

Onderwerp Bomen Effect Analyse Reitdiep P+R

Steller S. Postma/A. Amatsaleh

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 3678281

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5506334

Datum 18-02-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over het besluit van ons college om de Boom Effect Analyse (BEA) vast te stellen ten behoeve van de realisatie van de P+R Reitdiep. De verwachting is dat de P+R Reitdiep in 2017 is gerealiseerd.

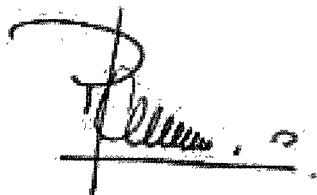
Aan de Professor Uilkensweg hoek Friesestraatweg (direct langs de provinciale weg N355 noordzijde) wordt een nieuwe Park + Ride ontwikkeld. Gepland is om een parkeerterrein van circa 300 parkeerplaatsen, inclusief OV-halte, fietsenstallingen en andere voorzieningen aan te leggen. Dit P+R- terrein wordt ingepast in de uit te werken woningbouwplannen voor Reitdiep. Het terrein vervangt dan de huidige P+R-Zernike (100 parkeerplaatsen langs de Professor Uilkensweg). Met deze nieuwe P+R-locatie verbeteren we de bereikbaarheid van de stad, mede met het oog op de Aanpak Ring Zuid. De aanleg van nieuwe P+R-terreinen langs hoogwaardige openbaar vervoerslijnen is onderdeel van het regionale bereikbaarheidsprogramma en vastgelegd in de Netwerkanalyse (najaar 2013).

Voor de aanleg van de P+R is een bomeneffectanalyse (BEA) gemaakt. De BEA is door ons college vastgesteld. Het ontwerp van de P+R is de basis voor de BEA en heeft tot gevolg dat er in totaal circa 30 bomen moeten worden gekapt. De verplichte 1:1 compensatie aan de bomenhoofdstructuur van de Professor Uilkensweg is onhaalbaar in verband met de aanleg van busbanen en rotonde. Op het project in totaal worden circa 39 nieuwe bomen geplant. Compensatie vindt plaats op het terrein van het transferium en levert hiermee een positief saldo van circa 9 bomen, waarmee we ruim voldoen aan de 1:1 compensatie.

Wij zijn voornemens om de kapvergunning op basis van de gemaakte BEA te verlenen. Gezien het belang van een voortvarende aanleg van de P+R en de volledige compensatie van de bomen en het groen, vinden wij dat tijdig met de bomenkap moet worden gestart. Om de natuur zo min mogelijk te verstoren moet de kap ruimschoots voor aanvang van het broedseizoen worden afgerond. Ook willen we de aanleg van de P+R Reitdiep bespoedigen in verband met het verbeteren van de bereikbaarheid van de stad en voor de start van de werkzaamheden aan de aanpak Ring Zuid.

Wij hopen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink