

Onderwerp Bomen Effect Analyse Busop- en afritten Hoogkerk

Steller T. Zaal

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 82 86 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5073328

Datum 2 5 JUN 2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de door ons vastgestelde *Bomen Effect Analyse Busop- en afritten Hoogkerk*. Omdat de Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd is in het kader van de aanleg van de Busop- en afritten (BUSOA's) Hoogkerk informeren wij u ook over de bredere context ervan.

Inleiding

De Busop- en afritten Hoogkerk zijn ondergebracht in het Tracébesluit Zuidelijke Ringweg. De bedoeling was ze als een van de eerste werken van de Aanpak Ring Zuid (ARZ) uit te voeren. De start van de werkzaamheden was gepland op 1 januari 2016. Deze planning is niet gehaald. De start is met een jaar is opgeschoven naar 1 januari 2017.

Daarop heeft Groningen Bereikbaar! ons verzocht de Busop- en afritten uit de scope van Aanpak Zuidelijke Ringweg (AZR) te halen en ze volgens de oorspronkelijke planning –start 1 januari 2016 – aan te leggen.

Dat scheelt een jaar in:

- . de ontlasting van de filedruk ZRW;
- . beheersing kosten OV;
- . grotere betrouwbaarheid lijnvoering;
- . mogelijkheden voor nieuwe lijnontwikkeling.

Het 'uit de scope halen van de ARZ' houdt in dat de gemeente Groningen de BUSOA's aan gaat leggen. Daarvoor is een strakke planning gemaakt. Om de planning te kunnen halen moet op korte termijn een aantal maatregelen worden getroffen. Een daarvan is het verlenen van een 'kapvergunning' op basis van de door ons vastgestelde Bomen Effect Analyse (BEA).

Versnelde aanleg kent risico's

Wij hebben een taakstellende planning gemaakt om de BUSOA's voor 1 januari 2017 gereed te hebben. Op basis van deze planning worden met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over o.a. het compenseren van de BTW, beheer en onderhoud en toestemming op staatseigendom werkzaamheden uit te mogen voeren.

In onze planning gaan we uit van verstrekking van krediet door uw raad in oktober 2015. Voor subsidies RSP en Beter Benutten–waarover reeds mondeling overeenstemming is bereikt- verwachten wij in oktober de beschikkingen.

We zijn ons er van bewust dat de planning ambitieus is. Met alle partijen wordt hard gewerkt om hem desondanks te halen.

Om geen vertraging op te lopen hebben wij de Bomen Effect Analyse (BEA) vastgesteld om tijdig de kapvergunning te kunnen verlenen. Wij zijn voornemens hem na de zomervakantie te publiceren. De kapvergunning is onherroepelijk vanaf het moment de bezwarenprocedure is verstreken zonder bezwaarmaking. In de planning is dit op 5 oktober 2015. De BEA is bijgevoegd.

Motivering Bomen Effect Analyse

Wij hebben een groeninventarisatie gemaakt. Deze geeft aan wat de gevolgen zijn voor het groen en de Stedelijk Ecologische Structuur. De resultaten wijken enigszins af van de inventarisatie in het kader van het TB van de ARZ. Door minimale aanpassingen in het ontwerp hebben wij meer groen kunnen besparen. Met de voorliggende Bomen effect analyse hebben we op basis van het definitieve ontwerp en de inventarisatie de gevolgen in beeld gebracht voor de bomen en houtopstanden.

Gemeentelijk beleid

Het volgende vastgestelde beleid/regelgeving is voor het groen van toepassing:

- De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- Beleidsregels vellen van een houtopstand
- Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"
- Stedelijke Ecologische Structuur

In de BEA is de inhoud hiervan in relatie tot dit project nader toegelicht.

Boswet

De gemeente Groningen heeft vastgesteld in welk gebied voor het vellen van een houtopstand door de Gemeente Groningen toestemming moet worden verleend en in welk gebied er voor het vellen van een houtopstand melding gedaan moet worden bij het ministerie in het kader van de boswet. In de BEA is hier rekening mee gehouden.

De gevolgen

Voor de aanleg van de bus op- en afritten moet ca. 6575 m² houtopstand worden geveld en moeten er ca. 3 solitaire struiken en ca. 26 boomvormers dunner dan 20 cm worden geveld. Deze laatste zijn niet vergunningplichtig. Er worden *geen* vergunningplichtige bomen gekapt. De aanleg van de op- en afrit betekent een toename van asfalt wat een afname tot gevolg heeft van het oppervlak Stedelijke Ecologische Structuur van 530 m². Dit verlies kan niet binnen het project gecompenseerd worden. Hierover nemen we contact op met ARZ om binnen het gehele project van de Zuidelijke Ringweg deze compensatie te vinden.

Het vervolg

De vastgestelde Boom Effect Analyse dient als onderlegger voor de aanvraag en verlening van de omgevingsvergunning. Voor de verlening van deze vergunning wordt een groenplan opgesteld waarbij als voorwaarde geldt dat het te kappen groen kwantitatief, dan wel kwalitatief minimaal 1:1 wordt gecompenseerd.

Voorafgaande aan de realisatie worden reeds bekende gegevens uit het project ARZ gebruikt om mogelijke effecten op beschermde planten en diersoorten vast te kunnen stellen.

Daarnaast wordt bekeken of eventueel nader onderzoek nodig is. Indicaties worden in juni van dit jaar verwacht. Hiermee komen we de verplichtingen na zoals voorgeschreven in de flora- en faunawet, de regels van het Nationaal Natuur Netwerk (NNN, voormalig EHS) en beleid dat geldt voor de Stedelijke Ecologische Structuur.

Overleg

Met de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk (VWH) is meerdere malen overlegd over de aanleg van de BUSOA's. Hun bedenkingen betreffen in hoofdzaak de mogelijke geluidsoverlast. Wij hebben aangegeven dat de (geplande) geluidsvoorzieningen zorgen voor een situatie die – ruim- binnen de wettelijke normen blijft. Het aantal dB's neemt zelfs af. Aan het verzoek van de VWH de BUSOA's ruimtelijk - met een wal - af te schermen van het achterliggende gebied is in het TB tegemoet gekomen. Deze maatregel zit in het ontwerp.

Tijdig oplossen

Zoals boven aangegeven hebben wij –om aan het verzoek van Groningen Bereikbaar! te kunnen voldoen- een strakke planning gemaakt. Indien zich (dreigende) tegenvallers voordoen, zullen wij er alles aan doen deze tijdig op te lossen.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

Bijlagen

- 1 Bomen Effect Analyse
- 2 Groenkaart BEA

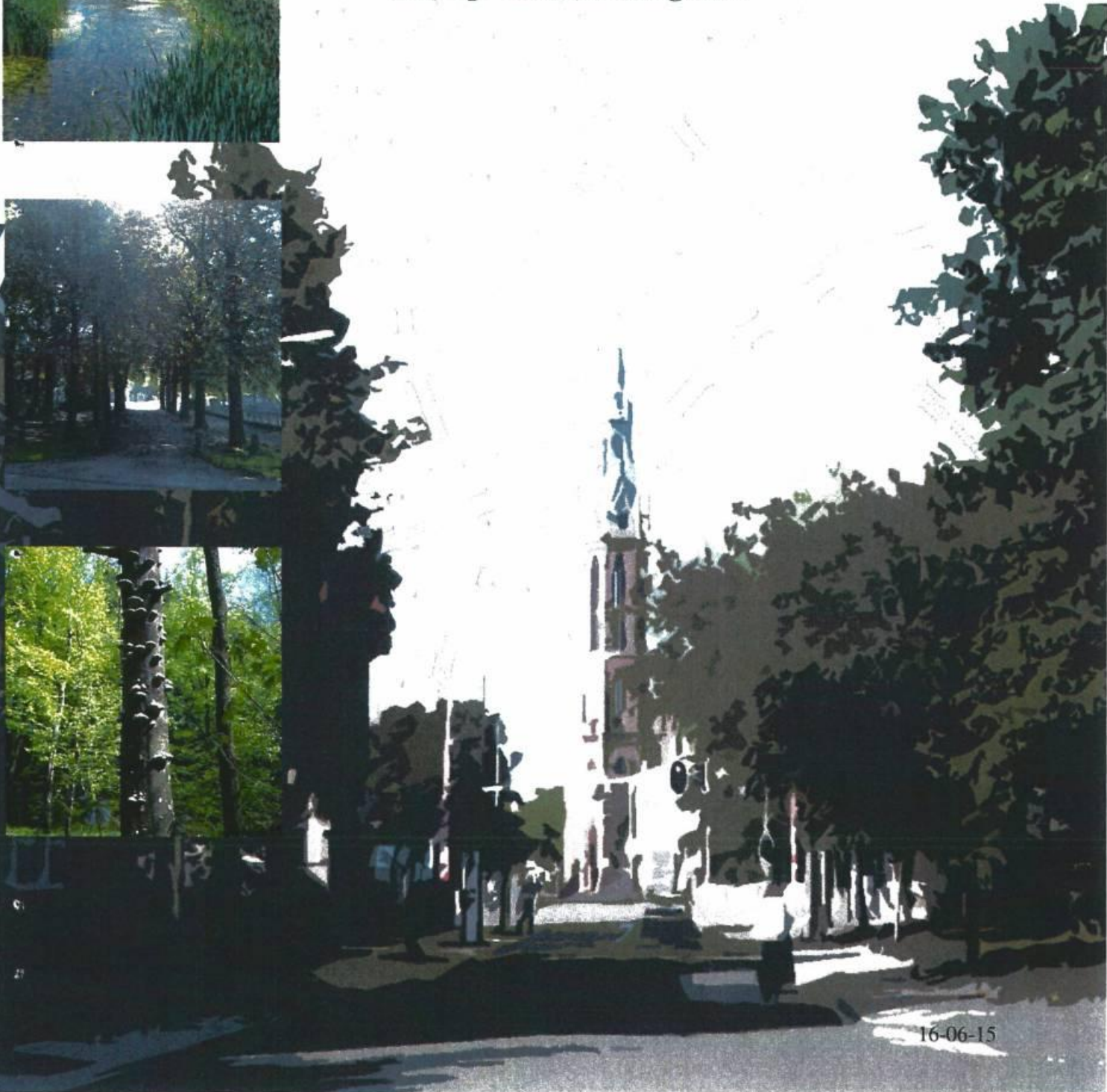
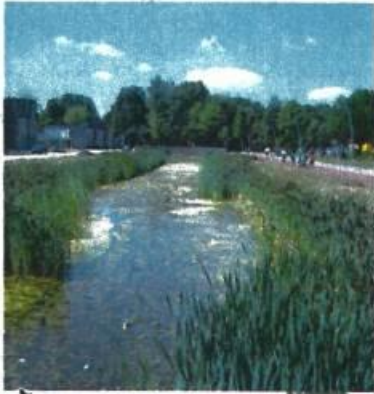
de secretaris,
Peter Teesink



Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken
Ingenieursbureau Gemeente Groningen
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

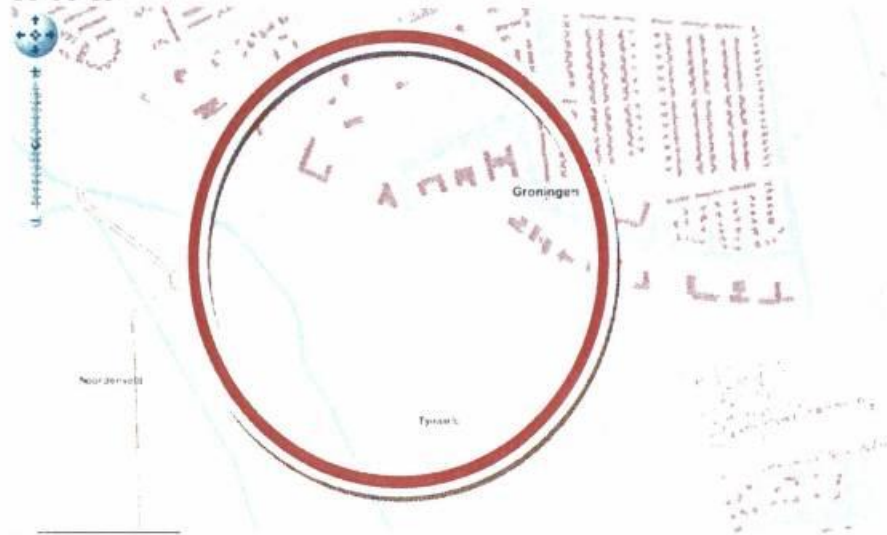
Boom Effect Analyse

Bus op- en afrit Hoogkerk



Boom Effect Analyse Bus op- en afritten Hoogkerk

16-06-15



Kaartmateriaal situatie

Gemeente Groningen
afdeling Ingenieursbureau gemeente Groningen

Groningen 16-06-15

Verantwoording

Titel: Boom Effect Analyse
Bus op- en afritten Hoogkerk

Datum: 16-06-15

Auteur: P. de Graaf
Email: prasad.de.graaf.@roez.groningen.nl

contact: Gemeente Groningen
Ingenieursbureau Gemeente Groningen
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen
tel: 050-3678111 doorkiesnummer 8140

gecontroleerd: H. Langeveld

Boom Effect Analyse Bus op- en afritten Hoogkerk

Inhoudsopgave

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Aanleiding
- 3.0 Doelstelling
- 4.0 Inmeting
- 5.0 Eigendomsverhouding
- 6.0 Machtiging
- 7.0 Ligging
- 8.0 Begrenzingsen
- 9.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project
- 10.0 Onderzoekresultaten
- 11.0 Gevolgen
- 12.0 Compensatie
- 13.0 Groenbalans
- 14.0 Maatregelen
- 15.0 Bijlagen

1.0 Inleiding

Om het transferium van Hoogkerk voor het openbaarvervoer beter bereikbaar te maken is het plan om de A7 te voorzien van bus- op en afritten.

In het kader van deze ontwikkeling zijn de bomen en houtopstanden binnen de grens van de inventarisatie in mei 2015 geïnterpreteerd.

Het betreft een inventarisatie die op basis van de VTA methode is gemaakt. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. Deze beoordeling is opgesteld door de gemeente Groningen afdeling Stadsbeheer.

2.0 Aanleiding

Met de realisering van P+R Hoogkerk zijn op de meest strategische locaties rondom de stad P+R terreinen aanwezig. Naast de bestaande verbinding met het hoofdstation en de binnenstad zit er veel potentie in P+R Hoogkerk naar grote werkgelegenheidsconcentraties zoals Zernike, UMCG en Groningen Zuid (o.a. Martini-ziekenhuis).

Om een directe en snelle busverbinding te maken vanaf P+R Hoogkerk naar Groningen Zuid (en het Martini-ziekenhuis) is een nieuwe bus op- en afrit op de A7 noodzakelijk. De bussen, komende vanaf het transferium verlaten de A7 bij de Laan Corpus den Hoorn.

Ook gaat P+R Hoogkerk een grote verbindingsrol spelen bij de bereikbaarheid van de stad tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg.

3.0 Doelstelling

De Boom Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van het werk op het bestaand groen inzichtelijk en dient als onderlegger voor de aanvraag en verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot het vellen van bomen en rooien houtopstanden.

Tevens dienen de gegevens van de BEA voor de groenparagraaf, onderdeel voor het collegebesluit.

Het college stelt de BEA vast en informeert de raad. Met deze procedure is een "dringende reden" verkregen, die volgens de APVG voor het verlenen van een omgevingsvergunning "activiteit vellen van bomen en houtopstanden" vereist is.

4.0 Inmeting

Alle bomen en plantvakken met de houtopstanden zijn landmeetkundig ingemeten.

5.0 Eigendomsverhoudingen

De werkzaamheden vinden plaats binnen de gemeentegrens van de gemeente Groningen en op gronden in eigendom van Rijkswaterstaat (vakken A,C en D).

De gemeente Groningen is eigenaar en beheerder van vak B, bomen en solitaire struiken.

6.0 Machtiging

Voor het verwijderen van de houtopstanden op de taluds van de A7 is een machtiging van Rijkswaterstaat nodig. Het betreft de vakken A, C en D.

7.0 Ligging

Op bijgevoegde tekening met nummer K05-01-15 staat met een blauwe bolletjeslijn het gebied aangegeven dat geïnterpreteerd is.

Het gebied ligt langs de A7 (weg naar Drachten, ter hoogte van Hoogkerk)

Kadastrale gegevens: RWS: GNG00R 03114G / 02103G

Gemeente Groningen: GNG00R 03496G / 03119G

8.0 Begrenzings

-Gemeente:

het gehele werkterrein ligt in de gemeente Groningen.

-Grens bebouwde kom:

ook ligt het gehele werkterrein binnen de grens van de bebouwde kom

-Grens Boswet

De gemeente heeft de kaart "bebouwde kom boswet" vastgesteld.

Deze kaart geeft aan:

- voor welk gebied een kapvergunning bij de gemeente Groningen ingediend moet worden en
- voor welk gebied een melding gedaan moet worden bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te Zwolle in het kader van de boswet.

In dit geval moet voor het rooien van de vakken C en D een melding gedaan worden en voor vak A een omgevingsvergunning worden aangevraagd bij de gemeente Groningen.

9.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project.

