructuur
 - onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
 - onderdeel zeldzaam biotoop
 - zeldzaam, gedenkboom
 - bepalend voor de omgeving
 - herkenningspunt.

Boombescherming op bouwlocaties



Opbouw van de boom

Let op!

Vooraf bouwverzaamheden beginnen aandacht voor de volgende voorkeuze:

Algemeen
De voorkeuzen voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder en vervolgens met de directie te worden vastgesteld (zie Standaard RAW bepalingen). De afdeling is verantwoordelijk voor de uitvoering van de voorkeuzen te wijnen en zorg te dragen voor de inrichting daarvan.

Schade
Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aanpak afhankelijk van de omvang van de schade en de directie te maken. Vakkundig ingrijpen kan groene schade en vervolg schade beperken. Toegedragen schade dient de voorzaker te worden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegedragen schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardebepaling van bomen.

Beschermingscode:

- Vooruitlopend op boom-/bloeiplichten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.
- Niet vooraf start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
- Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
- Vooraf bodemverlichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.
- Snoeien van takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnede uitsluitend na overleg met de boombeheerder en vervolgens laten uitvoeren door vakkundige boomverzorgers (Europese Treewerkers).

6. Graafwerkzaamheden

In de wortelzone uitsluitend volgens voorkeuze in handmatig graven! Niet gebruik van kabeelpalen en maststalen!

7. Bouwput

Let op uitvoering van bij grondwaterverhoging! Water geen het bijkomende schade beperken!

Tafelboring afdekken van boomgroei en wortelput!

Tafelbescherming vastzetten met palen en ballen!

Graafwerkzaamheden afbeelding 6-7

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bedrag en in overleg met de boombeheerder zijn ontbreken). In handmatig graven binnen de wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een doorsnede van 5 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet wel volledig gelijeveld, dus knippen en zagen en niet trekken en schuren. Toegedragen van dikke wortels mag nooit. Het in handmatig ondergraven en/of onderboren is wel toegestaan. Het gestuurde onderboren van kabel en leidingen verdient de voorkeur. Een boorkop of -sleuf tegen de kroonprojectie van bomen mag niet langer dan drie weken open liggen. Ritvrijliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging en vorst (m.b.v. vochtige doeken of zwaarte folie) en in ieder geval zo snel mogelijk worden toebedekt met grond. Bij wind open sluitend het de boomzijde direct afdekken.

1. Kroonprojectie-bescherming

Afhaken van kroonprojectie of wortelzone zorgt voor maximale bescherming!

2. Boomspegel-bescherming

Bescherming ter hoogte van de boomspegel bij beperkte wortelzone!

Terrainaanpassingen afbeelding 8-9

Terrainaanpassingen en -afwijkingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bedrag) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Ophoging of afgraving leidt tot achtervoeg van boomwortels door schade of zuurstoftekort.

8. Terrainophoging

In wortelzone grond-aanpassingen en veel mogelijk vermijden! Uitsluitend werken volgens voorkeuze!

9. Terrainafgraving

Wortelzone afgraving binnen kroonprojectie!

3. Stambescherming

Alleen in uitzonderingslocatie (vrijstelling bij ruimtegebrek)

Boombescherming afbeelding 1-2-3

Bomen op een werkterrein dienen zodanig met beschikte materialen beschermd te worden (niet-verplaatsbare bouwelementen, palissaden, houten schuttingen, afgeborstelde etc.) zodat beschadigingen aan de wortelzone, stam en kroon uitgesloten zijn. Bij beperkte ruimte moet bescherming van de boomspegel of minimaal een stambescherming aangebracht worden, ook zoveel mogelijk beschadigingen te voorkomen. Indien de voorgeschreven maatregelen niet toereikend zijn, moet de boomnaam of -nummer of -omschrijving aan de boombeheerder en de directie.

10. Bodemverlichting

Bodemverlichting leidt tot afsterven van de boom!

11. Bodemverlichting

Geen bodemverlichting machines op het wortelput! Uitsluitend handmatig toegestaan!

Bodemverlichting afbeelding 10-11

Verlichting van de boom (dus verlichtingsmachines, buizen) leidt tot verlichting van de grond en de afsterving van de boom en is niet toegestaan binnen de kroonprojectie. Bovendien is afgraving toegestaan.

4. Bouwplaats

Geen bouwmateriaal op het wortelput! Planten! Fokken binnen de kroonprojectie is niet toegestaan!

5. Bousverkeer

Afsluit binnen de kroonprojectie voetgangers! Noodzakelijk verkeer alleen op een rijstrook aan!

Bouwplaats/Bouwverkeer afbeelding 4-5

Binnen de kroonprojectie mogen geen bouw- en draaielaten zijn. Tijdelijke bouwvoegen binnen de kroonprojectie zijn uitsluitend toegestaan indien deze zijn voorgeschreven (bedrag) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Bepaalde vroege gaten (beton, maar niet af betonnen) en/of andere voorzieningen zijn niet toegestaan!

12. Opslagplaats

Geen opslag van materialen binnen de kroonprojectie!

Opslagplaats afbeelding 12

Bouwmateriaal, afval, etc. moet in geschikte materialen binnen de kroonprojectie worden opgeslagen. Het is niet toegestaan om materiaal op te slaan op de wortelzone van bomen. Het is niet toegestaan om materiaal op te slaan op de wortelzone van bomen. Het is niet toegestaan om materiaal op te slaan op de wortelzone van bomen.

NOTITIE

Bijlage 4 bij BEA Meerstad P+R



Van : Jorna Arisz

Datum : 27-09-2016

Onderwerp: Plan van aanpak vleermuizenroute Driebondsweg

Aanleiding

De gemeente Groningen is ten behoeve van de woonwijk in aanbouw Meerstad, voornemens om een P&R terrein te ontwikkelen aan de Driebondsweg (P+R Meerstad). In 2015 heeft Buro Bakker een ecologisch onderzoek (quickscan) uitgevoerd op de geplande locatie van deze ontwikkeling. Eén van de uitgangspunten bij dit onderzoek is geweest: "Binnen het plangebied groeien geen bomen. Alle bomen die in de directe omgeving aanwezig zijn zullen behouden blijven."

Het is gebleken dat met de huidige plannen wel meerdere bomen langs de Driebondsweg zullen worden gekapt (zie Boom Effect Analyse). Ten aanzien van deze bomen staat er in het rapport van Buro Bakker het volgende opgenomen: "De waterpartij in het slibdepot kan door Watervleermuizen worden gebruikt als jachtgebied. Vanwege de specifieke biotoeppen (kleine open wateren zonder golfslag en waterplanten) van Watervleermuizen worden de jachtgebieden van deze soort al snel aangemerkt als een belangrijk of essentieel onderdeel van hun leefgebied. De bomenrijen langs de Driebondsweg kunnen als vliegrouete dienen. Of de Watervleermuis hier daadwerkelijk jaagt is onzeker."

Om deze reden is aanvullend veldonderzoek uitgevoerd om vast te stellen of watervleermuizen (en andere vleermuissoorten) gebruik maken van deze vijver en de bomenrij langs de Driebondsweg. Naar aanleiding van dit onderzoek kan vervolgens een plan van aanpak worden vastgesteld hoe om te gaan met eventuele vleermuiswaarden.

Veldbezoek

Op 06 september 2016 heeft gemeentelijk ecooog en kwalificerend vleermuisdeskundige Jorna Arisz tussen 20.00 uur tot 22.00 uur een veldbezoek ter hoogte van het plangebied uitgevoerd. Aangezien dit veldbezoek zich heeft gericht op de eventuele vleermuiswaarden van de planlocatie is tijdens dit veldbezoek gebruik gemaakt van een batdetector Pettersson D240X. Tijdens het veldbezoek is de bomenrij tussen globaal het moerasbos en de vijver meermaals afgelopen. Zowel vijver als moerasbos zijn gelegen ten oosten van de planlocatie. De genoemde vijver bevindt zich binnen de bedijking van het depot.

