

Bestuursdienst  
Afdeling Projectmanagement  
Steller D.H. Prins  
Onderwerp BEA Eemskanaalzone, kruising Sontweg-Bornholmstraat en planning



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2891577

Datum **27 JAN 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over ons besluit de bomeneffectanalyse (BEA) van de Eemskanaalzone, kruising Sontweg-Bornholmstraat vast te stellen. Deze BEA (d.d. 08-12-2011) gaat over de kruising Sontweg-Bornholmstraat. Deze kruising maakt onderdeel uit van de grotere reconstructie van de Sontweg, Driebondsweg/St. Petersburgweg en de aanleg van de Sontbrug. Daarnaast heeft het project vertraging opgelopen en zullen we uitleggen waardoor deze vertraging is ontstaan.

Het Sontwegtracé en de Sontbrug behoort tot de opgave vanuit de visie Eemskanaalzone (2005). Nadat de Berlagebrug (ook onderdeel van deze visie) in december 2010 is opgeleverd, is de kruising Sontweg-Bornholmstraat drukker en onoverzichtelijker geworden. Daarom zal de herinrichting van deze kruising vooruitlopend op de gehele reconstructie uitgevoerd worden. Het definitieve ontwerp zal, voor zover dat mogelijk is, alvast worden uitgevoerd. Naast de kruising Berlagebrug-Sontweg zal ook de kruising Bornholmstraat-(toekomstige)Sontbrug alvast voorbereid worden.

### **Behoud en versterking bomenhoofdstructuur**

In de BEA is te lezen dat er negen vergunningsvrije bomen en zeven vergunningsplichtige bomen geveld moeten worden. Deze bomen staan op locaties waar in het nieuwe ontwerp de verbrede weg wordt aangelegd.

Daarnaast worden aan de zuidzijde van de Sontweg zes bomen verplaatst. In de huidige situatie is hier een enkele bomenrij, in de nieuwe situatie wordt dit een dubbele bomenrij met daartussen een vrijliggend fietspad.

De ambitie wordt nageleefd de aanwezige bomen (in de bomenhoofdstructuur) te handhaven en te versterken. De te kappen bomen zullen minimaal 1:1 worden gecompenseerd door de ruime herplant van bomen langs de Sontweg. De bomenhoofdstructuur langs de Sontweg zal worden versterkt. In totaal worden er globaal 16 bomen gekapt en 35 herplant. Hier kan na nadere planuitwerking 20 % positief of negatief van af worden geweken. Deze planontwikkeling vormt een

deelplan van een veel grotere reconstructie van de Sontweg en de Driebondsweg. De overcompensatie (+ 19 bomen) van dit gedeelte kan eventueel dienst doen als vergoeding van de ondercompensatie van een ander gedeelte. Dit in verband met mogelijk ruimtegebrek in andere fases voor herplant.

#### **Flora en faunawet**

Eerder is politiek besloten dat dit een onderdeel vormt van de Stedelijke Ecologische Hoofdstructuur zoals in de groenstructuurvisie is verwoordt. Het kappen van de beplanting tast deze hoofdstructuur niet aan omdat de ingreep niet groot is en er voldoende wordt gecompenseert.

Middels een ecologische quickscan is aangetoond dat het kappen van de beplanting geen knelpunten oplevert ten aanzien van de Flora- en Faunawet mits de kap van bomen en struiken buiten het broedseizoen (maart-juli) plaats vindt. Bomen kunnen bij uitzondering in het broedseizoen worden gekapt indien direct voor de kap een gericht onderzoek naar broedvogels plaatsvindt. Dit onderzoek moet dan wel negatief resultaat opleveren; dat wil zeggen geen broedvogels aanwezig.

#### **Achtergrond beleid**

De hoofdlijnen van het groenbeleid zijn in 2009 vastgesteld in het groenstructuurplan. Andere beleidsinstrumenten waaraan herinrichtingsplannen worden getoetst zijn het Bomenstructuurplan, de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen (met daarin de kapverordening) en de lijst monumentale bomen. Voor een goede analyse is een BEA gemaakt. Hierbij is geanalyseerd hoeveel bomen er gekapt en herplant worden. In het Groenstructuurplan is namelijk vastgesteld dat bij het kappen van bomen in de basisgroenstructuur/bomenhoofdstructuur ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen, 1:1 gecompenseerd moet worden.

Volgens de APVG kan er bij ruimtelijke ingrepen, na politiek besluit, een kapvergunning worden verleend. De in de APVG vastgestelde procedure hiervoor is dat ons besluit met een raadsbrief ter kennisname wordt gezonden aan uw raad waarna de kapvergunning verleend kan worden.

We hebben de BEA Eemskanaalzone, kruising Sontweg-Bornholmstraat voor u ter inzage gelegd in de visietrommel.

#### **Planning definitief ontwerp Sontwegtrace**

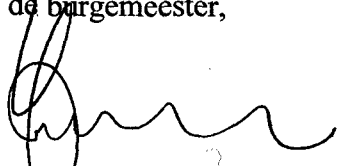
De planning van het definitief ontwerp voor het project Sontwegtrace heeft vertraging opgelopen. Het definitief ontwerp zou samen met het uitvoeringskrediet in mei in uw raad besproken worden. Helaas moeten wij melden dat we dit niet gaan halen. De planning is door een aantal redenen uitgelopen.

1. de besluitvorming rondom de RSP-subsidie middelen heeft meer tijd gekost dan verwacht. Zoals het nu lijkt worden deze middelen toegekend en is het voorlopige dekkingsvoorstel (raadsvergadering april 2011) compleet;
2. verder is het nieuwe verkeersmodel nog niet klaar, waardoor doorrekenen naar de situatie rondom 2030 nog niet mogelijk is (milieubelasting);

3. het nieuwe bestemmingsplan kan in april pas vastgesteld worden voor inspraak;
4. de second opinion, die u is toegezegd, ten aanzien van de financiën kan pas na doorrekening van het definitief ontwerp plaatsvinden (mei/juni).

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
de burgemeester,



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,



drs. M.A. (Maarten) Ruyf