Het project, het ontwerp Bus op en afritten Hoogkerk van 30 april 2015, wordt getoetst aan regelgeving en beleidsregels zoals genoemd in bijlage 1.

9.1. de Algemeen Plaatselijke verordening Groningen (APVG)

Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken, moeten er bomen verwijderd worden.

De APVG is van kracht, een omgevingsvergunning met activiteit vellen van houtopstanden is vereist.

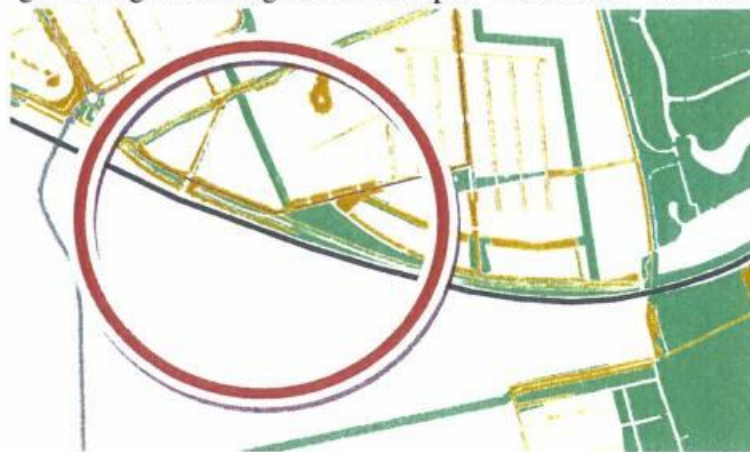
9.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

Dit ontwerp betreft een ruimtelijke ontwikkeling. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is de door het college vastgestelde BEA het toetsingskader. Deze BEA wordt tevens ter kennisname aan de raad aangeboden. Een door B&W vastgestelde BEA geldt daarbij als motivatie voor het verlenen van een omgevingsvergunning.

9.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

Het project staat als volgt in de groenstructuurvisie omschreven:

- groen langs A7 is basisgroenstructuur;
- groen langs de Eemsgolaan en fietspad "Bolster Tol" is onderdeel van de basisgroenstructuur.



Kaartmateriaal fragment van groenstructuurvisie

9.4. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

Het project staat in de boomstructuurvisie "Sterke Stammen als volgt omschreven:

De bomen langs de Eemsgolaan zijn onderdeel van de bomenhoofdstructuur.



fragment van het boomstructuurvisie

10.0 Onderzoekresultaten

Het te ontwikkelen gebied bestaat uit:

- A) solitaire bomen,
- B) vakken houtopstanden (talud beplanting A7),
- C) sloten,
- D) straten / fietspaden,
- E) bermen.

Er staan 3 bomen met een monumentale status.

De conditie is normaal, één eik heeft een verminderde conditie.

11.0 Gevolgen

De aanleg van de bus op- en afritten hebben voor het groen de volgende consequenties.

- vellen solitaire struiken: 3 stuks (<20cm, vergunningsvrij)
- rooien houtopstanden circa 26 stuks (boomvormers <20cm vak B, vergunningsvrij)
- rooien houtopstand 6575m² (talud beplanting vakken A, C en D)

In de inventarisatie lijst staat in de kolom "motivatie" de reden van verwijdering gespecificeerd.

Er is een omgevingsvergunning vereist van de gemeente Groningen voor:

- rooien van 2400m² houtopstand. (vak A)

Voor de vakken C en D moet bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te Zwolle een melding in het kader van de Boswet gedaan worden voor:

- rooien van 4175m² houtopstanden (vakken C en D)

De hierboven genoemde hoeveelheden zijn op basis van het huidige ontwerp (datum 30 april 2015) maar kunnen op basis van planuitwerking maximaal 20 % positief of negatief afwijken. In de aanvraag zullen de exacte hoeveelheden vermeld worden.

12.0 Compensatie

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt voor groen dat er vooral in de bomenhoofdstructuur 1 op 1 gecompenseerd wordt (groenstructuurvisie). De APVG geeft hierop een aanvulling "er geldt een 1:1 herplant tenzij er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is".

Het verkeerskundig ontwerp alleen voldoet niet aan de compensatie opgave. Naast het verkeerskundig ontwerp moet er ook een groenontwerp nader uitgewerkt worden. Waarin de 1:1 compensatie wordt aangegeven. (zie ook maatregelen par 14 par. D groenplan)

13.0 Groenbalans

Om de aanleg van de bus op- en afritten mogelijk te maken moet het volgende worden verwijderd:

omschrijving	Aantal / m² vellen	herplant	saldo	Opmerking
houtopstanden	6575m ²	6575m ²	neutraal	
boomvormers	26 stuks	26 stus	neutraal	Vergunningsvrij
solitair heesters	3 stuks	3 stuks	neutraal	Vergunningsvrij

14.0 Maatregelen

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

A. Boombescherming

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom te handhaven bomen die binnen de werkgrenzen van het werk staan zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stadswerk Nederland. (zie folder bijlage 2)

B. Toezicht

De plantwerkzaamheden van de bomen moet onder toezicht van een cultuurtechnische directievoerder uitgevoerd worden.

C. Handhaven bomen

Om de bomen met de nummers 2-1, 2-2, 2-3-, 2-4, 2-5 en 2-6 te kunnen behouden wordt het bijgevoegde ontwerp aangepast.

D. Groenplan

Om herplant in beeld te brengen wordt voor de kapvergunning verlening een groenplan gemaakt, waarin een compensatie van minimale 1:1 wordt opgenomen. (zie groenbalans par. 12)

Hiermee kan gesteld worden dat de basisgroenstructuur ruim voldoende wordt gecompenseerd.

In de vergunning kan een herplantplicht opgenomen worden van:

-6575m² houtopstand;

In combinatie met houtopstand:

- 3 stuks solitaire struiken en
- 26 stuks boomvormers.

Soorten en maten worden nader bepaald.