Tijdens het veldbezoek zijn meerdere verblijfplaatsen rondom de planlocatie vastgesteld; 1 verblijfplaats van rosse vleermuis tussen de planlocatie en de ring oost en meerdere verblijfplaatsen van zowel rosse vleermuis als watervleermuis in het moerasbos ten oosten van de planlocatie (zie figuur 1). De vijver gelegen in het depot (figuur 1) werd zeer intensief gebruikt door in ieder geval de volgende vleermuissoorten: watervleermuis, ruige dwergvleermuis, gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis en laatvlieger. Hierbij viel op dat vrijwel vanuit alle richtingen vleermuizen naar de vijver trokken om hier te foerageren. De meeste vleermuizen, waaronder watervleermuizen, volgden hierbij de bomenrij langs de Driebondsweg. Echter ook vanuit richtingen met open habitat (waaronder vanaf de andere zijde van de ring oost), vlogen vleermuizen richting de vijver.

Hoewel soorten als laatvlieger, ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis goed in staat zijn open gebieden te passeren, volgen watervleermuizen altijd de geleiding van een bomenrij of beschutte bredere watergang. Derhalve kan gesteld worden dat de bomenrij langs de Driebondsweg van belang is als vliegroute voor watervleermuis (naast enkele andere soorten). Indien een deel van grotere bomen langs de Driebondsweg gekapt zou worden zonder aanvullende maatregelen, zal daarmee een verbinding tussen verblijfplaatsen en foerageergebied (een zogenaamde vliegroute) onderbroken worden. Het is niet uit te sluiten dat dit effect heeft op de functionaliteit van één of meer verblijfplaatsen in het moerasbos. Derhalve is het noodzakelijk dat binnen het plan wordt voorzien in een nieuwe geleidende structuur voor watervleermuis tussen moerasbos en de vijver binnen het depot.



Figuur 1. Resultaten vleermuisonderzoek van 6 september 2016

Plan van aanpak

Binnen het plan worden een aantal bomen uit de zuidelijke bomenrij langs de Driebondsweg gekapt, waaronder ter hoogte van de vijver. Langs de noordzijde van deze weg staan ook bomen, maar dit betreft hele jonge boompjes waarvan een deel ook nog zuilvormen betreft. Deze noordelijke bomenrij kan momenteel een functie als vliegroute voor watervleermuis niet overnemen, dit zou nog 10-20 jaar duren. Dit houdt in dat gedurende deze periode een bestaande vliegroute is onderbroken; wat in strijd is met de Flora- en faunawet (en vanaf 1 januari 2017 ook met de toekomstige Wet Natuurbescherming). Derhalve dient in het plan voor P&R Meerstad voorzien te worden in een alternatieve vliegverbinding (voldoende ontwikkelde bomenrij). Hiermee kan de functie van de aanwezige vliegroute wel behouden blijven en kunnen knelpunten met de Flora- en faunawet worden voorkomen. Hiervoor:

- Dienen bomen van minimaal 5-6 meter hoogte met goed ontwikkelde kroon (kroonbreedte van ongeveer 4 meter bij aanplant) te worden geplant;
- De bomen worden geplaatst vanaf de locatie waar de eerste boom uit de zuidelijke rij wordt gekapt in westelijke richting;
- De bomen worden op 7 meter afstand van elkaar geplant en er wordt gebruik gemaakt van een (snelgroeïende) populierensoort;
- De verbinding loopt parallel langs de Driebondsweg tot ongeveer halverwege de vijver binnen het depot;

- Praktische invulling vindt plaats tussen de noordzijde van de Driebondsweg en de dijk om het depot. Hierbij wordt voorlopig ingezet op plaatsing tussen de watergang en de dijk (zoals is opgenomen in de BEA). Als alternatief kan deze aanplant gerealiseerd worden binnen de bestaande noordelijke bomenrij (dus tussen de weg en het fietspad);
- Er wordt geen aanvullende verlichting toegepast vanuit oostelijke richting langs de Driebondsweg tot aan de vijver, tenzij wordt gekozen voor vleermuisvriendelijke verlichting (keuze en plaatsing in overleg met een deskundige op het gebied van vleermuizen).