15.0 Bijlagen

Bij deze Boom Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

-beleid algemeen

- 1. Algemene beleidsregels

-folder boombescherming Stadswerk:

- 2. Boombescherming op bouwlocaties

Inventarisatielijst:

- 3. Bus op- en afritten Hoogkerk datum 21-05-2015

Tekeningen Bus op- en afritten Hoogkerk:

- 4. Inventarisatie bomen, houtopstanden en te vellen bomen / houtopstanden tekening nr. K05-01-15
- 5. Ontwerp bus op- en afritten Hoogkerk datum 30 april 2015

1.0 Regelgeving en Beleid algemeen

Op deze Boom Effect Analyse zijn de volgende vastgestelde documenten van toepassing:

- De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- Beleidsregels vellen van een houtopstand
- Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

In paragraaf 9 wordt regelgeving en beleid specifiek voor het project vertaald.

1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)

Om het bomenbestand in de stad te beschermen heeft de gemeente een aantal beleidsregels vastgesteld in de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen, de APVG. In de APVG is geregeld hoe er met het bomenbestand wordt omgegaan en welke regels er gelden als iemand (ook de gemeente zelf) een boom wil kappen. In artikel 2 staat dat het college een omgevingsvergunning toetst op het belang voor het behoud van de houtopstand en op het belang voor het verwijderen van de houtopstand.

In de APVG staan in afdeling 3 artikelen opgenomen die het bewaren van houtopstanden moet waarborgen.

De afdeling bestaat uit 11 artikelen. Eén daarvan, de belangrijkste, is:

Artikel 4:9 Ververbod

Het is verboden zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen.

1.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

In deze beleidsregels zijn opgenomen:

- artikel 1 Definities,
- artikel 2 Toetsing aanvraag omgevingsvergunning,
- artikel 3 Eisen aan een Boom Effect Analyse,
- artikel 4 Herplantplicht
- artikel 5 Handhaving

Bomen met een stamdoorsnede dikker dan 20cm worden beschermd. Voor deze bomen geldt: "er wordt niet gekapt tenzij....."

Dat betekent dat "vellen" moet worden gemotiveerd en dat aangegeven moet worden dat het niet anders kan.

In de beleidsregels zijn toetsingscriteria's opgenomen waaraan een aanvraag omgevingsvergunning moet voldoen. Eén daarvan is, als er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling moet de aanvraag ingediend zijn met een vastgestelde Boom Effect Analyse.

Artikel 4 Herplantplicht

Het college legt voor iedere gevelde houtopstand een herplantplicht voor een nieuwe houtopstand op tenzij de standplaats van de houtopstand vanwege een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnt en er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is.

1.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Peters"

In de groenstructuurvisie wordt een overkoepelende visie op het groen gegeven.

Deze visie begint met een samenvatting.

"Deze groenstructuurvisie Groene Pepers doet uitspraken over de kwaliteit, kwantiteit en de betekenis van het groen in de stad; het gaat om een waardeoordeel ten aanzien van functioneel gebruik, biodiversiteit, volksgezondheid, beleving en economie.

Op basis van dat oordeel onderscheiden wij als college van burgemeester en wethouders een kwalitatief hoogwaardige basisgroenstructuur voor de hele stad als onderdeel van het groenblauwe netwerk waar de gemeente zich in eerste instantie verantwoordelijk voor weet".

Uitgangspunt van de groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied die is voorzien in de structuurvisie "Stad op scherp" niet zal leiden tot een substantiele afname van het groen areaal.

Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

1.4. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

Aan de hand van een viertal structuurelementen is de boomhoofdstructuur tot stand gekomen. Deze structuurelementen zijn: cultuurhistorie, water, hoofdwegen, parken en pleinen. Alle vier structuurelementen gecombineerd in één tekening geven als eind resultaat de tekening "Boomstructuurvisie Groningen Hoofstructuur 2014"

Er wordt gestreefd naar een zo'n compleet mogelijke boomstructuur. Bomen moeten wel op de juiste plek worden aangeplant en de kans krijgen oud te worden.

De bomenstructuurvisie vormt zowel een toetsingskader bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de stad als een inspirerende leidraad

De uitgangspunten zijn:

1. Behoud en compleet maken van de hoofdbomenstructuur
2. Duurzame aanplant
3. Meer monumentale bomen

Omschrijving van de begrippen

In deze BEA worden begrippen gebruikt die hieronder omschreven worden:

Boom Effect Analyse:

Een rapportage waarin beschreven is welke effecten een ruimtelijke ontwikkeling op de bomen en houtopstanden heeft, op welke wijze de te verwijderen bomen en houtopstanden gecompenseerd worden.

Ruimtelijke ontwikkeling

Een ontwikkeling door (semi) overheden of projectontwikkelaars zoals aanleg van wegen, bedrijfsterreinen, havens, woonwijken dan wel bouwplannen die alleen met een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden.

Boom

Een houtig gewas, overblijvend gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 20 centimeter op 1.30 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

Houtopstand

Eén of meer bomen, hakhout, bosplantsoen, (lint) begroeiing (een mix van bomen en / heesters) met een minimale aangesloten oppervlakte van 100m² en een natuurlijke groeihogte van > 2.00m.

Hakhout

Eén of meer bomen of boomvormers, die na te zijn geveld, opnieuw op de stronk uitlopen.

Monumentale boom

Een monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

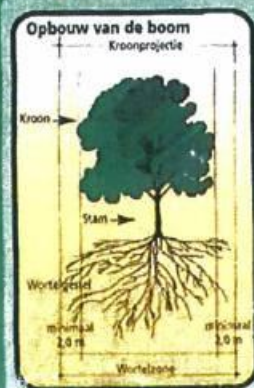
- leeftijd: 50 jaar of ouder;
 - conditie: redelijke, minimale levensverwachting van 10 a 15 jaar;
 - habitus: karakteristiek
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel van de ecologische infrastructuur;
 - onderdeel van karakteristieke bomen groep / laanbeplanting;
 - onderdeel zeldzaam biotoop;
 - zeldzaam, gedenkboom;
 - bepalend voor de omgeving;
 - herkenningspunt.

Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;
 - voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven;
 - karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel ecologische infrastructuur
 - onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
 - onderdeel zeldzaam biotoop
 - zeldzaam, gedenkboom
 - bepalend voor de omgeving
 - herkenningspunt.

Boombescherming op bouwlocaties



Let op!
Voordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorwaarde:

Algemeen
De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn.
De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder en vervolgens met de directie te worden vastgesteld (zie Standaard RAW bepalingen). De aannemer is verplicht zijn nodige kennis op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inrichting daarvan.

Schade
Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie te melden. Verkundig ingrijpen kan grotere schade en vervelingschade beperken dan wel voorkomen.
Toegedragte schade blijft de veroorzaker te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardebepaling van bomen.

Beschermingscode:

1. Vooruitlopend op bouw-/slooptactiviteiten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.
2. Neem voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
3. Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
4. Voorkom bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.
5. Snoeien van takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnede uitsluitend na overleg met de boombeheerder en vervolgens laten uitvoeren door vakbekwame boomverzorgers (European Treeworkers).



6. Graafwerkzaamheden
In de wortelzone uitsluitend volgens voorchrift in handchrift graven!
Maak gebruik van kabelgoten en mattenbussen



7. Bouwput
Let op uitdrijvingen naar bij grondverplaatsing! Water geven kan bijvande schade beperken

Graafwerkzaamheden afbeelding 6-7

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (besten) en in overleg met de boombeheerder zijn ontgravingen, in handchrift uit te werken, binnen de wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en de directie, daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een doorsnede van 5 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet wel voldoende getrouwde, dus knippen en zagen en niet trekken en scheuren. Doorzagen van dikkere wortels mag root. Het in handchrift ondergraven en/of onderboren is wel toegestaan. Het gestuurd onderboren van kabels en leidingen verdient de voorkeur. Een horizontaal of schief tegen de kroonprojectie van bomen mag niet langer dan 10 cm worden toegestaan. Buiteliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdrijving en vorst (m.b.v. vochtige doeken of zwarte folie) en in ieder geval zo snel mogelijk worden toebedekt met grond. Bij vorst open sleuven aan de boomzijde direct afschermen.



1. Kroonprojectie-bescherming
Afhaken van kroonprojectie of wortelzone zorgt voor maximale bescherming!



2. Boomspiegel-bescherming
Bescherming ter grootte van de boomspiegel bij beperkte werkruimte!

Terreinaanpassingen afbeelding 8-9

Terreinaanpassingen en uitgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Ophoging of afgraving leidt tot afsterving van boomwortels door schade of verstoring.



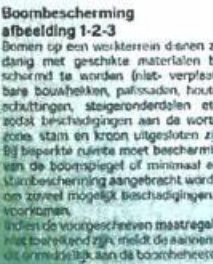
8. Terreinophoging
In wortelzone grond/aandrijvingen za veel mogelijk vermijden. Uitsluitend werken volgens voorchrift.



9. Terreinafgraving
Niet machinaal ontgraven binnen kroonprojectie!



3. Stambescherming
Alleen in uitzonderingszucht (breteling) bij ruimtegebrek!



4. Bouwplaats
Geen bouwmateriaal op het wortelpakket plaatsen! Palen en binnen de kroonprojectie is niet toegestaan!



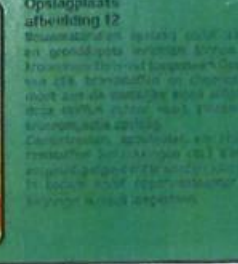
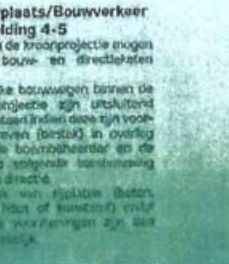
10. Bodemverdichting
Bodemverdichting leidt tot afsterven van de boom!



11. Bodemverdichting
Geen bodemverdichtende machines op het wortelpakket!
Uitsluitend handarbeid toegestaan!



12. Opslagplaats
Geen opslag van materialen binnen de kroonprojectie!



wijkonderhoud

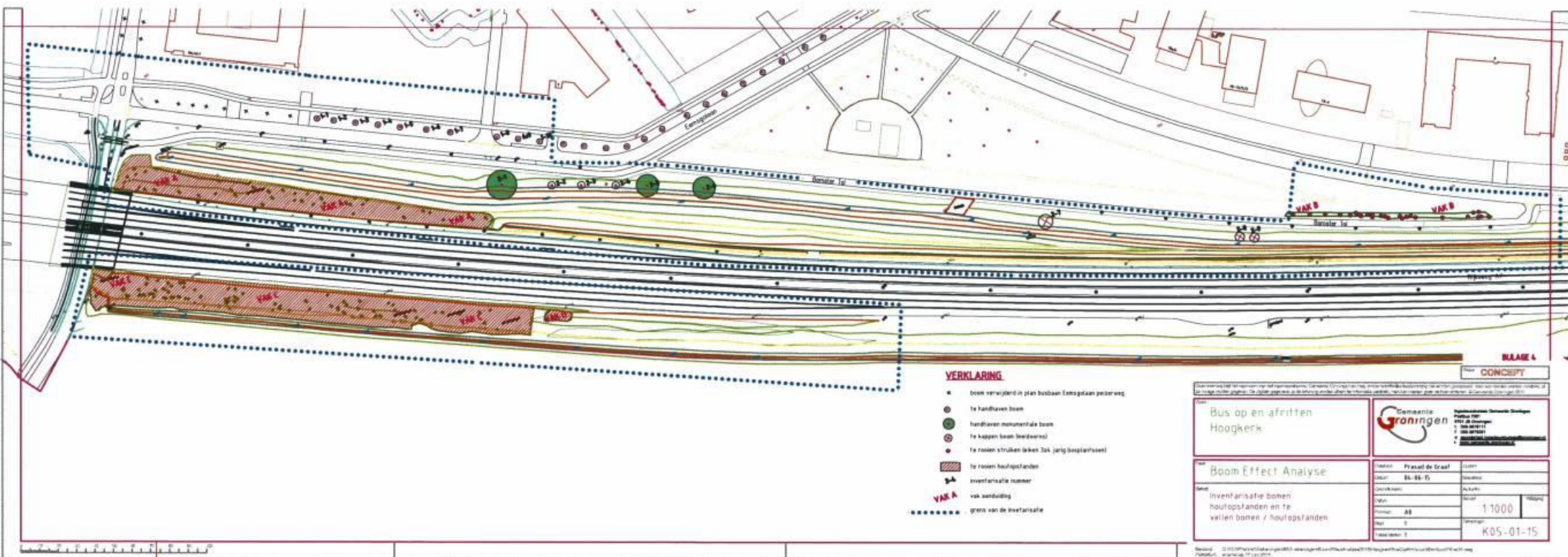
project : Bus op- en afritten Hoogkerk
locatie :
Opsteller : P. de Graaf G.J. 't Hooft
Geactualiseerd :
Datum : 21-05-15

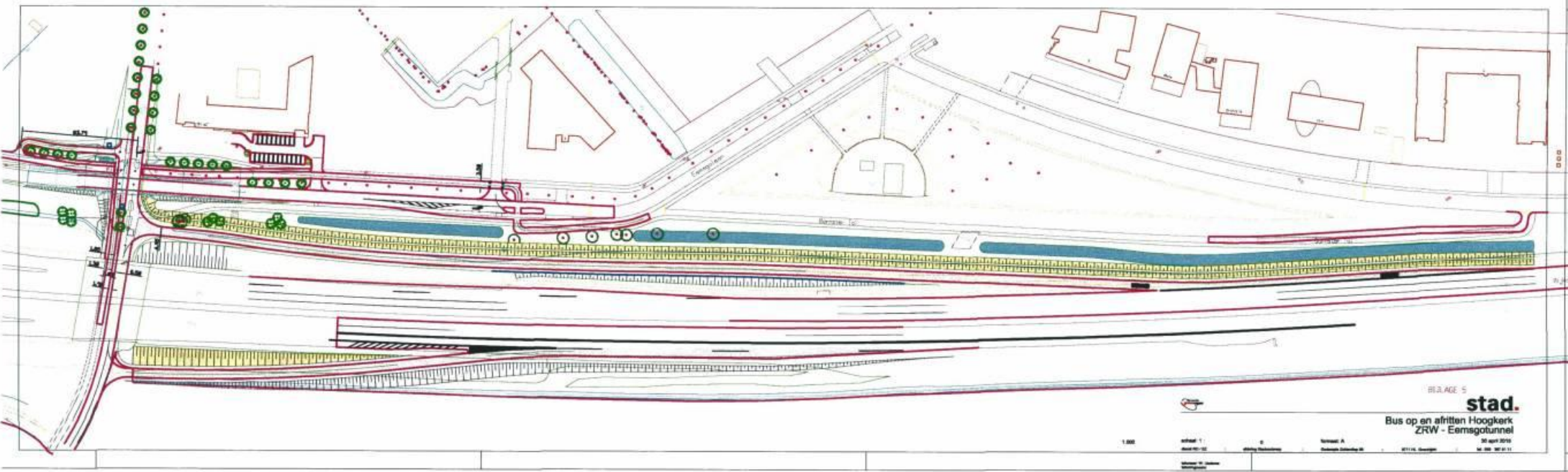
BIJLAGE 3

VAK	Soort	%	conditie	oppervlak / stuks	Opmerkingen	besluit	Motivering
A	boomvormers						
	berk	25	n				
	eik	25	n				aanleg busafrit
	els	25	n	2400m ²		vellen 2400m ²	en geluidswal
	lijsterbes	25	n				
	onderbeplanting						
	wilg		n				
	braam		n				
B	boomvormers						
	eik	80	n	circa 20 st.	<20cm niet vergunningsplichtig	vellen 26 st	verleggen fietspad
	lijsterbes	20	n	circa 6 st.	<20cm niet vergunningsplichtig		
C	boomvormers						
	els	25	n				
	populier	5	n				
	berk	35	n	4100m ²		vellen 4100m ²	aanleg busoprit
	lijsterbes	35	n				
	onderbeplanting						
	wilg		n				
	braam		n				
D	struiken (divers)						
			n	75m ²		vellen 75m ²	herprofiëren talud

Verklaring

Symbol	Omschrijving 1	Omschrijving 2
Ø stam	Diameter stam in centimeters	De diameter wordt gemeten op 1,30m. boven maaiveld
Ø kroon	Diameter kroon in meters	De diameter van de kroon wordt geschat.
Conditie	N=Normaal (goed)	De conditie is goed. Op middellange termijn (10-15 jaar) worden er geen problemen verwacht. Een boom met een goede conditie heeft een goed ontwikkelde kroon, met een gelijkmatige verdeling van veel fijne twijgen in de buitenkroon. Er is geen of nauwelijks dood hout en stamlot aanwezig.
	V=Verminderd (voldoende)	De conditie van de boom is verminderd, maar op de korte termijn (<5 jaar), worden ten aanzien van de fysiologische toestand van de boom geen problemen verwacht. Bomen met een verminderde conditie hebben een redelijke verdeling van fijne twijgen. Er is weinig dood hout aanwezig.
	S=Sterk verminderd (slecht)	De conditie is duidelijk verminderd. De fysiologische toestand van de boom is slecht, maar herstel van de boom is eventueel mogelijk. Bomen met een sterk verminderde conditie hebben weinig fijne vertwijging in de buitenkroon. Er kan redelijk veel dood hout in de kroon aanwezig zijn.
	Z=Zeer slecht (terminaal)	De conditie en levensverwachting van de boom is minimaal. De mechanische en /of fysiologische toestand is zo slecht dat 'herstel' van de boom niet of nauwelijks mogelijk is, of al dood is.
	leeftijd	De leeftijd wordt gerekend vanaf kiemjaar, de leeftijd is geschat.
Ms	Meerstammig	
Wo	Wortelopdruk	
1	Potentiëel monumentaal	zie voor omschrijving APVG
1	Monumentaal	zie voor omschrijving APVG
1	Ecologisch waardevol	quik scan op holtes, indien aanwezig is nader ecologische onderzoek vereist.
V, P	Standplaats	V=boom in verharding, P=boom in gazon of beplanting
	kroonhoogte	takvrije stam lengte in meters vanaf maaiveld / doorrijhoogte
1	Verplantbaarheid	De verplantbaarheid is afhankelijk van: (VTA methodiek) Østam, Økroon, kroonhoogte, conditie, soort, standplaats, bereikbaarheid, beschikbaarheid nieuwe locatie Daarna zomogelijk aanvullend onderzoek naar: ligging kabels en leidingen, beworteling, financiële middelen.
	Besluit	1 = Kappen 1= Verplanten
	algemeen	Symbolen alleen vermelden indien van toepassing
	kandelaberen	indien van toepassing in BEA apart beschreven
	knotten	indien van toepassing in BEA apart beschreven





R13. AGE 5

stad.

Bus op en afritten Hoogkerk
ZRW - Eemgotunnel

1:500
 schaal 1
 datum 02-02
 schaal 2
 datum 02-02-08
 schaal 3
 datum 02-02-08
 schaal 4
 datum 02-02-08
 schaal 5
 datum 02-02-08
 schaal 6
 datum 02-02-08
 schaal 7
 datum 02-02-08
 schaal 8
 datum 02-02-08
 schaal 9
 datum 02-02-08
 schaal 10
 datum 02-02-08
 schaal 11
 datum 02-02-08
 schaal 12
 datum 02-02-08
 schaal 13
 datum 02-02-08
 schaal 14
 datum 02-02-08
 schaal 15
 datum 02-02-08
 schaal 16
 datum 02-02-08
 schaal 17
 datum 02-02-08
 schaal 18
 datum 02-02-08
 schaal 19
 datum 02-02-08
 schaal 20
 datum 02-02-08
 schaal 21
 datum 02-02-08
 schaal 22
 datum 02-02-08
 schaal 23
 datum 02-02-08
 schaal 24
 datum 02-02-08
 schaal 25
 datum 02-02-08
 schaal 26
 datum 02-02-08
 schaal 27
 datum 02-02-08
 schaal 28
 datum 02-02-08
 schaal 29
 datum 02-02-08
 schaal 30
 datum 02-02-08
 schaal 31
 datum 02-02-08
 schaal 32
 datum 02-02-08
 schaal 33
 datum 02-02-08
 schaal 34
 datum 02-02-08
 schaal 35
 datum 02-02-08
 schaal 36
 datum 02-02-08
 schaal 37
 datum 02-02-08
 schaal 38
 datum 02-02-08
 schaal 39
 datum 02-02-08
 schaal 40
 datum 02-02-08
 schaal 41
 datum 02-02-08
 schaal 42
 datum 02-02-08
 schaal 43
 datum 02-02-08
 schaal 44
 datum 02-02-08
 schaal 45
 datum 02-02-08
 schaal 46
 datum 02-02-08
 schaal 47
 datum 02-02-08
 schaal 48
 datum 02-02-08
 schaal 49
 datum 02-02-08
 schaal 50
 datum 02-02-08
 schaal 51
 datum 02-02-08
 schaal 52
 datum 02-02-08
 schaal 53
 datum 02-02-08
 schaal 54
 datum 02-02-08
 schaal 55
 datum 02-02-08
 schaal 56
 datum 02-02-08
 schaal 57
 datum 02-02-08
 schaal 58
 datum 02-02-08
 schaal 59
 datum 02-02-08
 schaal 60
 datum 02-02-08
 schaal 61
 datum 02-02-08
 schaal 62
 datum 02-02-08
 schaal 63
 datum 02-02-08
 schaal 64
 datum 02-02-08
 schaal 65
 datum 02-02-08
 schaal 66
 datum 02-02-08
 schaal 67
 datum 02-02-08
 schaal 68
 datum 02-02-08
 schaal 69
 datum 02-02-08
 schaal 70
 datum 02-02-08
 schaal 71
 datum 02-02-08
 schaal 72
 datum 02-02-08
 schaal 73
 datum 02-02-08
 schaal 74
 datum 02-02-08
 schaal 75
 datum 02-02-08
 schaal 76
 datum 02-02-08
 schaal 77
 datum 02-02-08
 schaal 78
 datum 02-02-08
 schaal 79
 datum 02-02-08
 schaal 80
 datum 02-02-08
 schaal 81
 datum 02-02-08
 schaal 82
 datum 02-02-08
 schaal 83
 datum 02-02-08
 schaal 84
 datum 02-02-08
 schaal 85
 datum 02-02-08
 schaal 86
 datum 02-02-08
 schaal 87
 datum 02-02-08
 schaal 88
 datum 02-02-08
 schaal 89
 datum 02-02-08
 schaal 90
 datum 02-02-08
 schaal 91
 datum 02-02-08
 schaal 92
 datum 02-02-08
 schaal 93
 datum 02-02-08
 schaal 94
 datum 02-02-08
 schaal 95
 datum 02-02-08
 schaal 96
 datum 02-02-08
 schaal 97
 datum 02-02-08
 schaal 98
 datum 02-02-08
 schaal 99
 datum 02-02-08
 schaal 100
 datum 02-02-08